

能驾5种直升机 安全飞行超1000小时

记者走进青岛市消防救援支队航空救援大队,听我国第一代消防飞行员王辛讲述他的故事

曾经的他,是一名消防员,浓烟和烈火见证了他的忠诚;现在的他,已经是能独立驾驶五种直升机、安全飞行超过1000小时的资深飞行员——当年他报名学飞,只为更高效抢险救援;如今他紧握着操纵杆,但他对消防救援事业的忠诚、对群众的深情厚谊却从未改变。

近日,记者走进青岛市消防救援支队航空救援大队,听我国第一代消防飞行员王辛,讲述了他投身消防救援事业、翱翔蓝天的故事。

忘不了“面部被烤得发烫的感觉”

6月初的一个下午,青岛市消防救援支队航空救援大队的停机坪上,大队机务组成员正在对Ka-32直升机进行最后一遍检查。根据安排,大队当天下午要进行飞行训练。

下午2时许,一个身着浅蓝色飞行服的身影来到了直升机边,在机务组成员的协助下,他爬上机身,重点检查了一下旋翼,随后绕着直升机进行飞行前检查。

拉开舱门进入座舱后,他启动了引擎。随着旋翼的转速越来越快,直升机慢慢离开停机坪,飞行训练正式开始。

驾驶直升机的王辛,是我国第一代消防飞行员。在消防救援队伍中,很多人知道王辛掌握了高超的飞行技术;但很多人不知道,成为飞行员之前,王辛也是一名带队和烈火搏斗的消防指挥员。

“我是2008年大学毕业的,毕业前看到了关于抗震救灾的新闻报道,心里对消防充满了敬意。”王辛回忆,他当时觉得,能亲手拯救生命,是一件很光荣的事情。刚进入这支队伍时,王辛每次出动都很兴奋。随着一次次经验的累积,王辛从容了许多。“以前到了火场,总是想带队冲在前面,赶紧把火扑灭。后来我考虑更多的是,应该到哪里架设水枪,消防车要去哪里补充水。”王辛称。

如今,王辛的主业是握好直升机操纵杆,但他依然忘不了抱着水枪的日子。“刚入职的时候,有一处批发市场起火,我们到场增援,守了四天五夜。”王辛称,他永远忘不了那20多米高的火苗,更忘不了面部被烈火烤得发烫的感觉。

报名学飞,只为更高效抢险救援

王辛加入消防救援队伍的时候,也是经济社会快速发展的时期:写字楼和住宅越建越高,高架路网越来越密,各种产业形态崛起……消防救援队伍面临的考验越来越多。“我一直在想,有没有更好、更快的方法来应对各种危险,2010年,机会来了。”王辛回忆,当时,相关部门正在招收直升机驾驶员,他立刻报名。

一系列初检通过后,王辛开始接受飞行训练。虽然消防救援生涯磨炼了他的意志品格,但他还是感觉到了新的挑战:飞行员要熟练掌握航空动力学、气象、通信等多门理论知识,每天上课时间排得满满的。“我当时已经24岁了,必须比别人付出更多。”王辛回忆,为了尽快掌握过硬的理论知识,他经常一头钻进教室或者图书馆好几个小时;为了弄通一个问题,他频繁向教练请教,还自己设法搜集或查询资料,为的就是早日飞上蓝天。



王辛驾驶消防救援直升机。 本版摄影 吴忠林



青岛消防装备的消防救援直升机。



飞行员王辛。

“有句话叫‘头顶光环,必承其重’,我是感受到了。”王辛称,除了理论知识,飞行员还要接受基本的抗眩晕、平衡训练;飞行员要盯着数十个仪表盘,注意力分配往往会导致人精神高度紧张,对脑力体力要求都很高。因为训练需要,他经常要到西南、东北等基地上课或实操,经常是半年见不到家人。尽管如此,王辛选择了坚持。

“我们能早一天形成战斗力,就能早一天减轻地面上同事们的负担,也能拯救更多生命。”王辛称。

处置山火险情,连飞8小时高空洒水

经过努力,王辛如愿以偿拿到了飞行驾照,在日复一日的训练和执勤中,

他的飞行技术愈发娴熟。现在的他,已经是能独立驾驶五种直升机、安全飞行时间超过1000小时的资深飞行员。

这些年,每当王辛驾驶的消防救援直升机抵达险情任务区时,都会给地面奋战的人员带来希望,但只有王辛和飞行员同事们知道,在空中参与灭火救援绝非易事:2021年4月,王辛和同事们在执行海面搜索任务时,每天要连续三次从基地飞往朝连岛海域,这样飞了一个月;今年3月,王辛驾驶直升机在参与一场山火扑救时,连续飞行了8个小时——这个8小时,不是普通的飞行时间,而是要吊着水袋取水洒水,要随时注意平衡性,也随时面临生死考验。

“驾驶消防救援直升机不是普通的飞行,而是要在山火等险情上空飞行,和后舱队友们合力处置险情。”王辛感叹,这种特殊的任务性质,让他和同事们时常面对特殊考验:山火造成的大面积热辐射,会严重影响正常气流,影响飞行稳定性;直升机是靠空气升力升空的,一旦空气密度减小,升力减少,会使直升机难以维持飞行;除此之外,空气稀薄会导致发动机的燃油燃烧效率降低,导致直升机动力不足。在这种情况下,王辛要开好飞机,还要完成灭火救援任务,任务结束后,他的飞行服常常被汗水湿透。

消防救援直升机,会被取代吗

随着人工智能等科技手段的不断进步,能侦察火场情况、运送救援物资的无人机陆续进入消防救援队伍,成为消防员抢险救灾的有力帮手——很多业内人士思考,在可预见的未来,消防救援直升机会不会被无人机全面取代?

对于这一点,王辛有着自己的看法:科技能帮助人类分析和决策,但总有些东西替代不了。当现场极端情况发生时,技术和算法会启动“自动避险”,但只有消防救援人员,会不计任何代价去拯救遇险群众。

“我们敢打必胜的光荣传统,和人民群众之间的深厚感情,是不可取代的。”王辛说,不管是在地面灭火救援,还是在空中,消防救援人员永远是最可靠,最值得信赖的。 青岛晚报/观海新闻/掌上青岛首席记者 刘卓毅