

从“一骑红尘”到冷链接“荔” 穿越千年“荔枝自由”来了

今年荔枝大丰收价格实惠 眼下满载荔枝的冷链运输车扎堆北上进青

今年荔枝大丰收,价格十分亲民,目前在线下的商超门店,妃子笑普遍在7-10元的价格区间。进入6月中旬,优质荔枝品种纷纷上市,线上果园直发的糯米糈荔枝25元一斤、仙进奉荔枝35元一斤。“真不敢想,去年的仙进奉要80多元一斤!”市民王女士果断在带货直播间下单,次日中午,“仙进奉”便被送到了家门口。影视剧《长安的荔枝》恰好在今年的荔枝季热播,银幕上“一骑红尘妃子笑”是历史演义,对应着的现实却是快递小哥心中毫无波澜的敲门声,时隔千年,“荔枝自由”来了。

每年5月到8月是“荔枝季”

夏季水果中,荔枝绝对是一个大单品。每年5月初,不少水果批发商清完库存后,便开始主营荔枝,一直持续到8月,这段时间被称为“荔枝季”。“4月底,荔枝的早熟品种三月红、桂花香陆续上市,价格在一斤30元左右。进入5月,海南的‘头茬’妃子笑上市,价格在70元左右一斤,到5月上旬,价格降到40元一斤,之后就是‘电梯式’降价到10元以内。现在的妃子笑批发价在3-5元一斤。进入7月,价格会更便宜。”在东方鼎信农副产品交易中心从事水果批发生意的徐先生告诉记者,荔枝成熟高峰期产量大、不易保存,导致荔枝成为果品中少有的“降价王”,市场节奏特别快。

随着显著降价,进入6月,荔枝往往被摆在市场水果摊位上的显眼位置“促销”。崂山一处农贸市场水果摊位老板告诉记者:“咱们青岛从5月开始,樱桃、櫻珠、红杏、水蜜桃等陆续上市,还有草莓、蓝莓、甜瓜等,荔枝和它们相比,虽然名气够大,但是前期价太高,并不吃香,我们进货是图一个‘红红火火’的寓意。但是从5月下旬开始,荔枝大量上市,价格也便宜了,就成为水果摊的‘引流’产品。”

据央视新闻报道,今年荔枝大丰收,我国广东、广西和海南三大产区总产量预计超过212万吨,比去年增37.5%。尤其是桂味、糯米糈等价高、量少的优质品种挂果率创历史新高。随着各产区荔枝扎堆上市,不少果农通过自媒体晒出丰收景象,同时受到供需关系影响,网友直呼“10元3斤”的荔枝自由来了。水果批发商徐先生告诉记者:“同一荔枝品种,在不同产区,价格也不一样。比如当下的妃子笑,广东产区的正在大量上市,而海南产区的已经进入尾声,海南的妃子笑尾果甜度高,售价就要比广东的妃子笑价格高。想吃到好荔枝还是不能图便宜。”

直播带货让小众荔枝销往全国

记者走访多处商超和农贸市场,目前市面上的荔枝品种主要是妃子笑、白糖罂和荔枝王,精品妃子笑10元左右一斤,白糖罂12元左右一斤,荔枝王价格区间在15-30元。在李沧区一处超市内,市民刘女士正在挑选个头大的荔枝,她告诉记者:“这是今年第二次买荔枝,两周前价格还20多元一斤,当时是‘尝鲜’,现在9.9元一斤,价格实惠,而且天气也热起来了,把荔枝放到冰箱



精品荔枝果售价普遍在10元一斤以上。



直播带货助小众荔枝销往全国。网络截图

里,一天吃几个,口感脆嫩、冰凉、齁甜,家里人都爱吃。”从19.9元一斤到9.9元一斤,“大降价”让消费者逛市场不禁捎带着买上点荔枝。

妃子笑的单果一颗在20克左右,荔枝王的单果一颗在50克左右。荔枝王的颜色更红、果肉更厚实,随着价格降到15元左右一斤,不少市民下单意愿更强。一位正在挑选荔枝王的市民告诉记者:“荔枝王比妃子笑更甜,吃起来也更过瘾。”

水果批发商徐先生告诉记者:“荔枝的产区多、常见品种有十几个,如妃子笑、白糖罂、白蜡、黑叶,还有价格较贵、产量较少的仙进奉、糯米糈、桂味等。由于荔枝品类价格跨度大,我们进货主要是以产量稳定的妃子笑、白蜡、黑叶等为主。想吃小众品种,只能通过网络下单。”在广东读过大学的王女士告诉记者:“不同品种的荔枝口感是不一样的,比如桂味荔枝,淡淡的桂花香,口感清甜,而不是齁甜,令人流连忘返。但是多年前大学毕业回青岛后,再想吃到桂味就难了。”近些年来,随着直播带货的兴起和冷链物流的快速发展,以往在产



目前妃子笑荔枝市场售价在7-10元区间。

地消化的小众荔枝也已经盛销全国,6月份以来王女士已经通过直播带货多次下单桂味、糯米糈、仙进奉等优质品种荔枝,她说:“这就是夏天的味道。”

“冷链接荔”助南果北运

回到20年前,在青岛想吃一口鲜荔枝并不容易。早在2009年,我国食品安全法颁布实施,后经修订,明确了农产品在保鲜、运输中应当符合国家强制性规范。2014年,顺丰和京东物流开始筹建冷链物流体系,冷链物流行业进入高速发展阶段。那些奔驰在高速公路上的“移动冷库”将南方水果源源送上北方餐桌。

目前,满载荔枝的冷链运输车正在扎堆北上。记者从青岛鸿顺泰冷链物流有限公司了解到,荔枝作为一类农产品较为特殊,在冷链运输过程中一般执行运输温度在4摄氏度左右。温度太低荔枝容易冻伤,温度太高则容易导致荔枝肉质发白变质。目前常见的冷链运输车有6.8米10吨运量、9.6米14吨运量和15米挂车30吨运量。现在的冷链运

输车安装了进口冷机或者独立冷机,即便在车辆熄火状态下也能维持厢内温度,温控技术已经相当成熟。

每年4月底5月初,荔枝刚上市时,量少采用空运,价格较高。当大量上市时则改用陆运,受益于绿通政策,荔枝属鲜活农产品免收高速费,这就减少了荔枝运输成本,使其更有市场竞争力。以6.8米规格的冷链货车为例,一公里的运输费是3.5元,从广东茂名到青岛单程的运费约8000元左右,理论上折合一公斤荔枝运费在1.1元左右。记者从南方荔枝批发商处了解到,今年的荔枝产量大,发货量也大,冷链车供不应求,运费上涨明显,甚至成为中间流通环节“大头支出”。即便如此,冷链运输仍赋予荔枝在销售终端更大的降价空间,在夏季“水果争霸”中占得一席之地。

青岛成功引种荔枝

荔枝素有“一日而色变、二日而香变、三日而味变”的说法。冷链公路运输在保证品质的情况下,降低了物流成本,但是从广东到青岛仍需3-5天。直播带货配合顺丰快递,实现了当天采摘果次日到达,最大程度锁住了荔枝的鲜度,满足不同食客的消费需求。那想法再大胆一些,能否在青岛实现即采即吃呢?答案是肯定的,青岛已成功引种荔枝。

在胶州市春诺庄园里,有几十株妃子笑荔枝树,经农业专家指导和农民师傅每天打理,荔枝已经连续多年挂果。据春诺庄园工作人员介绍,这里的荔枝树每株能产50斤左右果子,由于南北方天气差异,荔枝成熟期要到9月份以后,荔枝口感清甜。

南果北种,在青岛并不新鲜,而荔枝引种的内涵或许更为丰富。我国是荔枝原产国,因其历史文化底蕴和独特的口感风味,有着“百果之王”的美誉。荔枝外形红果锦簇,还是传统艺术热门题材,寓意多子多福、事业顺利、家庭繁荣。荔枝引种,人们或许更看重的是其观赏价值,是跨越千年舌尖上的甜蜜,以及所传递的美好愿望。

青岛晚报/观海新闻/掌上青岛 记者 陈小川 摄影报道