

青岛→莫斯科! 第11万列中欧班列发车

服务高质量共建“一带一路” 促进亚欧经济贸易往来

6月10日8时32分,75052次中欧班列从青岛胶州站开出,此趟列车将途经济南、石家庄、太原等地,3天后抵达内蒙古二连浩特口岸出境,目的地为莫斯科。至此中欧班列历年累计开行突破11万列,发送货值超4500亿美元,保持安全稳定畅通运行,中欧班列高质量发展取得新成效。记者从中国国家铁路集团有限公司获悉,国铁集团强化国内国际协调合作,加快构建中欧班列高效运输体系、多元通道体系、创新发展体系、安全保障体系,持续推动中欧班列朝着更高质量、更好效益、更加安全方向发展,为服务高质量共建“一带一路”、助推我国高水平对外开放、保障国际供应链稳定畅通注入新动能。

服务范围基本覆盖亚欧全境

在国内,构建了西中东三条通道,有针对性地吸引不同方向货源。在境外,形成了北中南三线并行的局面,近年来大力开展中欧班列南通道试运,开辟了入欧新径路,同时与沿线国家铁路部门就运输组织、价格等充分协商,推动境外通道多元化发展,“畅通高效、多向延伸、海陆互联”的中欧班列境外通道网络格局日趋完善。

目前,中国境内已有128个城市开通中欧班列,通达欧洲26个国家229个城市以及11个亚洲国家超过100个城市。先后实施了阿拉山口、霍尔果斯、二连浩特、满洲里、绥芬河五大口岸站及后方通道的扩能改造工程,新建投用了同江北口岸,极大提升了口岸通过能力。目前,六大口岸单日交接车能力达到184列,为中欧班列扩大开行提供了有力支撑。海铁联运方面,在西方拓展了经波罗的海、里海、黑海的国际海铁联运新径路,在东方实现了与西部陆海新通道、长江黄金水道、沿海港口无缝衔接,构建了联通东亚、东南亚与欧洲的海铁联运新通道,以大连、天津、青岛、连云港等沿海港口为起点的国定中欧班列线路已达28条。公铁联运方面,相继开行中吉乌等公铁联运班列,有效缓解了阿拉山口、霍尔果斯等铁路口岸的通行压力。

运输能力和效率不断提升

根据中欧班列境内外运输组织特点,将时速120公里中欧班列最大编组辆数和牵引质量分别提高到55辆、3000吨。投用95306“数字口岸”系统,口岸站根据国内外发车信息,提前办理海关手续,大幅提升口岸通关



中欧班列历年累计开行突破11万列。国铁集团供图

效率。与海关部门密切合作,积极优化铁路“快通”模式,通关时间由半天左右缩短到30分钟以内,最快只需要几分钟。

在国内分区域形成了14个中欧班列集结中心,加快形成“干支结合、枢纽集散”的高效集疏运体系,打造具有国际影响力的现代物流枢纽,目前通过集结中心开行的中欧班列数量占全国的88%。国铁集团所属中铁集装箱公司在哈萨克斯坦、德国、俄罗斯等国家先后成立境外子公司,与当地铁路、物流、港口、货代企业深化务实合作,共同组织开发双向货源。目前中欧班列去、回程开行基本均衡,综合重箱率基本稳定在100%。

开行全程时刻表中欧班列

国铁集团创新开行境内外全程时刻表中欧班列,目前每周稳定开行17列,全程运行时间较普通班列平均压缩30%以上,平均每柜货值较普通中欧班列提升41%。在传统大宗物资、日用百货等班列基础上,适应特色货物运输需求,提供针对性强的供应链物流方案,开行国际运邮、跨境电商、食品冷链、商品汽车等特色班列,满足沿线国家企业多元化、个性化、精细化的市场需求。中欧班列运送的货物品类已经拓展到53个门类、5万多种商品,汽车汽配、机

械设备、电子电气等高附加值货物已成为中欧班列出口的主要货源,2024年这三类货源占比已超过60%。成功解决了新能源汽车和消费型锂电池铁路运输安全难题,让新能源汽车、锂离子电池产品和光伏产品中国制造“新三样”搭乘中欧班列走向世界。在境外17个国家建立131个集装箱还箱堆场,覆盖绝大部分中欧班列境外节点城市,方便客户用箱还箱。成立中欧班列客服中心,上线中欧班列门户网站,构建需求提报、合同签订、提箱还箱、报关报检等“一站式”综合服务平台,为全球客户提供全程保险、货物信息追踪、电子施封锁、物联网集装箱等特色服务,满足客户多样化需求。

中欧班列辐射效应日益凸显

中欧班列贯穿东西、联通内外,为亚欧内陆地区开辟了开放新通道,推动沿线国家和地区更好融入开放型世界经济。中蒙俄经济走廊是丝绸之路经济带的重要组成部分,连接起中国环渤海经济圈和欧洲经济圈,内蒙古自治区依托中欧班列连通莫斯科、霍尔果斯、叶卡捷琳堡等地小麦、牛肉等农畜产品供应链,加速当地葵花籽、脱水菜等农产品集散出口,组织锌精矿、铜精矿、油葵籽仁等货物进口,提高了外向型经济发展水平。

中欧班列为沿线国家提供了更加便捷的贸易条件,中国的消费类电子产品、家电、日用小商品等“中国制造”,以更快速度、更优价格到达欧洲,西班牙红酒、荷兰奶酪、波兰苹果、泰国榴莲、老挝香蕉等亚洲、欧洲的特色产品走进中国百姓的日常生活,为亚欧国家贸易往来开辟了广阔的市场空间。中欧班列的快速发展,带动了产业、贸易、投资等领域的繁荣,沿线铁路、货代企业、物流企业等参与主体,获得了更多更稳定收益。波兰罗兹、德国杜伊斯堡、西班牙马德里等中欧班列主要到达城市积极对当地基础设施进行现代化改造,带动关联产业快速发展。二连浩特七苏木国际物流枢纽产业园依托中欧班列实现通道经济向产业经济转变,形成以铁路为骨干的跨境物流网络,吸引汽车配件、木材加工等产业集聚,实现“以流促贸、以贸聚产”的良性循环。中欧班列为中欧间文化传播和交融带来更多机遇。今年5月探索开行中国(西安)至中亚(阿拉木图)国际人文班列,串联中国和哈萨克斯坦两国历史文脉,开启新时代的凿空之旅,成为“流动的文化交流长廊”。陶瓷、茶叶、文艺演出道具、文化展品等富有中国元素的商品搭乘中欧班列走出国门,向世界展示中国文化。

青岛晚报/观海新闻/掌上青岛
记者 徐美中

一高层业主装修时破坏外立面 综合行政执法人员责令其按要求恢复

李沧区大崂路一处高层住宅的业主为方便自家装修,拆除楼道公共区域大理石墙面,不仅会导致雨水渗漏,还可能导致大理石脱落,诱发高空坠物。李沧区综合行政执法人员到场后,对业主展开普法教育并责令恢复原状。6月10日记者从李沧区综合行政执法局了解到,墙面已恢复。

装修揭开墙面引发隐患

4月30日,李沧区综合行政执法局九水中队接到大崂路一高层住宅小区物业反映,小区里一户居民在装修时,擅自拆除楼道公共区域大理石墙面,导

致保温棉外露,存在雨水渗漏隐患。

中队执法人员立即到场查看,发现25楼一户居民在未办理相关审批手续的情况下,将7米多长、约半米宽的外墙大理石墙面揭开,致使内部保温层完全外露。楼内其他居民发现后,担心墙体受损,向物业举报。执法人员认为,大理石墙面被揭开后,一旦遇到降雨可能导致雨水渗漏,时间一长还可能腐蚀内部的悬挂,导致墙面其他大理石脱落,诱发高空坠物,进而影响小区居民安全。

执法人员结合《青岛市房屋使用安全条例》,向业主解释违规装修的法律后果,同时联合物业对现场进行临时防护处理,防止雨水倒灌造成二次损坏。

业主当场表示,将严格按照整改要求进行恢复,并承担因施工造成的公共区域清洁责任。

执法人员监督恢复原状

6月10日,涉事墙体已完成修复,保温层被重新密封,大理石墙面已被重新安装。据李沧区综合行政执法局工作人员介绍,近年来,九水中队通过提前介入、主动沟通,将工作中遇到的矛盾纠纷苗头及时化解。为防止类似问题反弹,中队还与辖区物业建立长效监管机制,通过定期巡查、装修备案审查等方式,加强对小区装修行为的全过程管控。



扫码看视频

“根据《青岛市房屋使用安全条例》相关规定,房屋在使用和装修过程中,不得破坏房屋的抗震功能和结构安全,并应当符合防火、防水、隔音、卫生、保温等建筑功能的要求,不得影响相邻房屋的正常使用。我们在执法时,将全力维护房屋业主的合法权益。”李沧区综合行政执法局九水中队副中队长孙波表示,中队在加强执法的同时将持续开展“执法进社区”活动,结合典型案例向居民普及装修规范知识,引导业主依法依规进行房屋改造,共同营造安全、和谐的居住环境。

青岛晚报/观海新闻/掌上青岛
首席记者 刘卓毅