

# 开通13年，隧道6路本周四“道别”

穿越海底的隧道公交线届时只剩三条 我市多举措推动公交地铁两网融合

本周四，开通13年的隧道6路线将正式停运。届时，隧道公交线只剩三条。记者调查发现，随着跨海的地铁1号线开通以及私家车保有量增加，隧道公交客流下降明显。隧道6路停运后，剩余线路也将根据情况调整，腾出的车辆将被用在其他线路上。近年来，我市不断创新公交服务模式，持续推动公交地铁两网融合。

## 隧道6路12日起停运

市交通运输局近日发布消息，为进一步优化市区公交运力配置，提高公交资源利用效率，自6月12日起，停运隧道6路（灵山卫公交枢纽站至天泰体育场）。隧道6路停运后，不会出现新的公交服务盲区，沿途均有可替代公交线路或地铁线路。其中，灵山卫公交枢纽站至铁路青岛站区段，可通过隧道8路到达；铁路青岛站至中山公园区段，可通过26路、316路到达。

公交隧道二分公司党支部副书记朱蓬告诉记者，隧道6路于2012年开通，至今已运行13年。初期，该线路极大便利了市区和西海岸新区两地人员往来，高峰时日均客流量上万人次。随着地铁线路的开通和私家车保有量的增加，线路客流不断下降，目前该线路日均客流量只有千余人次。

据介绍，隧道6路线共配车14辆，线路停运后，腾出的车辆将被充实到其他线路，增加运力同时方便市民出行。

## 多举措推动两网融合

隧道6路的停运，让我市的隧道公交再次减少一条。此前，包括青西快线在内我市最多曾有9条往返市区和西海岸新区的线路。经多次运力调整，隧道公交线路不断减少。隧道6路停运后，



隧道1路线计划截短运行。



隧道6路将停运。

只剩下隧道1路和隧道3路、隧道8路三条线路。这些线路，后续也将会根据情况进行优化调整。9日，隧道1路截短运行开始公开征求意见。

隧道公交线路不断“瘦身”背后，是我市持续创新公交服务模式，推动公交地铁两网融合的缩影。记者从市交通运输局获悉，随着地铁线网不断完善、公众出行方式转变，我市紧紧围绕推动城市公交高质量发展，以“减低效、降重复、强衔接、优服务”为导向，通过“加减乘除”举措，常态化优化调整公交线网，努力构建“安全可靠、经济适用、快速便捷、绿色环保、智能高效”的公共交通服务体系。目前，地铁150米内衔接的公交线路达407条，实现对主城区6条地铁线、107座地铁站点150米衔接率90.7%。为进一步提升公交运营效率、缓解道路拥堵，我市将不断创新公交运营方式，推进跨线调度、公交线路大小车型搭配运行等营运模式，进一步降低车辆空座率，更加精准地解决南宿北工、潮汐客流等出行需求。

青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 徐美中 摄影报道

## ■相关链接

## 全线月均服务3.18万人次

34路“响应式”公交屡获游客称赞

按需停靠的“响应式”公交线，在岛城越来越多。记者探访发现，去年8月开通的34路线，虽然“未满周岁”，但“响应式”特色服务赢得了乘客的一致赞誉。

34路线于去年8月开通凭借“响应式+招手停”的创新运营模式，深受沿线居民喜爱，逐渐成为一条惠及民生的“暖心线”，也被许多居民亲切地称呼为“社区公交”。

探访当天，在崂山区山水名园社区，居民们相约在“招手停”公交站点结伴搭乘34路车出行游玩，当公交车靠近时，几位中老年居民熟练地招手示意。“以前从我们小区出来，得上下坡走一段路才能到公交站，34路直接就停在家门口真好，省事！”说起34路线时，家住金岭美地的王女士赞不绝口。

上线不到一年，34路线仍在不断优化。线路负责人和工作人员通过实地走访、细致调研等方式，关注沿线居民的出

行痛点，科学分析不同时段客流特征，将34路线与地铁2号线苗岭路站、香港东路海尔路站无缝接驳，极大地方便了上下班通勤乘客。受到居民们喜爱的“招手停”站点，也是在34路开线之后，围绕相关社区居民的出行需求所进行的优化设置，为这些原本公交服务薄弱的社区解决了“最后一公里”的出行难题。

“没想到青岛的公交这么方便，从地铁站出来直接换乘34路，特别是‘响应式停靠’功能，没人下车的站点直接滑行通过，对我们游客来说真是省时间。”带孩子来青游玩的游客李女士表示，这种“公交+地铁”响应式的服务，不仅让游客行程更加顺畅，也展现出青岛公共交通的整体便利性。

34路开通以来，截至目前全线6辆公交车月均服务乘客3.18万人次，有效覆盖了社区、学校、商场及地铁接驳点等民生重点区域，成为连接居民生活圈的“便民纽带”。

## 市北区安置房项目建设加速推进

河西安置区全部楼座封顶 居民乔迁新居进入倒计时

安装工作，预计7月底完成。

“7月底8月初进入外墙保温粘贴以及门窗安装工作，预计9月底完成，后续我们还会进行车库回填、绿化、管网、小区路面硬化等工作，预计今年12月底前交付。”荣华建设集团河西安置房建设项目建设经理王显峰说。

据了解，河西、河崖城中村改造项目建设将系统考虑片区功能，落实规划蓝图，一体化抓好教育、养老、文体、社区服务用房、居民活动广场等配套设施的建设和提升，高质量满足居民的多元化需求，打造高品质宜居社区的新标杆。

近期完成封顶的还有大水清沟改造三期东地块项目，该项目位于河清路以北、宜阳路以西、长沙路以南、四流南路的围合区域，占地面积2.52万平方米，规



部楼座已经顺利封顶，居民乔迁新居正式进入倒计时。

河西安置区规划建设11栋高层住宅楼以及小型商业、幼儿园及社区配套用房等。目前河西安置区现场有500余名工人，正在对11栋楼进行抹灰和管线

划总建筑面积14.6万平方米，包含安置房、商品住宅、零售商业、其他公共配套设施及地下停车场等多项建设内容。

“目前现场有近300名施工人员，为保证项目安全有序推进，现场配备4名安全员分区域进行巡逻，发现安全隐患及时整改，预计2026年7月安置房进行交付。”中铁建工集团大水清沟改造三期东地块项目现场负责人孙振东说。“项目建成后，将提升水清沟片区功能品质，完善基础设施和公共服务配套，改善片区的整体环境，还能带来周边商业的发展，为居民提供更加便利的生活环境。”青岛环海湾明远投资运营有限公司项目经理宋猛强说。

（青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 奚丕炜）

## “智慧大脑”上线，夏季供水安全再升级

本报6月9日讯 安置房建设一头连着民生需求一头连着政府实事，近年来，市北区持续推进安置房建设工作，这些项目的实施不仅改善了居民的居住条件，也提升了城市形象。近日，河西河崖城中村改造项目河西安置区全

厂站与山头水池的供水“智慧大脑”，实现了设备运行状态的远程实时监控与深度数据分析，可精准追踪供水流量变化，智能预判工作日及节假日用水规律。依托历史数据库的智慧诊断功能，机组预防性维护能力显著提升，为高效稳定供水注入“智慧神经”。

紧抓常态化隐患排查，对辖区内420余台高低压柜、变压器等关键设备进行专项深度清扫与性能检查，清除灰

尘异物，优化散热效能，确保设备在高温下高效运转。针对山林防火、防汛安全等重点领域开展拉网式排查，切实筑牢安全生产堤坝。对辖区346台供水阀门完成启闭试验与性能检测，实现故障阀门“动态清零”，推行“定期检查+突击抽查”机制，并将考核结果与绩效紧密挂钩，推动安全管理迈向精细化新高度。

（青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 徐美中）



“智慧大脑”上线让夏季供水高峰更有保障。水务集团供图