

开通13年,隧道6路本周四“道别”

穿越海底的隧道公交线届时只剩三条 我市多举措推动公交地铁两网融合

本周四,开通13年的隧道6路线将正式停运。届时,隧道公交线只剩三条。记者调查发现,随着跨海的地铁1号线开通以及私家车保有量增加,隧道公交客流下降明显。隧道6路停运后,剩余线路也将根据情况调整,腾出的车辆将会被用在其他线路上。近年来,我市不断创新公交服务模式,持续推动公交地铁两网融合。

隧道6路12日起停运

市交通运输局近日发布消息,为进一步优化市区公交运力配置,提高公交资源利用效率,自6月12日起,停运隧道6路(灵山卫交通枢纽站至天泰体育场)。隧道6路停运后,不会出现新的公交服务盲区,沿途均有可替代公交线路或地铁线路。其中,灵山卫交通枢纽站至铁路青岛站区段,可通过隧道8路到达;铁路青岛站至中山公园区段,可通过26路、316路到达。

公交隧道二分公司党支部书记朱蓬告诉记者,隧道6路于2012年开通,至今已运行13年。初期,该线路极大便利了市区和西海岸新区两地人员往来,高峰时日均客流量上万人次。随着地铁线路的开通和私家车保有量的增加,线路客流不断下降,目前该线路日均客流量只有千余人次。

据介绍,隧道6路线共配车14辆,线路停运后,腾出的车辆将会被充实到其他线路,增加运力同时方便市民出行。

多举措推动两网融合

隧道6路的停运,让我市的隧道公交再次减少一条。此前,包括青西快线在内我市最多曾有9条往返市区和西海岸新区的线路。经多次运力调整,隧道公交线路不断减少。隧道6路停运后,



隧道1路线计划截短运行。



隧道6路将停运。

只剩下隧道1路和隧道3路、隧道8路三条线路。这些线路,后续也将会根据情况进行优化调整。9日,隧道1路截短运行开始公开征求意见。

隧道公交线路不断“瘦身”背后,是我市持续创新公交服务模式,推动公交地铁两网融合的缩影。记者从市交通运输局获悉,随着地铁线网不断完善、公众出行方式转变,我市紧紧围绕推动城市公交高质量发展,以“减低效、降重复、强衔接、优服务”为导向,通过“加减乘除”举措,常态化优化调整公交线网,努力构建“安全可靠、经济适用、快速便捷、绿色环保、智能高效”的公共交通服务体系。目前,地铁150米内衔接的公交线路达407条,实现对主城区6条地铁线、107座地铁站点150米衔接率90.7%。为进一步提升公交运营效率、缓解道路拥堵,我市将不断创新公交运营方式,推进跨线调度、公交线路大小车型搭配运行等营运模式,进一步降低车辆空座率,更加精准地解决南宿北工、潮汐客流等出行需求。

青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 徐美中 摄影报道

相关链接

全线月均服务3.18万人次 34路“响应式”公交屡获游客称赞

按需停靠的“响应式”公交线,在岛城越来越多。记者探访发现,去年8月开通的34路线,虽然“未周岁”,但“响应式”特色服务赢得了乘客的一致赞誉。

34路线于去年8月开通凭借“响应式+招手停”的创新运营模式,深受沿线居民喜爱,逐渐成为一条惠及民生的“暖心线”,也被许多居民亲切地称为“社区公交”。

探访当天,在崂山区山水名园社区,居民们相约在“招手停”公交站点结伴搭乘34路车出行游玩,当公交车靠近时,几位中老年居民熟练地招手示意。“以前从我们小区出来,得上下坡走一段路才能到公交站,34路直接就停在家门口真好,省事!”说起34路线时,家住金岭美地的王女士赞不绝口。

上线不到一年,34路线仍在不断优化。线路负责人和工作人员通过实地走访、细致调研等方式,关注沿线居民的出

行痛点,科学分析不同时段客流特征,将34路线与地铁2号线苗岭路站、香港东路海尔路站无缝对接,极大地方便了上下班通勤乘客。受到居民们喜爱的“招手停”站点,也是在34路开线之后,围绕相关社区居民的出行需求所进行的优化设置,为这些原本公交服务薄弱的社区解决了“最后一公里”的出行难题。

“没想到青岛的公交这么方便,从地铁站出来直接换乘34路,特别是‘响应式停靠’功能,没人下车的站点直接滑行通过,对我们游客来说真是省时间。”带孩子来青游玩的游客李女士表示,这种“公交+地铁”响应式的服务,不仅让游客行程更加顺畅,也展现出青岛公共交通的整体便利性。

34路开通以来,截至目前全线6辆公交车月均服务乘客3.18万人次,有效覆盖了社区、学校商超及地铁接驳点等民生重点区域,成为连接居民生活圈的“便民纽带”。

市北区安置房项目建设加速推进 河西安置区全部楼座封顶 居民乔迁新居进入倒计时

安装工作,预计7月底完成。

“7月底8月初进入外墙保温粘贴以及门窗安装工作,预计9月底完成,后续我们还会进行车库回填、绿化、管网、小区路面硬化等工作,预计今年12月底前交付。”荣华建设集团河西安置房建设项目技术经理王显峰说。

据了解,河西、河崖城中村改造项目建设将系统考虑片区功能,落实规划蓝图,一体化抓好教育、养老、文体、社区服务用房、居民活动广场等配套设施的建设和提升,高质量满足居民的多元化需求,打造高品质宜居社区的新标杆。

近期完成封顶的还有大水清沟改造三期东地块项目,该项目位于河清路以北、宜阳路以西、长沙路以南、四流南路的围合区域,占地面积2.52万平方米,规

划总建筑面积14.6万平方米,包含安置房、商品住宅、零售商业、其他公共配套设施及地下停车场等多项建设内容。

“目前现场有近300名施工人员,为保证项目安全有序推进,现场配备4名安全员分区进行巡逻,发现安全隐患及时整改,预计2026年7月安置房进行交付。”中铁建工集团大水清沟改造三期东地块项目现场负责人孙振东说。“项目建成后,将提升水清沟片区功能品质,完善基础设施和公共服务配套,改善片区的整体环境,还能带来周边商业的发展,为居民提供更加便利的生活环境。”青岛环海湾明远投资运营有限公司项目经理宋猛强说。

(青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 栾丕炜)



河西安置区项目效果图。

本报6月9日讯 安置房建设一头连着民生需求一头连着政府实事,近年来,市北区持续推进安置房建设工作,这些项目的实施不仅改善了居民的居住条件,也提升了城市形象。近日,河西河崖城中村改造项目河西安置区全

部楼座已经顺利封顶,居民乔迁新居正式进入倒计时。

河西安置区规划建设11栋高层住宅楼以及小型商业、幼儿园及社区配套用房等。目前河西安置区现场有500余名工人,正在对11栋楼进行抹灰和管线

“智慧大脑”上线,夏季供水安全再升级

本报6月9日讯 为全力迎战即将到来的夏季用水高峰,青岛水务海润自来水集团加压站管理处创新推出涵盖智慧平台建设、设备深度体检、管网精细维护及管理标准升级的“四大核心”举措,旨在全面筑牢城市供水安全防线,确保在高温高负荷下供水生命线安全、稳定、高效运行。

引入“数字孪生可视化巡检管理平台”,成功构建覆盖17座无人值守智慧

厂站与山头水池的供水“智慧大脑”,实现了设备运行状态的远程实时监控与深度数据分析,可精准追踪供水流量变化,智能预判工作日及节假日用水规律。依托历史数据库的智慧诊断功能,机组预防性维护能力显著提升,为高效稳定供水注入“智慧神经”。

紧抓常态化隐患排查,对辖区内420余件高低压柜、变压器等关键设备进行专项深度清扫与性能检查,清除灰

尘异物,优化散热效能,确保设备在高温下高效运转。针对山林防火、防汛安全等重点领域开展拉网式排查,切实筑牢安全生产堤坝。对辖区346台供水阀门完成启闭试验与性能检测,实现故障阀门“动态清零”,推行“定期检查+突击抽查”机制,并将考核结果与绩效紧密挂钩,推动安全管理迈向精细化新高度。

(青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 徐美中)



“智慧大脑”上线让夏季供水高峰更有保障。水务集团供图