



一汽一大众华东基地生产的奥迪 A3。企业供图

# 青岛新能源汽车 前四月产量超去年全年产量

汽车制造业工业增加值同比增长 12.1% 四月份全市整车产量 8.98 万辆

近日，中国汽车工业协会发布数据显示，2025 年 1—4 月，我国汽车产销量分别为 1017.5 万辆和 1006 万辆，同比分别增长 12.9% 和 10.8%。前 4 个月产销量首次突破千万辆，彰显汽车产业活力。在此背景之下，青岛智能网联新能源汽车产业呈现快速增长态势。今年 1—4 月，全市汽车制造业工业增加值同比增长 12.1%，整车产量 30.25 万辆，整车产值 359.74 亿元。进入二季度，青岛汽车产业延续了前四个月的发展势头，一汽-大众华东基地第 150 万台整车下线，上汽通用五菱青岛分公司第 850 万辆整车下线。

## 前四月青岛整车产量 30.25 万辆

今年以来，我市智能网联新能源汽车产业呈现快速增长态势。根据青岛市工信局发布的数据显示，1—4 月份全市汽车制造业工业增加值同比增长 12.1%，占全市规上工业增加值比重 9.65%，上拉规上工业增加值 1.13 个百分点。整车产量 30.25 万辆，同比增长 40.9%；整车产值 359.74 亿元，同比增长 18.5%。其中新能源汽车 12.50 万辆，超越去年全年产量，同比增长 910.7%；产值 82.85 亿元，同比增长 240.3%。

其中，4 月份全市汽车制造业工业增加值同比增长 18.5%。整车产量 8.98 万辆，同比增长 42.5%；整车产值 98.82 亿元，同比增长 29.6%。新能源汽车 3.95 万辆，同比增长 707.1%；新能源产值 26.60 亿元，同比增长 267.8%。

据介绍，市工业和信息化局将发挥全市智能网联新能源汽车产业专班牵头作用，紧扣汽车产业电动化、智能化、网联化发展方向，会同相关区市和部门，全力支持企业抓住当前市场机遇，释放产能，进一步扩能增产，保持高速增长态势。

## 青岛造奥迪 A3L 销量近 30 万台

5 月 21 日，伴随一台极光紫颜色的全新奥迪

A3L 缓缓驶下生产线，一汽一大众华东基地第 150 万台整车下线，标志着青岛汽车产业进入规模化发展的全新阶段。2018 年 5 月，一汽一大众华东基地正式投产，用正好七年时间实现从 0 到 150 万的跨越，累计产值超 1500 亿元，缴纳税收超 110 亿元，带动就业近 5 万人，撬动 50 余家核心配套企业落户，形成千亿级产业集群效应，为青岛建设全球先进制造业基地提供硬核支撑。

据了解，一汽一大众华东基地规划产能 30 万辆，主要生产宝来和奥迪 A3 车型。全新奥迪 A3L 是一汽一大众华东基地生产的第三款车型，自 2020 年投产以来，累计销量近 30 万台。去年 10 月份改款上市后，更是凭借超高颜值外观，赢得众多年轻人的青睐，2025 年 1—4 月累计销量占据 A 级豪华车细分市场 58.9%。

一汽一大众汽车有限公司技术副总经理顾昀斌介绍，从 2026 年开始，一汽一大众将陆续投产 11 款由大众集团为中国专属打造的新车型，包括 10 款新能源车型。

## 青岛产宏光 MINIEV 系列 64 万辆

今年 6 月 3 日，上汽通用五菱青岛分公司（以下简称“青岛分公司”）成立 20 周年暨 850 万辆整车下线仪式在西海岸新区举行。截至目前，宏光 MINIEV 家族累计销量超过 150 万辆，其中，青岛

分公司累计生产宏光 MINIEV 系列 64 万辆。同时，青岛分公司也带动 45 家本地供应商落户，形成 380 亿元产值规模，带动 3 万人就业。

上汽通用五菱 2005 年落户青岛，是青岛最早引进的整车企业。在经历了燃油车发展阶段、新能源转型阶段之后，上汽通用五菱青岛分公司今年正式跨入了电智化转型的新阶段。自成立以来，上汽通用五菱青岛分公司创新脚步不停，五菱宏光 MINIEV、五菱荣光电动车、五菱荣光小卡 EV、五菱荣光新卡 EV 等众多叫好又叫座的新能源产品陆续问世。五菱宏光 MINIEV 又被称为“国民神车”，创造了车圈神话，在 A00 级新能源汽车市场中名列前茅。今年 1 月 17 日，上汽通用五菱青岛分公司新能源产品下线暨新能源产业链投产仪式举行。下线的两款新产品五菱宏光 MINIEV 四门版和五菱之光 EV 是五菱银标和五菱红标在 2025 年的最新产品。

## 2027 年整车产量有望突破 130 万辆

今年年初，《青岛市智能网联新能源汽车产业发展行动计划（2025—2027 年）》（以下简称《行动计划》）正式发布，未来 3 年，青岛将立足产业基础，紧扣电动化、智能化、网联化发展方向，计划到 2027 年产业链规模力争达到 3000 亿元。到 2027 年，全市整车产量超过 130 万辆，新能源汽车占比超过 40%，实现网联化先发引领、智能化大幅跃升、电动化全面渗透。

根据《行动计划》，青岛市将加快推进“车路云一体化”应用基础设施建设，分批次推进交通信号、交通监控系统、道路感知系统等基础设施升级改造。推广前装或后装支持直联通信接口和北斗高精度定位车载终端车辆不少于 1000 辆。

青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 李沛

# 2025 新域新质创新大赛预选启动

近日，市工业和信息化局印发《关于开展 2025 新域新质创新大赛预选推荐工作的通知》，正式启动 2025 新域新质创新大赛预选推荐工作。

本次大赛是全国首个围绕新域新质开展创新探索的赛事，由工业和信息化部指导，中国电子信息产业发展研究院、青岛市人民政府联合主办。设置“需求命题”和“自由探索”两类赛道，设定“高校师生组”和“创新企业组”两个竞赛组别，围绕“高端仪器和制造设备”“人工智能”“网信”“无人系统”“航空航天”五大领域发掘高技术产品、选拔高层次

人才、推动科技成果转化等，分为预选推荐、初赛和决赛 3 个阶段。

我市预选推荐工作专注“自由探索”赛道和“创新企业组”竞赛组别，锚定五大领域，重点面向全市具备创新能力和高成长潜力的企业及新型研发机构征集参赛项目。市工业和信息化局将成立专家评审组，围绕技术先进性、产业可行性、团队实力、社会价值等 4 个维度进行评审，择优推荐参加初赛项目。

下一步，大赛组委会将从各地预选推荐的

初赛项目中，遴选出 100 个优秀项目参与决赛，形成《新域新质创新成果目录》清单。决赛阶段，“创新企业组”将评选出特等奖、一等奖、二等奖各 10 项，大赛还将为决赛项目提供产业资源精准匹配、进入产品货架、高层媒体展示推介，以及产融合作渠道对接等系列权益。

大赛通知、赛程安排、赛事说明等可登录大赛官方网站（<http://www.xyxzs.com>）浏览和下载。

青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 李沛