

“我爱青岛”星光巴士闪耀启航

“文明旅游我给大家当向导”大型周末志愿行动同步启动

本报5月30日讯 夜幕降临,华灯初上,三辆流光溢彩的星光巴士从观城路公交场站缓缓驶出,开启一场光影交织的都市夜游之旅。30日晚,“文明旅游 我给大家当向导”主题活动暨“我爱青岛”316路星光巴士发车仪式在公交隧道八分公司举行,三辆316路星光巴士为青岛旅游旺季注入全新活力。接下来的每个周末,来自城运控股公交集团的千余名志愿者将化身流动志愿者,为市民和游客提供全方位出行服务,擦亮城市文明窗口。

旅游旺季客流量增多,此次亮相的316路星光巴士以12米级纯电动公交车型为载体,车厢容量大幅提升,将“都市浪漫”与“日常通勤”完美融合。车身采用“冷光板”灯光技术,车身分别以粉、蓝、绿三色为基调,“我爱青岛”中英文字样与动态爱心图案在夜色中流光溢彩,宛如星河落地。当车辆行驶,光影流转,瞬间成为街头最吸睛的风景。

316路作为青岛公交“文旅融合”的标杆线路,途经栈桥、八大关、五四广场、奥帆中心等18处地标景点,覆盖岛老城区、香港中路商圈、浮山湾夜景带等核心区域。为迎接旅游旺季,316路特别优化了夜间班次,运行时间显著延长,精准匹配游客深度体验青岛夜生活的出行节奏。

近年来,城运控股公交集团以“公交+夜经济”融合发展为抓手,通过延时运营、精准接驳、服务升级等系列举措,



“文明旅游我给大家当向导”大型周末志愿服务行动启动。

为城市夜间消费注入新动能。为精准对接夏季夜间消费高峰,自5月1日起,对途经城市主干道、商业聚集区及旅游景区的20条公交线路启动季节性延时服务,形成覆盖台东夜市、李村商圈、五四广场等核心区域的夜间服务网络。其中,320路串联台东夜市、啤酒街等网红地标,形成“夜间消费闭环”。单月客流

近7000人次,环比增长13.51%,实现公交服务效能与城市经济活力同频共振,让流动的车厢成为展现都市烟火气的亮丽窗口。

伴随着“我爱青岛”星光巴士的启航,城运控股公交集团联合本报全面启动“文明旅游 我给大家当向导”志愿服务活动——上千名志愿者将化身“城市

向导”,每个周末在火车站、五四广场、栈桥等热门站点及景区周边设立服务岗,热情提供景点导览、路线规划、最优公交地铁换乘方案推荐及实时到站查询,解决游客“迷路”、“误乘”困扰。通过志愿服务活动,充分展示岛城市民的文明素质,让游客感受到青岛人的热情,提升旅游体验,同时倡导文明旅游。

活动中,志愿者们将通过设置展板、发放宣传册、张贴手绘特色线路打卡地图、推出“公交出行一日攻略”等形式,向游客推荐“山海观光线”“老城区文化线”“夜景观光线”等特色线路,展示销售公交主题文创产品,将公交服务从“运输保障”升级为集出行指引、文化传播、文明倡导、应急关怀于一体的综合体验,擦亮“青岛巴士”服务品牌,展现城市温度,助力文明城市创建与旅游服务升级。“星光巴士”点亮岛城夜色,“城市向导”们则用热忱点亮游客心中的青岛印象,让流动的车厢与站点成为传递城市文明与友好的第一窗口。

从延时运营延续城市“烟火气”,到“星光巴士”串联的山海浪漫,城运控股公交集团以创新之笔勾勒出“公交+夜经济”的融合新图景,未来将继续深化“公交+文旅”融合发展模式,推出更多主题星光巴士线路,点亮城市夜间“公交网”,让岛城的每一程夜色都有公交守护,进一步丰富市民和游客的夜间出行体验。

(青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者徐美中 摄影报道)

胶州湾畔,他们常有争分夺秒的救援

记者跟访青岛市公安局海岸警察支队双营派出所民警

18.5公里海岸线遍布滩涂,有人赶海时满载而归,却总是有人忽视安全;码头历史悠久,至今仍有360多条渔船停泊,总少不了磕磕碰碰。

5月下旬,记者走进青岛市公安局海岸警察支队双营派出所,见证民警在胶州湾西北角18.5公里海岸线上的悉心守护。

紧盯海岸线 守护360多艘渔船

沿着大沽河顺流而下,越靠近胶州湾入海口的地方,河道越是蜿蜒曲折。

在胶州市九龙街道东营村的正东面,大沽河西岸,就是历史悠久的营海码头。早在明代,营海码头已是北方最大的港口之一,到了近代才被青岛港逐步取代。由于特殊的地理位置,这里依然是胶州湾畔重要的渔业码头,360多艘渔船在此靠泊。

5月是休渔期,营海码头靠泊着大大小小的渔船,用缆绳紧紧拴在一起。5月28日上午10时许,记者跟随双营派出所民警在码头巡逻时注意到,虽然大部分渔船上没人,但民警巡逻时依然一丝不苟,遇到异样的地方,会驻足仔细观察一番。

“我们派出所承担着18.5公里的海岸线和营海码头的巡逻防控任务。”所长岳都君告诉记者,近年来派出所坚持“警力下沉、服务前移”原则,专门在码头设置社区警务室,建立了“1名民警+2名辅警+N名船管员”的警务团队,实现社区警务全覆盖。

派出所民警告诉记者,和其他派出所相比,他们的辖区面积并不大,警情不多,但这并不意味着工作轻松——一旦接警,不仅要尽快到场,更要快速处理。

耐心解纠纷 避免码头出现“硬碰硬”

4月30日上午,派出所接到船员宋某报警称被欠薪。民警赶到营海码头询问宋某得知,4月初,他被中介介绍到渔船上工作。在海上捕捞时,他不满船长老李分配工作,还觉得老李态度不好,回到岸上后提出不干了,要结清剩余的6000多元工资,可老李不同意。双方多次商量无果,宋某拨打了110报警。

“很多人在找工作时,觉得在渔船上工作能挣钱,却没想到会有多累。”民警称,对于这类劳资纠纷调解,他们积累了相当多的经验。他们找到船长老李,发现老李对宋某也是满腹怨言:宋某在船上干活时不但手脚慢,还不听招呼。渔船靠岸后,更是连鱼都没有卸完就坚决不干了。

“在渔船上干活的人,脾气都比较耿直。”民警称,矛盾一旦激化,双方很可能会“硬碰硬”;但只要找到了共通点,矛盾会迎刃而解。在民警的协调下,宋某答应帮老李把鱼卸完,干完活后,老李再给他结清工资。

“讲法是原则,也要兼顾到双方的感受。”民警感叹,在最短的时间内调解好矛盾纠纷并非易事,对民警各方面的业务能力提出高标准要求。

胶州湾畔滩涂上 常有争分夺秒的救援

天气晴好时,站在营海码头,能看见横跨胶州湾的胶州湾大桥。

“营海码头和大桥周边的海岸线上,有很多滩涂,退潮后,很多人有捡拾海货的习惯。”民警告诉记者,滩涂上的

淤泥异常柔软,难免会发生困人的情况;因为潮汐,很多救援往往发生在深夜或凌晨。

2023年7月3日深夜:一名小伙在胶州湾大桥上合收费站西侧约200米的海边赶海,陷入淤泥中。“我们到场时,海水正在上涨,随时可能漫过他的身体。”民警称,他们立刻联系了消防救援人员到场,联合其他赶海的热心群众一起施救:救援人员将绳索的一头固定在安全板带上,利用泡沫板增加受力面,慢慢挪动到被困小伙身边,让他系上安全腰带,将他救回岸边。

“‘融合法理情 和谐陆海岛’的海岸海防工作理念,要求我们不断健全完善辖区和内部机制,有效缩短接处警平均响应时间。”所长岳都君告诉记者,这不



青岛市公安局海岸警察支队双营派出所民警在码头巡逻。

仅是工作效率的要求,更是坚持和发展新时代“枫桥经验”,解锁海岸线长治久安的“平安钥匙”。

青岛晚报/观海新闻/掌上青岛首席记者 刘卓毅 摄影 管浩然

封闭施工公告

根据荣潍高速改扩建改造要求,将对健康东街部分区域实施全封闭施工,为确保施工期间道路交通安全,现将有关事项公告如下:

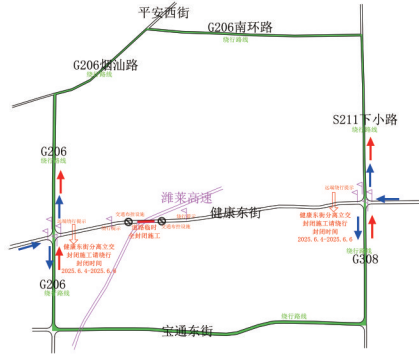
一、封闭路段

朝阳路与健康东街路口东侧4600米处。

二、封闭时间

2025年6月4日至2025年6月6日。

此路段主要施工内容为荣潍高速主线右幅(北侧)跨健康东街桥梁拆除。封闭施工期间,通过此路段的车辆、行人,请绕行保通道路,沿线各企事业单位和居民请根据本公告,提前做好生产生活准备,注意交通安全。因道路封闭施工给您造成的不便,敬请谅解。



交通诱导示意图

便,敬请谅解。

特此公告

潍坊市公安局交通警察支队
潍坊市坊子区交通运输局
2025年5月28日