

新企点

责编/鲁继青 美编/李红芬 审读/岳蔚



上汽通用五菱青岛分公司新能源产品下线。企业供图

青岛新能源汽车一季度实现“开门红”

新能源汽车整车产量8.55万辆 较去年同期增长10倍以上

近日,中国汽车工业协会发布数据显示,2025年一季度我国汽车产销量分别为756.1万辆和747万辆,同比分别增长14.5%和11.2%。其中,新能源汽车产销量分别为318.2万辆和307.5万辆,同比分别增长50.4%和47.1%。汽车行业开局运行良好。在新能源汽车产业快速发展的大背景下,今年一季度,青岛新能源汽车产量大幅增长,新能源汽车整车产量8.55万辆,较去年同期增长10倍以上。其中上汽通用五菱青岛分公司、一汽解放青岛汽车有限公司表现抢眼。

新能源汽车产量近三年同期最高

记者从市工业和信息化局了解到,今年一季度,我市智能网联新能源汽车产业呈现快速增长态势,整车及新能源汽车产量产值双双达近3年以来同期最高值,新能源汽车整车产量表现尤为亮眼,较去年同期增幅超10倍,引领全市汽车产业实现“开门红”。1月—3月,全市整车产量21.61万辆,同比增长38.8%,实现产值263.64亿元,同比增长12.7%。其中,新能源汽车整车产量8.55万辆,同比增幅高达1060%,实现产值56.24亿元,同比增长228.6%。

2024年12月,市委市政府将智能网联新能源汽车产业作为重点发展的新兴产业纳入全市“10+1”创新型产业体系。1月26日,《青岛市智能网联新能源汽车产业发展行动计划(2025—2027年)》(以下简称《行动计划》)正式印发实施,我市汽车产业发展进入快车道。《行动计划》提出,到2027年,全市新增智能网联新能源汽车创新平台、工程研究中心、企业技术中心超过20家。全市整车产量超过130万辆,新能源汽车占比超过40%,新能源商用车年复合增长率超过200%。

上汽通用五菱刷新生产纪录

今年3月,上汽通用五菱青岛分公司交出了一张漂亮的成绩单,日产量超过1900辆、月产突破5

万辆,刷新了近年来的生产纪录。今年1月17日,上汽通用五菱青岛分公司新能源产品下线暨新能源产业链投产仪式举行。下线的两款新产品五菱宏光MINIEV四门版和五菱之光EV是五菱银标和五菱红标在2025年的最新产品。据了解,今年前两个月,上汽通用五菱青岛分公司产值同比增长258%。

自成立以来,上汽通用五菱青岛分公司创新脚步不停,五菱宏光MINIEV、五菱荣光电动车、五菱荣光小卡EV、五菱荣光新卡EV等众多叫好又叫座的新能源产品陆续问世。五菱宏光MINIEV又被称为“国民神车”,创造了车圈神话,在A00级新能源汽车市场中名列前茅。数据显示,今年4月,销量达到了28990台,这一成绩使其连续57个月稳坐销量冠军。截至今年1月31日,宏光MINIEV销量已突破150万台。

据了解,上汽通用五菱青岛分公司自2005年建厂以来,累计产量超过825万辆,产值2993亿元,带动45家零部件配套企业落户西海岸新区,推动形成了以上汽通用五菱为龙头,以五菱青岛专汽、华瑞汽车零部件等企业为配套的产业体系。

一汽解放青岛公司实现海外市场突破

今年一季度,一汽解放青岛汽车有限公司稳健开局,实现整车生产4.2万辆,销售4.6万辆。应对订单和供应链挑战,一汽解放青岛汽车有限公司在生产交付上,优化“端到端”交付流程,实现资

源高效配置,创新推行“定量不定时”等生产策略,确保产线高效运转。订单交付周期缩短至15天内,满足率和计划完成率达100%。供应链优化上,通过引入竞争机制、实施集中采购、优化供应链结构等组合拳,提升供应链整体效能。质量管控上,推动全员参与质量管控,攻关零部件质量难题,开展21项能力提升项目。此外,推进微卡工厂建设,各项工艺改造按计划有序实施。

解放新JH6在动力性、舒适性、可靠性等方面实现全面升级,在银川、临沂、徐州、成都四个物流市场集中区域正式上市发布,市场反响热烈;轻型车方面成功推出CNG三气瓶、LNG以及虎6G纯电等新产品,满足了市场多样化需求。同时,公司精准施策,聚焦产品补齐、渠道赋能双提升,实现中重型车销量1492辆,份额提升0.9%,轻型车新能源渗透率提升至7.2%;海外市场接连斩获沙特、印尼JH6批量订单,实现乌兹别克斯坦CNG轻卡样车导入,南非虎VH-AMT产品上市,支撑海外市场突破。

青岛加速推进“车路云一体化”

当前,青岛正驶向智能网联汽车发展的快车道。《行动计划》提出,到2027年,初步建成高质量智能充电基础设施体系、车联网互动体系,“车路云一体化”应用路侧基础设施建成区域不少于200平方公里,探索智能网联新能源汽车测试道路开放超过1000公里,小型低速非载人自动驾驶场景全域开放。

记者从青岛市工业和信息化局了解到,今年是我市推进“车路云一体化”工作的重要机遇期,青岛各区市都在加快推进。西海岸新区落实省级“自动驾驶”试点工作任务,完善体制机制,加强协调沟通,扎实推动试点任务落地见效。崂山区立足实际统筹张村河片区城市更新和“车路云一体化”目标要求,兼顾效益和效果,加快试验区建设,为更大范围推广应用作出示范。

青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 李沛

推动“信号升格”,青岛打造“5G工厂”示范区

打造10个国家级5G工厂优秀案例 持续丰富5G技术应用场景

“5G+工业互联网”是加速新型工业化进程的重要支撑。近日,《青岛市5G工厂培育工作方案(2025—2027年)》(以下简称《工作方案》)正式发布。《工作方案》提出,到2027年,5G工厂建设逐步过渡到规模化复制和普及阶段。5G和工业互联网基础设施发展能力进一步增强,创新发展模式全面彰显,5G工厂的服务供给能力显著提升,开发出更多具有行业特色的应用场景和解决方

案。基于5G全连接的产线、车间、工厂实现生产单元广泛连接,网络支撑能力明显改善,引导打造10个国家级5G工厂优秀案例、30个特色鲜明的国家级5G工厂名录项目、180个高效赋能的国家级5G工厂入库项目,成为全国“5G工厂”融合应用发展示范区。

强化5G专网建设。加快推动“信号升格”,推动5G网络在工业企业、园区的深度覆盖。支持基

础电信企业与工业企业联合开展5G虚拟专网、混合专网建设,加快工业5G虚拟/混合专网在生产现场的应用。鼓励有能力的工业企业开展工业5G独立专网试点,大力推进5G行业虚拟专网在工业、港口、电力、医疗等领域规模化部署,带动云平台、边缘计算节点、智算基础设施等建设,拓展5G在工业领域应用的深度和广度。

青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 李沛