

游客“逐樱”而来 带火“樱桃+”业态

崂山北宅民宿抢手村咖热销 农家宴“全员到岗”

自5月8日“樱约北宅 桃源山海”青岛2025樱桃节暨第三十届北宅樱桃节开幕一周以来,“樱桃+”带动樱桃采摘、农家宴、村咖、民宿等文旅产品火热出圈,丰富了崂山北宅乡村振兴经济业态,升级了游客体验。

民宿抢手村咖热销

由于地势不同,北宅地势较低的樱桃树已经全面成熟,迎来了大量“逐樱”而来的市民和游客。青岛崂山舍养生度假小院主理人姜程告诉记者,在樱桃节开幕的前一天,他的一位老客户就抢先预订了上周末的小院住宿,四对母子结伴来采摘樱桃,周六晚上住宿。“借着樱桃节和母亲节的节点,妈妈带孩子亲近大自然,读绘本、手绘杯子、做樱桃气泡水,度过了难忘的周末。”姜程自家果园500余平方米的院子里,上周末十分热闹,每天约有50人前来采摘樱桃。

时留咖啡工作人员陈先生介绍,樱桃节开幕以来,采摘品尝樱桃的市民和游客络绎不绝,店里的营业额比开幕前增加超过30%。开幕前一天最多销售60杯咖啡,开幕后的首个周末和5月13日,一天的销量约120杯。其中,咖啡店销量占70%,外卖销量占30%。

樱桃带动客流翻一番

“赏花节、樱桃节这些时间节

点,带动了应季农副产品销售,串联起了文旅资源,每年樱桃节都是村民忙碌而欢喜的节日。”五龙涧村党支部书记、云上涧·山宿咖语主理人王俭龙也开始忙碌起来。位于北九水的云上涧集村咖、餐饮和住宿于一体,尽管周边樱桃这周才开始成熟,但是迎接大批客流的各项准备工作已经就绪。根据去年的经验,樱桃成熟后,客流将翻一番。

“2020年,我和村里的年轻人创办青岛云上涧农副产品有限公司,主要为帮村民销售樱桃。去年樱桃节期间,村民蓝月芹生病住院,自家的樱桃无人采摘,我们通过村集体帮她家销售出400多斤樱桃,解了老两口的燃眉之急。樱桃节是北宅的一张名片,去年5月,我们在观崂村开办了云上涧民宿村咖综合体,咖啡+串联起食宿等文旅配套产业,后期会转化成四维流量。”王俭龙作为村里的年轻一代,善于学习考察,看到不少外地的年轻人选择来北宅经营村咖等新业态,年轻人与时俱进的创意与乡村元素巧妙融合。比如,农家宴传统食材升级,推出了“泉水鸡”等口碑和流量双丰收的网红菜品;把传统的大盘菜在摆盘上更花心思,让部分菜品成为好看又好吃的“艺术品”,更加符合市场需要;利用互联网平台,村民可以改变以往只能去周边市场销售樱桃的辛苦,通过村集体的直播带货或统一销售给企业,让村民不出村就能实现樱桃“快销”。

一天炖百只泉水鸡

北宅地势较高的樱桃树主要长在北九水一带,近两天刚开始成熟,预计采摘期将持续到5月底。本领农家宴经理陈丽告诉记者,店里一共有50张桌子,上周末虽然周边樱桃树还没成熟,但是上座率已经提高到一天40桌,根据往年经验,本周末一天将达到100桌。30名店员将全部到岗,中午11点半到下午2点是用餐高峰期,过了高峰期店员们才能轮流吃午饭,她自己得接近下午4点才顾不上吃午饭。“砂锅泉水炖鸡、水库鱼、羊奶豆腐、老虎牙山菜这些特色菜,几乎每桌必点。自家包山散养的鸡,用崂山山泉水一天炖100只。”陈丽预计随着客流不断增加,今年樱桃季的营业额将同比增加20%。

据北宅街道相关人员介绍,本届樱桃节以生态为底色、以创新为笔墨,以“樱桃+”为核心,推出了“樱桃+乐购”“樱桃+美食”“樱桃+兴农”“樱桃+文化”“樱桃+体育”“樱桃+亲子”“樱桃+甜蜜”“樱桃+康养”“樱桃+生态”“樱桃+历史”十大板块活动,全面升级活动体验。十大板块覆盖文化传承、消费提振、全域联动,真正实现了“樱桃红了”的辐射效应。“赏、采、品、游、学”五位一体的沉浸式体验场景,推动乡村旅游从“单点打卡”向全域联动升级,从“产业富民”向“生态惠民”深化。

青岛晚报/观海新闻/掌上青岛
首席记者 张泽心



亲子家庭在青岛崂山舍养生度假小院过周末。
受访者供图

集中供热管网“冬病夏治”

115公里老旧管网改造进入全面开工阶段

老旧管网改造任务的集中供热“冬病夏治”工作已进入全面开工阶段。

集中供热牵涉城市发展,也事关民生保障。伴随城市更新建设进程的加速,供热老旧管网改造也被纳入了同步规划改造。为有力保障冬季供热运行安全、平稳、高效,近年来,青岛能源热电集团连续在非供热季开展老旧管网攻坚战,今年将继续推进115公里老旧管网改造任务。早在供热季还未结束就着手谋划,将老旧管网改造作为年度“一号工程”,成立专班、周密统筹、细化部署,以最强力度推进项目进展。

本着应改尽改原则,今年115公里的改造任务中包含200个分项目,既要统筹考虑交通调流、整体规划等因素,还要避开高考季、夏季汛期,对施工效率提出了高要求。延续不待停热即开工的实干作风,热电集团从3月底就提前启动了部分路段的施工,采取前期手续同步办理、多个项目同步开工、工艺流程压茬推进的方式,将施工时限压缩到极致,目前绍兴路、永安路、延吉路等工地接连进入开工期。

在永安路(永平路-永清路)路段施工现场,地下管线错综复杂,密布着

燃气管道、污水管道等7种市政管线,给施工带来了严峻挑战。在路面开挖时,还发现地下存在20世纪80年代铺设的玻璃钢自来水管。这些管道年代久远,材质脆弱,一旦受损后果不堪设想。热电集团组织技术专家和施工团队现场勘查评估,将原本计划的开挖更换管道工艺转变为管道内衬处理工艺。这一措施降低了施工风险,为工程的顺利推进创造了有利条件。

(青岛晚报/观海新闻/掌上青岛
记者 徐美中)

公交车门泵维修检测有了“神器”

青岛公交“三原色”维修班的小发明将效率大幅提升

本报5月14日讯 在公交李沧一分公司场站,一台由废旧零部件组装而成的门泵实验台正发挥着重要作用……这个由“三原色”维修班自主研发的创新装置,解决了公交车门泵维修检测的难题,成为企业降本增效的“利器”。

在日常公交车保养维修工作中,门泵检查是重中之重。作为控制公交车前后车门开关的核心部件,门泵因车辆频繁停靠站点、反复使用,故障发生率较高。近期,“三原色”维修班成员发现门泵维修存在突出问题。“以往维修后必须上车安装进行测试,一旦发现漏气等问题,又得拆下返修。”维修班班组长

董玉强介绍,这种“装车一测试一拆卸”的反复过程,每次都要耗费2个人20分钟的时间,制约维修效率。

面对这一难题,大家决定自主研发门泵实验台,让维修后的门泵不用上车就能“验货”。他们从废旧仓库“淘宝”,利用废旧零件的金属框架焊接实验台外壳,整合闲置气管、电磁阀等零部件,经过数十次调试,终于打造出了可模拟上车后真实状况的门泵实验台。该实验台的工作原理颇具巧思:通过空压机提供压缩空气,通过精密调压器让压缩空气稳定在8MPa的工作压力,再经由电磁阀控制气流方向,以此模拟车辆运

行时门泵的伸缩动作。维修人员只需将待测门泵接入系统,按下按钮即可观察其伸缩状态,通过气压表读数快速判断门泵密封性能。

门泵实验台投入使用后,成效立竿见影。采访中,班组长董玉强算了一笔账:过去,检测一个门泵需要两人配合20分钟。现在,单人10分钟就能完成,节约了人力成本。返工率也从原来的40%降至不足5%,仅门泵维修这一项,一个月就能节约800元左右的维修成本。

(青岛晚报/观海新闻/掌上青岛
记者 徐美中)

天气
预报

市区	今天 多云
南风3-5级	15℃~21℃
明天 多云	
南风3-5级	16℃~20℃
明天	
崂山	多云 16℃~22℃
即墨	多云 15℃~26℃
胶州	多云 15℃~23℃
黄岛	多云 15℃~24℃
莱西	多云 14℃~25℃
平度	多云 14℃~25℃