

游客“逐樱”而来 带火“樱桃+”业态

崂山北宅民宿抢手村咖热销 农家宴“全员到岗”

自5月8日“樱约北宅 桃源山海”青岛2025樱桃节暨第三十届北宅樱桃节开幕一周以来，“樱桃+”带动樱桃采摘、农家宴、村咖、民宿等文旅产品火热出圈，丰富了崂山北宅乡村振兴经济业态，升级了游客体验。

民宿抢手村咖热销

由于地势不同，北宅地势较低的樱桃树已经全面成熟，迎来了大量“逐樱”而来的市民和游客。青岛崂山舍养生度假小院主理人姜程告诉记者，在樱桃节开幕的前一天，他的一位老客户就抢先预订了上周末的小院住宿，四对母子结伴来采摘樱桃，周六晚上住宿。“借着樱桃节和母亲节的节点，妈妈带孩子亲近大自然，读绘本、手绘杯子、做樱桃气泡水，度过了难忘的周末。”姜程自家果园500余平方米的院子里，上周末十分热闹，每天约有50人前来采摘樱桃。

时留咖啡工作人员陈先生介绍，樱桃节开幕以来，采摘品尝樱桃的市民和游客络绎不绝，店里的营业额比开幕前增加超过30%，开幕前一天最多销售60杯咖啡，开幕后的首个周末和5月13日，一天的销量约120杯。其中，咖啡到店销量占70%，外卖销量占30%。

樱桃带动客流翻一番

“赏花节、樱桃节这些时间节

点，带动了应季农副产品销售，串联起了文旅资源，每年樱桃节都是村民忙碌而欢喜的节日。”五龙涧村党支部书记、云上润·山宿咖语经理人王俭龙也开始忙碌起来。位于北九水的云上润集村咖、餐饮和住宿于一体，尽管周边樱桃这周才开始成熟，但是迎接大批客流的各项准备工作已经就绪。根据去年的经验，樱桃成熟后，客流将翻一番。

“2020年，我和村里的年轻人创办青岛云上润农产品有限公司，主要为了帮村民销售樱桃。去年樱桃节期间，村民蓝月芹生病住院，自家的樱桃无人采摘，我们通过村集体帮她家销售出400多斤樱桃，解了老两口的燃眉之急。樱桃节是北宅的一张名片，去年5月，我们在观崂村开办了云上润民宿村咖综合体，咖啡+串联起食宿等文旅配套产业，后期会转化成四维流量。”王俭龙作为村里的年轻一代，善于学习考察，看到不少外地的年轻人选择来北宅经营村咖等新业态，年轻人与时俱进的创意与乡村元素巧妙融合。比如，农家宴传统食材升级，推出了“泉水鸡”等口碑和流量双丰收的网红菜品；把传统的大盘菜在摆盘上更花心思，让部分菜品成为好看又好吃的“艺术品”，更加符合市场需要；利用互联网平台，村民可以改变以往只能去周边市场销售樱桃的辛苦，通过村集体的直播带货或统一销售给企业，让村民不出村就能实现樱桃“快销”。

一天炖百只泉水鸡

北宅地势较高的樱桃树主要长在北九水一带，近两天刚开始成熟，预计采摘期将持续到5月底。本领农家宴经理陈丽告诉记者，店里一共有50张桌子，上周末虽然周边樱桃树还没成熟，但是上座率已经提高到一天40桌，根据往年经验，本周末一天将达到100桌。30名店员将全部到岗，中午11点半到下午2点是用餐高峰期，过了高峰期店员们才能轮流吃午饭，她自己得接近下午4点才顾上吃午饭。“砂锅泉水炖鸡、水库鱼、羊奶豆腐、老虎牙山菜这些特色菜，几乎每桌必点。自家包山散养的鸡，用崂山山泉水一天炖100只。”陈丽预计随着客流不断增加，今年樱桃季的营业额将同比增加20%。

据北宅街道相关负责人介绍，本届樱桃节以生态为底色、以创新为笔墨，以“樱桃+”为核心，推出了“樱桃+乐购”“樱桃+美食”“樱桃+兴农”“樱桃+文化”“樱桃+体育”“樱桃+亲子”“樱桃+甜蜜”“樱桃+康养”“樱桃+生态”“樱桃+历史”十大板块活动，全面升级活动体验。十大板块覆盖文化传承、消费提振、全域联动，真正实现了“樱桃红了”的辐射效应。“赏、采、品、游、学”五位一体的沉浸式体验场景，推动乡村旅游从“单点打卡”向全域联动升级，从“产业富民”向“生态惠民”深化。

青岛晚报/观海新闻/掌上青岛
首席记者 张译心



亲子家庭在青岛崂山舍养生度假小院过周末。
受访者供图

集中供热管网“冬病夏治”

115公里老旧管网改造进入全面开工阶段

老旧管网改造任务的集中供热“冬病夏治”工作已进入全面开工阶段。

集中供热牵涉城市发展，也事关民生保障。伴随城市更新建设进程的加速，供热老旧管网改造也被纳入了同步规划改造。为有力保障冬季供热运行安全、平稳、高效，近年来，青岛能源热电集团连续在非供热季开展老旧管网攻坚战，今年将继续推进115公里老旧管网改造任务。早在供热季还未结束就着手谋划，将老旧管网改造作为年度“一号工程”，成立专班、周密统筹、细化部署，以最强力度推进项目进展。

本着应改尽改原则，今年115公里的改造任务中包含200个分项目，既要统筹考虑交通调流、整体规划等因素，还要避开高考季、夏季汛期，对施工效率提出了高要求。延续不待停热即开工的实干作风，热电集团从3月底就提前启动了部分路段的施工，采取前期手续同步办理、多个项目同步开工、工艺流程压茬推进的方式，将施工时限压缩到极致，目前绍兴路、永安路、延吉路等工地接连进入开工期。

在永安路（永平路-永清路）路段施工现场，地下管线错综复杂，密布着

燃气管道、污水管道等7种市政管线，给施工带来了严峻挑战。在路面开挖时，还发现地下存在20世纪80年代铺设的玻璃钢自来水管道。这些管道年代久远，材质脆弱，一旦受损后果不堪设想。热电集团组织技术专家和施工团队现场勘查评估，将原本计划的开挖更换管道工艺转变为管道内衬处理工艺。这一措施降低了施工风险，为工程的顺利推进创造了有利条件。

（青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 徐美中）

公交车门泵维修检测有了“神器”

青岛公交“三原色”维修班的小发明将效率大幅提升

本报5月14日讯 在公交李沧一分公司场站，一台由废旧零部件组装而成的门泵实验台正发挥着重要作用……这个由“三原色”维修班自主研发的创新装置，解决了公交车门泵维修检测的难题，成为企业降本增效的“利器”。

在日常公交车保养维修工作中，门泵检查是重中之重。作为控制公交车前后车门开关的核心部件，门泵因车辆频繁停靠站点、反复使用，故障发生率较高。近期，“三原色”维修班成员发现门泵维修存在突出问题。“以往维修后必须上车安装进行测试，一旦发现漏气等问题，又得拆下返修。”维修班班长董玉强介绍，这种“装车—测试—拆卸”的反复过程，每次都要耗费2个人20分钟的时间，制约维修效率。

面对这一难题，大家决定自主研发门泵实验台，让维修后的门泵不用上车就能“验货”。他们从废旧仓库“淘宝”，利用废旧零件的金属框架焊接实验台外壳，整合闲置气管、电磁阀等零部件，经过数十次调试，终于打造出了可模拟上车后真实状况的门泵实验台。该实验台的工作原理颇具巧思：通过空压机提供压缩空气，通过精密调压器让压缩空气稳定在8MPa的工作压力，再经由电磁阀控制气流方向，以此模拟车辆运

行时门泵的伸缩动作。维修人员只需将待测门泵接入系统，按下按钮即可观察其伸缩状态，通过气压表读数快速判断门泵密封性能。

门泵实验台投入使用后，成效立竿见影。采访中，班组长董玉强算了一笔账：过去，检测一个门泵需要两人配合20分钟。现在，单人10分钟就能完成，节约了人力成本。返工率也从原来的40%降至不足5%，仅门泵维修这一项，一个月就能节约800元左右的维修成本。

（青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 徐美中）

市区	
今天	多云
南风3-5级	15℃ ~ 21℃
明天	多云
南风3-5级	16℃ ~ 20℃
明天	
崂山	多云 16℃ ~ 22℃
即墨	多云 15℃ ~ 26℃
胶州	多云 15℃ ~ 23℃
黄岛	多云 15℃ ~ 24℃
莱西	多云 14℃ ~ 25℃
平度	多云 14℃ ~ 25℃