

# 建设国际性综合交通枢纽城市

## 《青岛市综合交通体系规划(2021—2035年)》发布 构建“1+4+6”综合交通目标体系



繁忙的港口。



高铁网络四通八达。



胶东国际机场。资料图片

9日下午,市政府新闻办召开新闻发布会,介绍《青岛市综合交通体系规划(2021—2035年)》。该《规划》是我市国土空间规划体系中重要的专项规划,对指导交通基础设施建设,带动城市空间布局优化,促进城市产业发展,提升交通出行品质具有重要作用。

### 构建“1+4+6”综合交通体系

2019年印发的《交通强国建设纲要》提出,要构建便捷顺畅的城市交通网,科学制定和实施城市综合交通体系规划。2021年印发的《国家综合立体交通网规划纲要》以及2024年国务院批复的《青岛市国土空间总体规划(2021—2035年)》确定,青岛是20个国际性综合交通枢纽城市之一,在国家综合立体交通网主骨架布局中发挥重要作用。

按照工作部署,市自然资源和规划局组织编制了本轮《规划》。《规划》落实了国土空间规划体系“多规合一”要求,更加注重与各层次规划的衔接;强调底线约束思维,在国土空间规划一张图中,对重大交通基础设施进行空间落位,推动交通与生态、农业、城镇空间的耦合协调;考虑城市空间增量扩张向存量优化的发展形势,促进交通基础设施立体化、集约化布局;深度应用大数据、模型仿真等新技术手段,提升规划编制的科学性与精准度。

《规划》以国际性综合交通枢纽城市建设为总目标,以国际航运中心、国际航空枢纽、国家铁路枢纽、国际都市交通体系建设为分解目标,提出了港口、机场、铁路、公路、城市道路、城市轨道交通等骨干交通设施的规划建设目标,形成了“1+4+6”的综合交通目标体系,助力青岛成为全球陆海交汇的重要交通枢纽,推动构建东西双向互济、陆海内外联动的开放格局。

《规划》进一步明确了我市综合交通体系发展的战略方向,充分发挥青

岛“海、陆、空”优势,持续提升青岛在全球的资源配置能力,增强对经济腹地的辐射带动力。加强青岛与京津冀、长三角、沿黄流域等区域的互联互通水平,切实发挥好区域交通对资源汇聚、产业集聚的支撑作用。发挥交通先导作用,推动具有全球影响力的山东半岛城市群建设,加快青岛都市圈一体化发展。

### 构筑对外交通系统格局

港口方面,规划建设国际枢纽海港、山东半岛世界级港口群的龙头,打造东北亚国际航运枢纽和物流中心,优化“一港六区”功能布局,实现各港区分工协作,重点推进董家口港区建设,统筹临港产业和港口布局,建设董家口港区、前湾港区疏港道路网络、铁路通道,强化胶州多式联运枢纽,促进海铁联运发展,全力支撑青岛建设国际航运中心。

机场方面,提升胶东国际机场枢纽功能,构建以胶东国际机场为中心,通用航空机场为补充的机场服务体系。强化面向东北亚的门户功能,增加国际航线、航点,提升国际服务水平。完善由高速铁路、轨道交通、高快速路组成的机场集疏运网络。发挥机场站、胶州北站、红岛站对航空客流的组织功能,构建胶东国际机场省域“2小时交通圈”、市域“1小时交通圈”,拓展机场腹地。保障空港物流中心建设空间,发展航空物流,强化空铁、空海联运,完善多式联运体系,引导和推动临空经济区发展。

铁路方面,加强铁路网络建设,构建由高速铁路、城际铁路、普速铁路组成的“一环八射,四主多辅”的铁路系统,规划线路总里程约1000公里。进一步强化南北向铁路通道,持续提升与京津冀、长三角主要城市通达效率。货运系统以青岛港后方铁路建设为重点,加强与沿黄流域方向的铁路通道建设扩能。强化铁路枢纽功能,促进站、城、产一体化发展。

公路方面,与山东省干线公路网衔接,提高普通国、省道的通行能力,加强与烟台方向通达能力,促进公路与城市道路融合,构建一体化道路网络,市域高速公路总里程达到1000公里。

### 优化城市交通系统布局

城市道路方面,打造功能分明、内外衔接的城市道路网系统。规划形成“高快一体、环湾辐射、七横九纵多连”的环湾都市区骨架路网络,总里程达到1000公里左右。合理布局跨区(市)、连续流主路通道,环湾各城区主干路网络既自成系统又互连互通。东岸城区重点打通未贯通主干路,形成功能完善的主干路网络。西岸城区重点加强黄岛与胶南、黄岛与胶州等组团间干路衔接,优化疏港道路体系。北岸城区强化城阳与即墨之间干路联系,完善过铁、过河道路网络。推进次干路、支路建设,提高道路网密度。营造高品质和包容性的车行、慢行交通环境。

公共交通方面,构建以城市轨道为主体、常规公交为基础、辅助公交为补充的城市公共交通体系,各层次公共

交通系统之间互相协调、紧密衔接,共同构成一体化、多层级的公共交通系统。通过轨道快线串联中心城区、副中心城市、专业化节点城市以及重要对外交通枢纽,通过轨道普线强化对组团内功能中心和交通枢纽服务,全面推进TOD发展模式,规划中心城区轨道站点800米半径覆盖的人口和岗位占比70%左右。促进常规公交与轨道交通一体化协同发展,常规公交站点500米半径用地覆盖率达到100%。

静态交通方面,适度提高停车泊位供给,促进存量泊位共享利用,合理引导控制停车需求,优化道路交通环境,形成以配建停车位为主、城市公共停车位为辅、路内停车位为补的停车供给体系。推动公共停车场建设,缓解老旧小区、医院、旅游景区、大型交通枢纽周边停车难问题,重点支持大型交通枢纽、外围轨道站点等周边增加城市公共停车设施。

智慧交通方面,以科技发展为手段,以信息化建设为平台,以整合集聚和开放共享为重点,面向未来构建“车、路、云”协同运作的智慧交通管理与服务体系,积极引导低空交通等新兴交通模式健康发展。

该《规划》是青岛市综合交通体系全局性、系统性、长期性的顶层设计。市自然资源和规划局将与各区(市)政府和市直相关部门共同协作,在各层面国土空间规划编制中,做好交通基础设施空间管控。以高质量项目建设推动高质量发展行动为契机,扎实做好详细方案论证,推进《规划》科学高效有序实施。青島晚报/观海新闻/掌上青島记者 徐美中

## 我市公共交通系统举行防灾减灾演练

本报5月9日讯 在全国第十七个“防灾减灾日”到来之际,9日上午,城运控股集团在汽车东站举办2025年“5·12”防灾减灾综合应急演练活动,以实战化形式检验应急预案,磨合联动机制,锤炼救援队伍,提升企业防灾减灾能力。

演练围绕防汛应急处置、地震避险疏散、消防安全等综合科目展开,设置办公区域避震、公交车辆防汛转运、校车突发事件应急疏散、动力电池冒烟处置等场景,全面覆盖先期响应、指挥处置、险情应对等环节。

交运集团青岛温馨校车有限公司在模拟黄海海域发生5.5级地震的场景中,员工迅速采取避险措施,利用结实的办公桌或内承重墙进行自我保护,随后有序撤离至安全区域,无人机和机器狗同步巡查确保无人员滞留;在校车与私家

车碰撞起火演练中,驾驶员与照管员迅速组织学生用毛巾捂住口鼻、按序撤离,备用校车及时抵达现场转移学生,交警与应急人员高效联动维护秩序。

交运集团青岛温馨巴士有限公司在城市公交车辆防汛接驳应急演练中,针对暴雨导致的车辆涉水,公交车驾驶员迅速采取行动,救援车辆、转运车辆快速集结,高效完成受困群众转运与伤员救治;在城市公共汽车动力电池自燃处置演练中,针对新能源车辆电池突发故障,驾驶员精准操作,快速完成断电、灭火及人员疏散。

演练全程逼真严谨,各参演单位以“无缝衔接、协同作战”的默契配合,充分展现了应对突发事件的实战能力。

(青島晚报/观海新闻/掌上青島记者 徐美中)



我市公共交通系统举行防灾减灾应急演练。交运集团供图