



深耕职业教育 用匠心育匠人

青岛电子学校、平度师范学校校长崔西展获“全国先进工作者”称号



4月28日上午,庆祝中华全国总工会成立100周年暨全国劳动模范和先进工作者表彰大会在北京举行,1670名全国劳动模范和756名全国先进工作者受到表彰。记者从市总工会了解到,青岛市共有13人获得表彰,其中全国劳动模范9人,全国先进工作者4人。其中,青岛电子学校、山东省平度师范学校校长崔西展获评全国先进工作者。据悉,这也是青岛职业教育领域第一次有人获评这一殊荣。“全国先进工作者这份荣誉,是对无数职业教育工作者的肯定,更是一份沉甸甸的责任。”崔西展表示,他将坚守岗位、不负期望,继续推进产教融合、校企合作,不断铺就职业教育与区域经济和谐互动之路,解决好“办好什么样的职业教育、办什么样的职业学校、培养什么样的职校学生”问题,为青岛建设一流产业技术工人队伍、构建创新型产业体系作出更大贡献。

创新办学 引领职业教育新发展

在青岛职业教育领域,崔西展是一个响当当的名字。他是正高三级讲师,享受国务院特殊津贴专家。值得一提的是,他有一个在青岛教育系统极为罕见的身份——一人身兼三职:青岛电子学校、山东省平度师范学校校长及青岛市中小学教

师培训中心主任。同时他还任青岛市政协委员、教育部国家特约督学。他曾获全国优秀教育工作者、全国职业教育先进个人、第四届全国黄炎培职业教育奖杰出校长奖、山东省先进工作者等称号,是山东省唯一同时入选教育部新时代“三名”工程和齐鲁教育名家的培养人选。

深耕教育事业37年,崔西展始终怀揣一腔对职业教育的热忱,以卓越的办学理念和不懈的努力奋斗,不断在职业教育体系建设中改革创新,为职业教育的高质量发展作出积极贡献。2010年,刚刚调任青岛电子学校,他创新提出“打造新电子,服务新经济”的办学宗旨,不断提高专业设置与产业发展的契合度,在传统计算机、电子、电气专业基础上,先后开设3D打印、光伏发电、大数据、工业互联网、人工智能等新专业,趟出一条职业教育与区域经济和谐互动的成功之路。

在他的带领下,学校积极响应国家“一带一路”倡议,在尼泊尔建立青岛电子学校分校,成为全国首个在海外建立分校的中职学校,被写入国家教育部、青岛市人民政府开展“一带一路”教育行动国际合作备忘录,提升了学校的国际影响力。学校先后获得全国教育系统先进集体、国家教学成果二等奖等200多项荣誉。

多元赋能 为学子搭建成才立交桥

崔西展常常对学生说,“一辈子不要贪多,做好一件事、拥有一门值得你专注的技能,也能大放光彩。”他提出“成就一

个学生,幸福一个家庭,奉献整个社会”的办学理念,注重塑造学生核心素养,为学生终身发展奠基。

“从学校层面来说,职业学校应该主动思考,如何铺路架桥,把学生与未来连接起来。”在他的努力下,青岛电子学校成为首批“3+4”分段培养、职普融通、五年制高职试点学校。学校还开设了“3+4”本科、“3+3+2”硕士等中外合作项目,打通了学生多元成长路径。用崔西展的话来说,就是让中职学生有更多选择——“退”可直接就业,凭借扎实的专业知识,成为行家里手;“进”可继续深造,为进一步学习奠定坚实基础。

学校实施“1+1+1”育人模式,让每名学生具备1项专业技能、1项文体特长、1项兴趣爱好,培养锻造学生人文素养、职业素养、职业技能、创新创业意识四大核心素养。教育部原副总督学王继平称赞学校培养的人才“德技并修”,全国总工会原副主席、山东省港口集团高级技师、“人民工匠”许振超为学校题赠“育人才德技双馨,创名校誉满神州”。多年来,学校毕业生就业率达100%,优质就业率达95%,学生在职业高考中也表现出色,每年都有大批学生实现本科梦。学校毕业生戴栋晨从中职考取本科、硕士、博士的成功育人案例,让广大职教学子深受鼓舞。

产教融合 校企协同育人启新章

崔西展认为,职业教育要密切关注



青岛电子学校、平度师范学校校长崔西展

国家、地方各项产业布局的调整与发展,“一个个成功案例说明,只有紧紧把握时代和城市的脉动,才能找准人才培养改革创新的方向。”

他带领学校在深化产教融合等方面不断创新,与海尔、海信等青岛头部企业共建产业学院、实训基地,聚焦产业创新、科技创新、产业工人队伍建设,实现校企双向赋能。“课业跟着产业走,教学过程与生产过程无缝衔接,蹚出校企双赢之路”的办学案例在《工人日报》专题报道。在他的引领下,学校培养了大量高素质技术技能人才,为职业教育的发展树立了典范。

以匠心筑梦,崔西展用行动诠释了职业教育工作者的责任与担当。他的事迹激励着更多教育工作者投身职业教育事业,为教育强国建设贡献智慧和力量。

青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 董真

全力冲刺 万名建设者五一假期坚守一线

记者探访青岛地铁施工现场 陕西小伙五一假期连续七年在岗

地上,龙门吊穿梭往返火热运转;地下,“钻地龙”全力掘进不断向前……29日上午,记者来到中铁二十局承建的地铁2号线二期下王埠站探访发现,300余名建设者五一假期将坚守岗位,全力冲刺车站顶板和侧墙浇筑,争取早日实现主体封顶,为后续管迁和回填奠定坚实基础。记者从地铁集团获悉,五一假期,1.7万余名一线建设者将坚守在青岛地铁138个施工点上。

300余名建设者坚守冲刺

中铁二十局地铁2号线二期01工区项目部生产经理槐景博告诉记者,下王埠站位于李沧区交通主干道,与在建15号线一期平行换乘,是2号线二期第一座车站。车站沿金水路从西向东敷设,地下两层、局部三层,是典型的“双岛四线”车站。车站总长282米,埋深18.6米至21.6米,最大宽度53.6米,其宽度是标准地铁站的两倍以上。车站不仅工程量大,周边小区、商户密集,已有建筑距离施工作业面较近,需对水务、能源等涉及18家产权单位的11类管线进行迁改,前期工程量大,工序转换次数多,是全线建设中的重难点工程。

今年3月,项目所在的李王区间双线大断面隧道顺利贯通,实现了首季“开门红”。五一假期,项目部300余名建设者坚守岗位,全力冲刺下王埠站的顶板和侧墙浇筑,为随后开展的管迁、回填等工作奠定坚实基础。“管迁、回填后,可以早日还路于民,我们将继续开展附属结构的施工。”槐景博表示,顶板和侧墙浇筑完成后,也意味着下王埠站主体封顶,



地铁2号线二期01工区建设者五一假期坚守岗位。

是地铁2号线二期的重要节点。

他连续七年坚守地铁建设一线

今年35岁的槐景博,老家在山西咸阳,此前曾参与过青岛地铁4号线的建设。“无论是地铁4号线还是2号线二期,在五一假期这样一个属于劳动者的节日里,我们坚守岗位为青岛市民早日建好地铁,内心感觉格外高兴。”槐景博的老婆和孩子都在老家,他在孩子的眼中是“电子爸爸”——大部分时候只能在手机屏幕上看见。

五一假期,承担工程质量监理的“逐木鸟”们也同样放弃了休息。陈博是青岛华鹏工程咨询集团有限公司地铁2号线二期01工区的监理负责人,承担着对项目施工质量的复核等重任。“假期期间项目要开展浇筑工作,我们4名监理人员要全部在岗,秉承为人民建地铁的理念,确保施工质量。”陈博告诉记者,下王埠站的顶板和侧墙浇筑面积达上千平方米。“前期,我们已经和相关部门建立了紧密联系,确保五一假期浇筑工作顺利展开。”槐景博告诉记者,最近几天,建设者们正在全力绑扎钢筋,为浇筑工作做好准备。

138个施工点有万名建设者

顺着简易施工便道,下到深达二十余米的地下,然后再步行上百米,就能看见两台“钻地龙”正在紧张掘进作业中。工作人员告诉记者,五一假期,盾构机将按照计划正常掘进,确保早日实现洞通。地铁2号线二期工程是青岛市地铁三期线路的重要组成部分,同时也是东岸城区的骨干线路,起于李村公园站,止于世博园站,线路总长8.9公里,共8站10区间,其中下王埠站为15号线换乘站,世博园站为既有11号线换乘站。工程对进一步推动青岛市轨道交通骨干网络的形成,改善沿线交通环境和市民出行条件,特别是对带动李沧东部新旧动能转换示范区以及世博园片区规划发展具有重大意义。

地铁2号线二期01工区的建设情况,只是“轨道上的青岛”火力全开的缩影。记者从地铁集团获悉,五一假期,有1.7万余名一线建设者将坚守在青岛地铁138个施工点上。据了解,目前青岛地铁在建线路8条(2号线二期、5号线、6号线二期、7号线二期、8号线南段、8号线支线、9号线一期、15号线一期)、154公里。三期7条线路已全面进入土建施工阶段,进场率达99%,土建工程整体进度过半。102座新建车站中,100座车站已进入主体施工阶段,53座车站主体结构封顶,累计始发掘进91台盾构/TBM(计划投用112台),占比超过81%,完成区间设计总长度的51%,集中在8号线支线、5号线和2号线二期等线路。(青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 徐美中 摄影报道)