

全国最老高考专线车驾驶员连续送考26年 见证高考送考方式变迁 这位公交老司机“到站”退休啦

从业41年，212路驾驶员郝青波17日下午正式“到站”退休。这位被誉为全国最老高考专线车的驾驶员，有着连续26年“专线车”运送高考生的经历，他曾驾车运送妻子去监考、运送儿子去高考。26年来，郝青波见证了高考送考交通方式的变迁，其所驾驶的高考专线车，也从当年挤满车厢的“火爆”，到如今只有寥寥数人的“冷清”。

安全行车160余万公里

受父亲影响，郝青波从小就喜欢公交车。高中毕业后，他如愿进入公交集团，先后在6路、301路和304路担任驾驶员。“这些线路都是旅游线路，当年非常火爆。”郝青波说，他每天手握方向盘，“掌控”着一车人的安全，时刻牢记“安全”二字。从业以来，每天他都会提前一小时到岗，全面检查车辆：从车胎胎压到水箱水位，从安全锤固定到灭火器压力、发动机和制动系统，确保车辆安全上路运行。他坚持收车后记录行车日志，41年累计写了70余本。“车况就是生命线。”这是郝青波经常挂在嘴边的一句话。面对柴油车、汽油车、燃气车到纯电动车的车型迭代，他主动拜师学艺，自学掌握电路维修、故障排查等技能。

2023年，他以156.22万公里的安全行驶里程斩获“全国道路运输安全行车百万公里优秀驾驶员”称号，职业生涯增添一道荣光。截至今年4月17日，他已安全行车160余万公里，相当于绕行地球39圈。公交崂山公司党委书记、董事长杜广胜告诉记者，郝青波所在的212路线途经四个农贸市场、两大商圈及多所学校，客流复杂、路况多变。郝青波以“火眼金睛”守护乘客：遇老人上车，他多等三秒；逢学生赶考，他提前规划路线绕开拥堵；碰雨雪天气，他减速慢行。他的“服务经”里，装着212路沿途的“民生地图”：哪个路段易积水、哪个站点有特需乘客、哪所学校上下学高峰……这些细节他都烂熟于心。



郝青波连续26年驾驶高考专线车送考生。(公交供图)

送考26年见证变迁

1999年，郝青波调到212路公交线，线路途经多个高考考点。当时市民私家车不多，每年高考期间都有不少考生扎堆乘车前往考点。为给考生提供良好赴考环境，他所在公司特意开通高考专线车，车辆定时发车，只拉考生和送考人员。“开通高考专车的消息刚公布，预约电话就被打爆了。”郝青波说，212路也由此成为全国首条高考专线车。因为开车沉稳、细致，加上妻子又是青岛9中老师，公司选中他担任专车头班车驾驶员。就这样，郝青波一直坚持了26年。

期间，他曾多次开车拉着参与高考监考的妻子前往考点，也曾开车送参加高考的儿子前往考点。在郝青波珍藏的照片中，儿子参加高考那年，一家三口站在高考专线车前的合影，他记忆格外深刻。

“因为是定时定点发车，加上有交

警在前面开路，运行时间有保障，刚开始那几年，每班专线车都满员。”郝青波仍清楚记得，因为太受欢迎，专线车都是四班车。从2010年前后开始，随着私家车保有量的增加，越来越多的市民开始自己开车送孩子去高考，高考专线车的人数也逐渐减少。“从当初的四班车，减到了两班车。”郝青波说，当时两班车客流情况也非常可观。近几年来，乘坐专线车的考生数量更少了。

刚开始开专线车时，每年专线车上除了考生，家长也不少。最近几年来，尤其是从2011年左右开始，陪考家长数量明显减少，考生独立性明显增强，专线车全程运行下来，已很少看见家长陪同了。“哪怕只有一名考生，专线车也要继续开下去。”交警带路、只拉高考生的专线车，随着岁月沉淀，已成为高考期间青岛街头一景。连续驾驶高考专线车，郝青波也成了青岛公交“服务名片”：2021年他因布置解压车厢登上央视《新闻1+1》，2024年他再获中国教育电视台《全国教育新闻联播》报道。



曾乘坐高考专线车的考生现场送鲜花。
(公交供图)

受益学子现场送鲜花

近年来，考生出行方式多样化，专线车客流量明显下降。除了私家车普及，越来越多爱心单位的加入，“分走了部分专线车客流。其中有出租车公司、网约车平台单位，也有热心公益的志愿者。此外，随着我市公共交通不断完善，地铁线网越织越密，不少考生也愿意选择准时、不堵车的地铁出行。

26年来，乘坐郝青波驾驶的专车奔赴考场的考生有上千名，其中不少人在考上大学再次乘车时，会非常热情地感谢他，甚至有考生家长碰到他，还主动送上喜蛋。面对即将到来的退休生活，郝青波的话语朴实而坚定：“退休不退岗，我会守好最后一道安全关。”

当天的仪式现场，曾经护送过的高考生为他献上鲜花。“去年就是坐了郝师傅的车去高考，如今他要‘毕业’了，我特意来送送他。”现场，同事王灵军作为接班人接过了郝青波传递的方向盘模型。“方向盘握了41年，还真舍不得。今后我想当志愿者回来帮忙，换个身份给学子们送考。”郝青波说道。青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 徐美中

主题巴士变婚车为新人送浪漫



宝宝巴士当起了婚礼头车。
(公交供图)

本报4月18日讯 18日清晨，一辆粉色的“我爱青岛”主题巴士化身定制婚车，停靠在麦岛一处小区附近，驾驶员向登车新人及亲朋好友热情问候并送上祝福。这辆婚车造型萌趣可爱，粉红色的车身配上花朵、蝴蝶结、彩带等元素及车辆自带的发光爱心造型，浪漫又吸睛。定制婚车作为婚礼头车压阵，完成接亲任务后，满载浪漫与祝福驶向婚礼酒店。

公交市南三分公司党支部书记、经理王建宏介绍，他们选派高素质驾驶员提供服务，“主题巴士作为婚车价格十分经济，根据运行线路定制情况的不

同，价格在800—1000元不等。”据介绍，公司是15日接到张先生租车电话。此前，市民租用公交车作婚车的不少，但租用主题巴士却是第一次。

“我爱青岛”主题巴士于今年3月推出，主题巴士共有三辆，车身分别以粉、蓝、绿三色为基调，其中粉色人气最高。“我们是从网上看到了这款主题巴士，当时觉得很漂亮，很梦幻，造型也很可爱，具有婚礼浪漫的氛围感。”张先生与爱人沟通后，立即决定用这款粉色主题巴士作为婚礼头车。(青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 徐美中)

招商工业收购青岛造船厂

本报4月18日讯 日前，位于即墨区的青岛造船厂有限公司正式更名为招商工业青岛船厂，这意味着招商局工业集团有限公司(简称招商工业)收购青岛造船厂一事尘埃落定。

青岛造船厂有限公司前身为国营青岛造船厂，始建于1949年，位于即墨区女岛船舶重工业基地。建厂70多年来，青岛造船厂共建造船舶600余艘，产品远销比利时、新加坡、日本等国家和地区。

招商工业是央企招商局集团旗下装备制造业务板块的资源整合和管理平台，目前在渤海湾、长江经济带、长三角地区和粤港澳大湾区等布局了九大船厂、七大修船基地，业务主要聚焦在船舶维修改装、海工装备制造、特种船舶制造等方面。

此次并购重组完成之后，青岛造船厂有望借助招商局集团的技术、市场、管理等优势，提升市场竞争力。(青岛晚报/观海新闻/掌上青岛首席记者 张译心)

苗岭路启动道路综合整治

本报4月18日讯 近日，崂山区城市管理局紧扣“夏病春治”专项行动诊治重点，全面启动苗岭路(山东头路—深圳路)道路综合整治工程。

苗岭路分段建于1995年及2006年，作为连接海尔路与深圳路的交通要道，由于道路设施现状已无法满足周边市民的通行需求。自去年以来，崂山区城市管理局收到关于该道路机动车道沉陷及网裂、人行道局部不平整、侧石破损等问题的投诉30余件。

崂山区城市管理局将该路段纳入本年度春季大修整治范围。本次整治采取“病害修复+源头治理”模式，对机

动车道和人行道的病害进行治理，同时实施积水点整治及交通组织优化改造，系统根治道路积水及拥堵成因，打造更加舒适便捷的城市道路，进一步提升市民的出行体验。

本工程将采用分段错峰施工法，山东头路—海尔路段4月底完工，海尔路—深圳路段5月底收尾。包括山东头路—海尔路路段北侧人行道翻建，苗岭路海尔路口、苗岭路深圳路口车行道路面整治，整体计划6月全面完工。

(青岛晚报/观海新闻/掌上青岛首席记者 张译心 通讯员 郑涵)