

公交推出鲅鱼节主题车厢、码头设快递点确保海鲜朝捕夕至……

坐高铁乘飞机 鲅鱼“鲜”行一步

作为青岛特色节庆活动，鲅鱼节不仅承载着城市特有的文化传统，更成为展示城市魅力的重要窗口。为助力青岛新春美味“鲜”行一步，我市采取了多种举措：公交车“上新”服务设施方便本地市民和游客，快递在码头设点位让鲅鱼朝捕夕至送达全国各地餐桌。

鲅鱼通过快递“飞”向全国各地

今年，青岛顺丰在鲅鱼运输方面再创新举，以高效物流服务助力新鲜鲅鱼快速送达全国各地餐桌。在时效提升上，青岛顺丰省内运输借助高铁资源，首次推出“高铁即日达”服务，济南、威海、烟台等省内城市消费者从下单到品尝到鲜美鲅鱼，最快仅需6小时。省外运输则依托航空优势，通过今年新推出的“专享急送”服务，实现最快7小时送达。这两种高效的运输模式，极大程度上保证了鲅鱼新鲜度，让各地消费者都能品尝到原汁原味的青岛鲅鱼。

自2018年以来，青岛顺丰不断优化沙子口鲅鱼相关物流方案。在鲅鱼上岸第一时间，便与渔民紧密合作，迅速完成揽收、打包工作，随后通过强大的物流网络发往全国。去年，顺丰还开拓了鲅鱼段抽取真空寄递服务。消费者可选择在摊位将鲅鱼切段，由顺丰抽真空后发运，既方便烹饪，又进一步保障了运输过程中的品质。多年来，顺丰速运已将青岛鲅鱼运往全国300多个地市。通过青岛顺丰寄出的鲅鱼超百万单，涵盖鲜鲅鱼、鲅鱼馅、冻鲅鱼、熏鲅鱼和鲅鱼饺子等多种产品。鲅鱼的销售范围不断扩大，甚至远销新疆、西藏和海南等地，满



青岛顺丰助力鲅鱼“飞”向全国。

足了不同地区消费者的需求。

不仅如此，顺丰还利用自身广泛的网络和资源，助力鲅鱼供货商拓展销售渠道。通过线上线下相结合的销售模式，沙子口鲅鱼的知名度和市场份额不断提升。许多渔民借助顺丰的物流支持，开启直播带货，让新鲜鲅鱼直接从码头走向消费者家中。

公交服务“上新”增配保鲜箱

又到了品尝新鲜鲅鱼的时节。公交崂山六分公司创新服务举措，将37路T2003号车打造成鲅鱼节主题车厢。后勤管理人员与驾驶员通力合作，不仅布置了鲅鱼节相关文化主题装饰，更贴心配备了海鲜保鲜箱，为市民赶集采购提供便利。

37路作为连接市区与沙子口的重要公交线路，沿途经过多个景点和居民区，特别是每逢沙子口大集，客流量明显增加。“打造鲅鱼节主题车厢，我们希望通过这种方式，让市民在乘车途中了解青岛鲅鱼文化。”37路驾驶员徐宁表示，主题装饰不仅好看，还具有很强的实用性，乘客可以边坐车边学习海钓鲅鱼、鲅鱼烹饪等技巧。

值得一提的是，车内为乘客配备了海鲜箱，不仅能够有效防止海鲜的汁水渗漏，保持车厢整洁，还能在一定程度上起到保鲜作用，确保乘客购买的鲅鱼等海鲜能够新鲜到家。

地铁公布最全出行攻略

作为城市公共交通主力军，地铁集团发布了购买鲅鱼出行攻略：想要前往馨大众团岛农贸市场可乘坐地铁1号线至团岛站C出入口出站，步行约720米即可到达；想要前往营口路海鲜市场可乘坐地铁1、2号线至台东站E出入口出站，步行约700米即可到达；想要前往十五大街农贸市场可乘坐地铁1、2号线至台东站G出入口出站，步行约820米即可到达；想要前往南姜码头可乘坐地铁2号线至石老人浴场站B1出入口出站，换乘304路或304路专线车至姜哥庄站下车，步行约700米即可到达；前往埠西海鲜批发市场可乘坐地铁4号线至埠西站C出入口出站，步行约320米即可到达；前往青岛沙子口国家中心渔港可乘坐地铁4号线至沙子口站B出入口出站，步行约1000米即可到达；前往小港码头可乘坐地铁1号线至中山路站A出入口出站步行约940米即可到达，乘坐地铁2号线至小港站A出入口出站步行约990米即可到达；前往李村大集可乘坐地铁2号线至李村站D出入口出站，步行约240米即可到达；前往周哥庄大集可乘坐蓝谷快线至北宅站A出入口出站，即可到达；鳌山卫大集乘坐蓝谷快线至山东大学站B出入口出站，步行40米即可到达；钱谷山大集乘坐蓝谷快线至钱谷山站A出入口出站，即可到达；王哥庄大集乘坐蓝谷快线至浦里站A出入口出站，换乘620路公交车至王哥庄东站下车，步行约210米即可到达。

青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 徐美中 摄影报道

大单元教学打造优质课堂

学科育人新样态助力“最优成长”



青岛市实验小学老师展示学校大单元教学成果。(学校供图)

本报4月14日讯 日前，由青岛市教科院主办，市南区教育研究中心、青岛市实验小学承办的青岛市大单元教学实验学校阶段研究成果暨青岛市实验小学达标课堂示范校展示活动举行。青岛市实验小学面向全市直播呈现学校大单元教学改革攻坚“答卷”，以“聚焦大单元赋能新课堂”为主题，呈现了学校践行新课标精神，实施“学为中心”的课堂深度变革和有效探索。

在语文学场，学校教师代表刘春婷从目标统整、大任务创设、评价贯穿三方面系统阐释大单元教学策略，强调通过“教—学—评”一体化实现素养落地。于丽执教《游记》第四课时，以生活情境为切入点，以大家范文等为例文，引导学生写清游览顺序、过渡句，在语言实践中提升思辨能力；张洋执教第五课时，巧妙搭设学习支架，引导学生写好游览过程中的见闻与感受。“两节展示课准确把握了任务群教学的整合性、实践性。”市教科院基础教育研究中心负责人崔志钢点评后，结合新课标精神，围绕“大单元教学——何为与可为”展开微讲座，为教师突破教学瓶颈指明方向。

数学会场，李艳的说课展现了数学

学科在大单元教学理念下的创新与探索。王超的《认识图形》与毕晓蓓的《图形的拼组》，突破传统知识碎片化教学，构建“玩中学、做中悟”的实践性学习框架。“数学课堂用大任务带领学生在探究体验中实现了学科实践与思维的可视化。”市教科院教研员张荣欣点评。

英语会场，陈骏、王蕾、傅雨涵三名老师以真实语境驱动语言交际，将新课标提倡的“教师应引导学生通过主题学习、探究意义和解决问题，使学习过程成为语言能力、思维品质和文化意识发展的过程”成为可触摸的现实。市教科院教研员姚蓓贝从目标精准性、策略适切性等维度进行点评，为英语教学注入专业动能。

据市南区教育研究中心主任刁丽霞介绍，大单元教学的核心在于破解素养目标“悬置化”难题，推动课程理念向课堂行为的实质性转化。青岛市实验小学校长马肇喆系统介绍了学校实践路径：通过“内容统整—目标进阶—评价嵌入—任务驱动”的一体化设计，构建“任务驱动+问题驱动”的“双轮驱动”课堂模式，推动大单元教学实现从“典型课例”向“常态教学”迭代升级。随后，山东省教科院专家杨璐以《从知识传递走向观念建构的学科实践解读》为题，以青岛市实验小学展示课例为范本，解析大单元教学的建构策略，为教师提供从理论到实践的操作指南。

下一步，全市将持续深探大单元教学与跨学科实践的有效融合，深耕数智技术与课堂教学的协同创新，让“学为中心”的新优质课堂为学生的“最优成长”助力赋能。

(青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 张琰)

打造有温度、有故事的公共空间

我市今年继续对50条背街小巷开展“微提升”



整治后的春光山色片区区间道路。

本报4月14日讯 背街小巷作为城市的“毛细血管”，承载着市民的日常生活图景和城市的烟火记忆，但部分背街小巷却也因年代久远、设施陈旧成为治理难点。自2023年以来，市城管办在全市组织开展背街小巷“微提升”行动，将城市精细化管理向街巷胡同延伸。

市城管办根据背街小巷所处区域、承载功能和设施条件的差异，将其划分为整治提升类、严管类、规范类，实施差异化分类治理。其中，整治提升类着重于路面修复、护栏维修更换等硬件设施的改造升级；严管类主要针对垃圾积存、占路经营、乱贴乱画等现象的整治；规范类聚焦于环境卫生改善与绿化美化水平的提升。与此同时，坚持以规划设计引领背街小巷“微提升”的提档升级，将“常态治理”与“特色治理”相结合，力求实现背街小巷的全方位优化。

各区(市)结合自身特点，因地制宜开展背街小巷“微提升”行动。例如，黄县路之前墙面斑驳，雨天易积水，缺乏照明设施。市南区将硬件提升与文化植入相结合，一方面通过疏通下水道、重铺渗水砖和增设太阳能路灯等举措提升街巷硬件设施功能，另一方面在墙面手绘青

岛里院建筑，赋予老墙人文气息，利用边角地打造“居民议事厅”，成为居民的“第二客厅”，从而使背街小巷成为“有温度、有故事、有活力”的公共空间。春光山色片区区间道路串联周边多处社区及单位，但路面破损严重，雨天易积水，影响群众出行。崂山区广泛听取群众意见建议，通过对路面及人行道进行铺装，增设太阳能路灯、护栏和绿化带等设施，改善了道路交通功能，解决了市民出行难题。

2025年，市城管办继续对50条背街小巷开展“微提升”，扎实践行共建共治共享的理念，充分发动市民群众参与到“微提升”行动中，通过倾听民意，不断提升背街小巷“微提升”的群众满意度。

(青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 陈小川 通讯员 王剑锋 摄影报道)

交房公告

尊敬的中海寰宇时代·雲境业主：

您好！

您所购买的中海寰宇时代·雲境一期(市北区唐河路11号)已竣工备案并达到交付条件，我公司定于2025年4月20日—4月22日；2025年4月26日—4月27日集中办理该项目房屋交付手续。

您的具体交付时间安排及需准备的相关资料明细，我司已在向您邮寄的《商品房交付使用通知书》相关资料中列明，请您届时携带相关文件前往办理。

青岛中海海泰置业有限公司

2025年4月15日