

从辗转五城的漂泊打工者，到住进夫妻房、捧起大学课本的“新产业工人” 这对农民工夫妻见证“班组力量”

在青岛地铁9号线荟玉区间的施工现场，塔吊司机丁小琴和盾构司机陈永生这对“工地侠侣”的故事，正成为青岛地铁“班组建设”一抹温暖亮色。从辗转五城的漂泊打工者，到住进夫妻房、捧起大学课本的“新产业工人”，他们的成长见证了一座城市对农民工群体的深情托举。

“候鸟夫妻”住进“夫妻房”

“以前在外地打工，我俩一个住男工棚，一个住女工棚，中间隔着铁皮墙说话。”来自甘肃定西的丁小琴回忆道。这对“85后”夫妻在塔吊与盾构机间辗转十年。2023年，两人来到了青岛地铁9号线建设工地。青岛地铁在建设一线推行的班组建设让他们眼前一亮：项目部不仅为双职工打造了4间“工地夫妻房”，还为他们送上涵盖意外险、重疾险的“双保险礼包”。“食堂吃得好，下班后能住一起，床头还摆着永生读大学的课本，这才像过日子的样子。”丁小琴的笑容里透着安稳。

作为首批加入“地铁工友成长共同体”的503名工人之一，陈永生的转型更具代表性。这位曾经的农民工在盾构机驾驶室完成了“技术升级”，更在项目部“两进人员”政策支持下，于2023年考入国家开放大学机电专业。“现在



“工地侠侣”丁小琴和陈永生。(地铁供图)

教材就放在安全帽旁边，工友还成立了学习小组。”即将拿到专科毕业证的陈永生，如今能熟练拆解盾构机液压系统原理。在项目部特设的“职工夜校加油站”里，123名盾构班组工人之中，像陈永生这样一边挥汗如雨、一边挑灯夜读的工人已有二十多人，占班组总成员的五

分之一。青岛地铁9号线正在以“班组建设”编织一张覆盖面更全的幸福网。

带孩子坐自己修建的地铁

在生活保障网方面，以建家为抓手，统一为班组提供标准化后勤服务，

设立洗衣房、晾衣棚、夫妻房、探亲房，举办“集体生日”增强归属感，全面营造尊重工人、维护权益的和谐氛围；技能提升网建设中，青岛地铁9号线已累计创建189个班组，以“安全质量”为核心，通过制定常态化培训计划及“导师带徒”模式，累计培养近2000人次，显著提升班组的技能水平和纪律执行力；成长支持网方面，通过薪酬二次分配，提高工人收入，分配奖金最高超过500元，并同步推行“小立法讨论”“岗位竞聘”“三星评选”等创新制度，以自主管理和正向激励引导班组向专业化、规范化方向发展。“城市不该只是农民工打工的地方，更应成为他们成长的家园。”青岛地铁第一建设分公司工会主席王晓冬说。如今在9号线工地上，丁小琴正备考起重机械指挥证，陈永生则计划攻读本科。“等地铁9号线开通了，我们要带孩子来坐坐自己修建的地铁，告诉他爸妈在青岛读过大学。”陈永生说。

从“流动的工棚”到“扎根的城市”，从“卖力气”到“拼技术”，陈永生夫妇“9号线上大学”的故事，折射着新时代产业工人队伍建设改革的鲜活样本。当焊花与书页辉映、盾构机与读书声共鸣，青岛地铁班组建设的创新实践，正在浇筑一条通向尊严与梦想的轨道。

青岛晚报/观海新闻/掌上青岛 记者 徐美中

马路边 暖心司机扶助摔倒老人

本报4月13日讯 公交隧道三分公司工作人员13日在调取车载监控时发现了暖心一幕：近日，215路驾驶员荣霞主动伸出援手，救助意外摔倒受伤的老人。

监控视频显示，事发当天，荣霞驾车行至孟庄路北站时，发现一名头发花白的老人瘫坐在地上，几次试图起身都没能成功。见状，荣霞立即停稳车跑了过去。询

问得知，老人步行途中不慎摔了一跤，身体并无大碍，只是意识有些不太清楚。

随即，荣霞主动把老人扶了起来。考虑到马路上车流较大，存在安全隐患，荣霞将其安置到了车站座椅上。再三确认不需要通知家人或救护车后，荣霞才返回驾驶室继续运营。

“看到老人摔倒主动伸出援手，驾驶员的举动让我们太暖心了。”目睹事

件全过程的李女士事后拨打城运热线表示，路遇老人摔倒，扶不扶一度成为网络热点，青岛热心驾驶员用实际行动，给出了超暖答案。据了解，215路途经老城区，老年人是日常出行主力。工作中荣霞总结了一套敬老助老服务规范，在遇到老人有突发情况时都会毫不犹豫出手相助。(青岛晚报/观海新闻/掌上青岛 记者 徐美中)

和浪漫春日撞个满怀

社区居民坐上定制“樱花专车”



居民们“打”辆公交车去赏樱。(公交供图)

本报4月13日讯 春日青岛，浪漫樱花无疑给城市增添了别样景色。赏樱，也成为市民在春日不可错过的美好。近日，一辆满载欢声笑语的“樱花专车”从中韩街道车宋祥印社区缓缓启程，一路驶向中国海洋大学崂山校区。这是公交崂山三分公司为社区量身打造的特色包车服务，以樱花主题车厢营造沉浸式出行体验，更通过全程志愿服务护航居民的文化之旅，让这场春日之约更加舒心、顺畅。

当天上午8时15分，停靠在社区门口的DD684号公交车已然“焕新颜”——车窗上，樱花贴纸如繁星点点；扶手间，簇簇樱花缠绕其间，仿佛将整个春日的芬芳都凝聚在了这一方小小的车厢之内。“大家慢点上车，注意脚下路滑，不着急，慢慢走！”志愿者们也早早准备就绪，现场引导社区居民乘车。“樱花专车”驾驶员陈碧辉全神贯注，平稳驾驶。“实在太贴心了，驾驶员开车平稳，志愿者服务周到，包车带着孩子出来实在是太省心了。”社区居民宋先生感慨道。(青岛晚报/观海新闻/掌上青岛 记者 徐美中)

车厢里 爱心接力救助发病男子

本报4月13日讯 “师傅，不好了，有人晕倒了！”隧道1路公交车上近日发生了令人揪心一幕：一名男乘客突发晕厥摔倒在地，危急关头，驾驶员宋连峰与时间赛跑，果断采取救助行动使其转危为安。

事发当天下午3时许，宋连峰驾车执行大窑沟发往山东科技大学的营运任务，行至武船重工车站上下客时，车厢内

突然传来一阵响动，紧接着就有人喊道：“师傅，不好了，有人晕倒了！”听到呼喊，宋连峰急忙将车辆停稳后上前查看情况，发现晕倒的是一年轻男乘客，只见其全身僵硬、抽搐不止，情况十分危急。

宋连峰随即和车上乘客说明情况后，把车停靠在安全区域，一边请热心乘客帮忙照料昏迷男子，一边拨打120急救电话说明情况。等待过程中，宋连

峰打开男子随身携带的背包，想要寻找是否有药物，无果后来到了其身旁疏散周围乘客，保持空气流通。没多久，救护车赶到现场，在医护人员的救治下，男子意识逐渐恢复，宋连峰又和救护人员一起将其抬到救护车上送往附近医院治疗。看着救护车远去，宋连峰才返回驾驶室继续营运。(青岛晚报/观海新闻/掌上青岛 记者 徐美中)

高铁上 紧急救助上演生命接力

本报4月13日讯 近日，在国铁济南局集团有限公司青岛客运段值乘的天津西开往青岛的G271次列车上，一名旅客突发疾病，列车长孙然然立即启动应急预案，经救治旅客转危为安。

“6号车厢有一位旅客呼吸不畅，突发晕厥，快来看一下！”疏散周围旅客，保持空气畅通，我马上到。”事发当天，G271次列车刚驶出济南东站不久，乘务员傅亚楠在巡视车厢时发现一名男性旅客突发疾病晕倒，第一时间汇报给孙然然。接到汇报后，孙然然立即启动应急预案，安排乘务员播放紧急寻医广播，随后携带药箱前往6号车厢。

到达现场后，孙然然查看患病旅客情况，发现旅客面色呈青紫色，嘴唇紧闭，嘴角微微渗出血迹。孙然然立即将其平放在座椅上，乘务员疏散周围围观旅客，保持通风。由于多次广播寻找医生未果，孙然然立即打开药箱，拿出压舌板，轻轻用手掰开旅客嘴巴，将压舌板平放在口中，避免咬伤舌头。随后不停地按压着旅客虎口和人中。

据了解，旅客方先生(化名)是从天津前往青岛工作考察，由于近期连续加班，身体比较疲惫，没想到在车上突然发病。在征得同意后，孙然然立即拨通国铁济南局客运调度电话，详细描述

病情，请求在列车前方停车站淄博北站紧急送医，并安排120救护车进站紧急救治。淄博北站值班人员在接到调度信息后，立即启动预案，安排值班人员前往站台等候，随后拨打120急救电话，请求医护人员紧急救护。没多久，列车缓缓驶入淄博北站。列车停稳后，孙然然在周围旅客的帮助下将旅客抬下车交给工作人员。随后，方先生顺利乘坐120救护车前往医院救治。次日，孙然然接到方先生电话，得知因为送医及时，其身体已逐渐恢复，目前正在医院观察。(青岛晚报/观海新闻/掌上青岛 记者 徐美中)