

城镇新增就业1.66万人,同比增长8.31%,总量居全市第一

西海岸新区一季度就业实现“开门红”

本报4月11日讯 今年以来,西海岸新区深入实施就业优先战略,多措并举推动就业创业服务提质增效,全力促进群众实现高质量充分就业。一季度,全区城镇新增就业1.66万人,同比增长8.31%,占全市新增就业总量的21.25%,总量位居全市第一,实现首季“开门红”。

为精准对接群众就业与企业用工需求,西海岸新区启用零工之家,上线“青西智找活”小程序,依托人力资源市场等平台,组织“春风行动”“直播带岗”等线下线上系列招聘活动120场,累计3000余家次重点企业提供岗位50000余个,畅通群众求职、企业招聘渠道。其中,高质量承办“沿黄九省区劳务协作发展交流活动暨2025年山东省春风行动推进活动”,近300家重点企业集中提供岗位需求20000多个,达成初步就业意向3700余人次;通过“青岛·定西劳务专列”,组织181名劳务协作地务工人员到新区55家重点企业就业。

在加强重点群体就业帮扶方面,新区积极开展就业困难人员、离校未就业高校毕业生、零就业家庭等重点群体基本情况摸排,分类建立台账,根据需求提供“一对一”送培训、送岗位、送政策等服



西海岸新区开展2025产业人才招聘会。(西海岸新区供图)

务,帮助就业困难群体实现就业890人。围绕企业用工需求和群众培训意向,开展重点群体集中技能培训、“公益第一课”等多样化培训项目,累计培训1552人次。

同时,新区加强青年人才“引育留用”服务,举办“千名人才进新区”集中招聘活动,摸排并收录101家用人单位2100个优质岗位,赴全国22所高校招才

官路水库建设进入全面冲刺阶段: 主体工程完成近90%,年底建成投用

本报4月11日讯 官路水库位于青岛市西北的墨水河下游,是国家“十四五”水安全保障规划的重点工程之一。该工程不仅是山东省南水北调东线工程的关键调蓄枢纽,也是国家水网的重要节点工程。今年底,这座总投资91.45亿元、青岛最大的调蓄水库将全面完工,将与棘洪滩水库共同构建起“双渠双库”客水调蓄体系,大幅提升青岛乃至胶东半岛的水资源调配和战略储备能力,为青岛市高质量发展注入澎湃新动力。

在官路水库工程四个标段施工现场,机械设备轰鸣运转,大型车辆往来奔跑。目前,现场共有管理人员及施工人员1189名,施工机械623余台,全力推进围坝填筑、土堆转运等建设工作。

面对紧迫的工期,项目团队始终遵循“质量为纲、进度为要、优质高效”的建设理念,在加快进度的同时,将工程质量置于首位。“以围坝填筑为例,每层土料厚度必须严格控制在30厘米左右,碾压不少于10次,并通过智能监测系统实时

传输压实度数据,不合格立即返工。目前,围坝填筑累计完成1892万立方米,质量验收一次性通过率达100%。”官路水库围坝工程一标段负责人苏中介绍。

自2022年12月全面开工以来,官路水库建设稳步推进,目前已完成建设投资59亿元。三大主体工程中,围坝填筑已完成总量的90%,泵站工程完成总量的75%,引黄济青连接线工程已完成总量的85%,从空中俯看,“元宝形”的水库已经成型。

然而,水库建设的背后,移民安置是一项复杂且艰巨的前期工程。面对千头万绪的水库移民工作,胶州市水利局在青岛官路水库工程建设指挥部和胶州市政府的领导下,以高度的责任感和使命感,组织专业队伍,协调相关镇街,有序开展移民政策制定、移民政策宣传、移民协议签订等各项工作。项目实施以来,市水利局成立专项工作组,建立“日调度、周会商、月总结”机制,全程对接移民安置过程中的各项问题。截至目前,累



官路水库工程施工现场。

计召开协调会、调度会200余次,解决征地拆迁、管线迁改等难点堵点问题120余项,为官路水库工程建设顺利推进奠定坚实基础。目前,官路水库外线电力胶州段征地补偿工作正在有序推进。下一步,市水利局将聚焦重点,攻坚克难,持续加大协调动员力度,积极化解矛盾纠纷,确保项目建设用地全部征收到位,施工单位尽早进场开工。

2025年是官路水库工程建设的收官之年,也是配套输配工程开工建设

的关键之年,市水利局将进一步压实属地责任,积极作为,主动担当,以“优服务、强保障”为工作抓手,通过健全工作机制、优化对接流程、强化过程管理等举措,全面提升官路水库及后续输配工程建设的服务保障能力,为加快建设安全韧性现代水网,完善水资源配置和供水保障体系、推动现代化上合新区高质量发展贡献水利力量。

(青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者
李丕炜 通讯员 张静 孟陈)



潍宿高铁至青岛连接线首条隧道贯通。(中铁二十五局供图)

本报4月11日讯 10日,潍宿高铁至青岛连接线山东青岛段全线首条隧道顺利贯通。这是在各方协同努力下,项目建设取得又一新突破,为后续施工奠

潍宿高铁至青岛连接线首条隧道贯通 青岛段施工进展取得“五项第一”

定重要基础。

此次贯通的北安隧道位于青岛市西海岸新区张家楼镇北安子村北,由中铁二十五局承建,为单洞双线设计。全隧道处于浅埋地段,最大埋深仅19.77米,且V类围岩占比超七成,为潍宿高铁至青岛连接线全线重点工程。“隧道施工‘一怕浅、二怕软’,在北安隧道这两点全占,给施工带来不小挑战。”项目经理刘普前介绍。北安隧道施工面临全断面浅埋、V级软弱围岩占比高的复杂地质条件,极易引发地表沉降和坍塌冒顶风险。

自开工起,项目团队对北安隧道施工给予了高度重视,制定标准化施工方案,倒排工期、责任到人,确保节点目标如期实现。针对复杂的施工条件,项目

团队严格按照“先预报、预注浆、短进尺、弱爆破、强支护、严封闭、勤量测”的指导方针,科学组织施工,采用“超前支护+锚网喷+钢拱架初期支护”的组合工艺,结合曲墙复合式衬砌结构,确保围岩稳定。

为确保施工安全,项目团队还采取微台阶法开挖,严格控制开挖步长,并加强超前地质预报和动态监测,根据围岩情况动态优化爆破设计,对每循环爆破开挖实施“一炮一设计、一炮一交底”,为隧道安全顺利贯通提供了技术保障。“我们通过引入智能监测系统,确保隧道施工安全可控。”现场技术负责人曲奎信表示。

北安隧道的贯通,是潍宿高铁至青岛连接线项目建设的一个重要里程碑,为后续隧道工程的施工提供了宝贵的经验。

在青岛市及西海岸新区两级交通运输局、自然资源局等单位大力支持下,建设用地获得批复,项目建设加速推进,先后获得全线首个墩身浇筑、首个连续梁“0”号块浇筑、首条隧道进洞、首条220千伏高压线路迁改、首条隧道贯通等“五项第一”。

潍宿高铁至青岛连接线是国家“八纵八横”高铁京沪高铁辅助通道和沿海通道的重要连接线,全长约108.78公里,设计时速350公里,线路建成后将大大提升青岛都市圈与江浙沪之间的通行效率,对促进沿线旅客往来和经济交流具有重大意义。

(青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者
徐美中)