

# 战略布局未来十年青岛交通新场景

## 《交通强国山东示范区青岛先行区建设方案(2025-2035年)》发布

到2035年,基本实现青岛都市圈1小时联通、省内各地2小时通达、全国主要城市3小时覆盖……8日,市政府新闻办召开政策例行吹风会,介绍《交通强国山东示范区青岛先行区建设方案(2025-2035年)》相关情况。

### 未来十年青岛交通新场景

建设交通强国是党中央立足国情、着眼全局、面向未来作出的重大战略部署。2022年5月,山东成为全国首个部省共建交通强国省域示范区。2024年12月,为进一步推动示范区建设再提速再提效,省委、省政府召开了交通强国山东示范区建设推进会议,正式印发实施《交通强国山东示范区建设方案(2025-2035年)》。青岛市委、市政府高度重视,要求细化涉及青岛市事项的落实方案,为交通强国山东示范区建设贡献青岛力量。《交通强国山东示范区青岛先行区建设方案(2025-2035年)》是细化落实交通强国山东示范区建设推进会议精神及省方案有关部署的重要保证,也是青岛加快建设国际性综合交通枢纽城市的重要抓手,为青岛市率先实现交通运输现代化、聚力推动经济社会高质量发展提供坚实保障。

方案突出青岛优势、引领行业发展、强调多元融合,描绘了青岛交通运输发展蓝图,首次系统性谋划交通强国青岛方案新体系,明确提出“369”战略路径。

### 实现青岛都市圈1小时联通

方案包括总体要求、重点任务、引领工程、组织保障等方面内容。以加快建设交通强国山东示范区青岛先行区为总目标,推动青岛交通现代化水平走在山东乃至全国前列。到2027年,初步建成开放互联、便捷顺畅、智慧创新、绿色生态、安全可靠、治理高效的现代化综合交通运输体系,成为交通强国山东示范区标杆。到2035年,基本建成现代化高质量综合交通运输体系,形成高品质出行交通圈,基本实现青岛都市圈1小时联通、省内各地2小时通达、全国主要城市3小时覆盖。构建高效快货物流圈,基本实现国内1天送达、周边国家2天送达、全球主要城市3天送达。交通基础设施质量、运输服务、智



《交通强国山东示范区青岛先行区建设方案(2025—2035年)》发布。(市交通运输局供图)

慧绿色、安全治理水平走在全国前列,基本建成国际航运中心,成为交通强国全国标杆。

方案突出青岛优势、引领行业发展、强调多元融合,描绘了青岛交通运输发展蓝图,首次系统性谋划交通强国青岛方案新体系,明确提出“369”战略路径;首次战略性布局未来十年青岛交通新场景,以交通运输新场景为牵引,加快新技术、新场景、新模式规模化、网络化落地;首次整体性建设城市内外交通联动新格局,加快完善现代化综合交通运输体系。

### 推进先行区建设“六大任务”

一是建设国际性综合交通枢纽发展先行区。实施国际航运中心建设、国际航空枢纽建设、“轨道上的青岛都市圈”建设等工程。到2035年,基本建成国际航运中心和世界一流港口,建成全球航空资源配置战略节点,路网规模和服务质量显著提升,基本建成“轨道上的青岛都市圈”。

二是创建宜居幸福的现代公交都市先行区。实施国际水准公交都市建设工程,构建合理的城市公共交通体系,推动公共交通引导城市发展。到2035年,全面提升青岛市公共交通服务水平、服务品质和保障能力,进一步确立公共交通在青岛城市交通中的主体地位,满足广大人民群众美好出行需要,建成国内一流的公交都市。

三是构建现代高效物流体系先行

区。实施国家综合货运枢纽补链强链建设、青岛国际枢纽港建设等工程。到2035年,基本建成国家综合货运枢纽补链强链城市,更好服务重点产业链供应链;全面建成具有国际影响力的枢纽经济先行区,打造东西主轴贯通、陆海双向辐射的枢纽联动开放平台,更好服务国内国际大循环、双循环。

四是打造交通智慧引领和科技创新先行区。实施干线路网标杆建设、“四好农村路”青岛样板建设等工程。以场景牵引推动数字技术与交通的融合,积极打造交通产业新引擎,构筑多源开放的智慧交通新生态格局。

五是发展集约生态低碳绿色交通先行区。实施交通跨界融合发展工程,加快新能源和清洁能源装备推广应用,完善绿色交通基础设施,推进交通能源绿色低碳转型。到2035年,交通与产业、新能源、低空经济进入深度融合发展阶段,低碳、零碳港区等设施规模全国领先,形成可借鉴、可复制、可推广的“青岛经验”。

六是构建安全韧性和协同高效交通先行区。提升交通基础设施安全保障能力,推进“平安百年品质工程”建设。构建分层次的交通应急预案体系。深化交通运输管理体制机制改革,建立协同高效的交通规范化治理体系。

### 抢抓机遇窗口期全面推进

推动青岛先行区建设,是一项系统工程,下一步,青岛将在加快建设青岛

国际航运中心上求突破,抓重点、固强项、补短板,畅通陆海双向通道,加快推动青岛港向枢纽港、贸易港、金融港、服务港转型。在提升国际航空枢纽能级上求突破,坚持客货并举,进一步完善联通全球的设施保障和航空网络,力争实现航空枢纽能级提升。在构建高质量高铁交通网络上求突破,完善铁路网布局,积极谋划更多铁路项目纳入国家中长期铁路网规划,提升公路供给能力,高标准推进国家综合货运枢纽补链强链。

在提升城市公共交通服务水平上求突破,深入实施公交优先发展战略,充分发挥地铁骨干作用,促进公交地铁“两网融合”,对照群众期盼,不断提升公共交通便捷度和吸引力。在强化交通与相关产业协同联动上求突破,大力培育“交通+”融合发展新产业新业态,力争在智能网联、低空经济、装备制造、文旅融合等重点领域走在全国前列。在推动交通绿色智慧安全发展上求突破。用好新一代信息技术,全面构建智慧港口、智慧公路、智慧铁路、智慧民航等交通运输“新基建”网络,将绿色理念、前沿技术、安全要求融入交通运输发展全过程、各环节,打造可持续交通运输体系。

为抓好《建设方案》贯彻落实,市交通运输局将积极抢抓新一轮国家政策“机遇期”和“窗口期”,全面推进交通强国山东示范区青岛先行区建设,为推进中国式现代化青岛实践提供有力支撑。

青岛晚报/观海新闻/掌上青岛 记者 徐美中

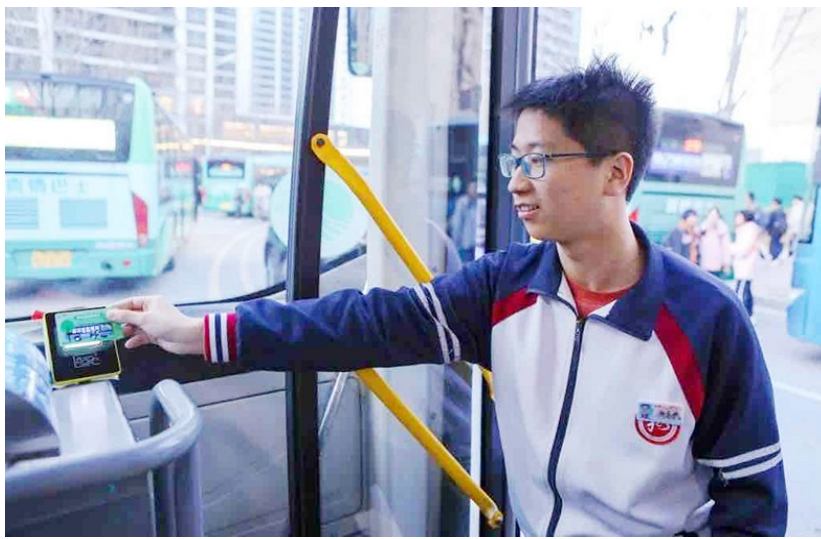
# 学生上车一刷卡,家长手机就响了

## 西海岸新区56条通学公交专线用5G护航 实现学生出行全程追踪

本报4月8日讯 近日,一辆真情巴士公交车停靠在西海岸新区隐珠街道蓝岸郡景小区门口,8岁的康康(化名)上车刷卡后,找到自己的座位坐下。与此同时,康康的母亲王女士收到一条短信:"康康同学于07:20:11刷卡乘坐兰亭小学(上学)的线路班车。"

据了解,真情巴士深度聚焦5G物联网技术与公交行业的融合实践,在56条通学定制专线打造智慧出行新模式,通过智能提醒、实时定位等功能,让学生上下学更加安全便捷。“真情巴士的通学专线帮了我们家长的大忙,不仅为我们解决了孩子上下学接送的问题,还增加了短信提醒功能,让我们心里踏实了许多。”王女士说。

其实,早在2023年8月,真情巴士就上线了全市首条5G物联网教育专线。为进一步满足学生和家需求,真



56条学生通学定制专线上全面应用5G物联网技术。(真情巴士供图)

情巴士在56条通学定制专线上全面应用5G物联网技术,对接新区2所小学与8所初中,着重破解义务教育阶段尤其是初中生群体的通学难题,让便捷、安全的定制服务惠及更多学生家庭。

从科技赋能下的行程实时追踪,到线路规划的个性化定制,再到专人乘务的贴心照管,真情巴士通过一系列举措,为学生安全上下学保驾护航。“我们后期计划实现车辆位置共享,家长可以在小程序内通过实时GPS了解车辆位置,随时查看孩子的出行信息。”真情巴士集团运营部部长徐博文表示。

通学定制专线是真情巴士聚焦民生需求,运营特色线路的一个缩影。多年来,真情巴士立足“服务新区 便捷出行 传播文明”的企业使命,在服务民生、助力营商环境优化等方面持续发力。(青岛晚报/观海新闻/掌上青岛 记者 栾丕炜)