

保育茂林青山 护卫绿岛蓝湾

《青岛市国土空间生态修复规划(2021—2035年)》出炉

28日,市政府新闻办召开政策例行吹风会,介绍《青岛市国土空间生态修复规划(2021—2035年)》有关情况。《修复规划》提出了“安全持续、蓝绿交融、和谐共生、乐活宜人”的生态愿景,明确了全市生态保护修复的近、中、远期目标,提出:到2025年,着重抓好青岛全域生态保护红线、重点国家级和省级自然保护地等区域的生态保护和修复,解决一批重点区域的核心生态问题;到2030年,自然生态系统的质量和稳定性稳步提升,抵抗自然风险的能力有效提升,山水林田海岛海湾城一体化保护修复取得显著成效;到2035年,各项生态修复重点工程全面实施,全域自然生态系统状况实现根本好转,生态系统质量明显改善,生态服务功能显著提高,生态稳定性明显增强,自然生态系统基本实现良性循环,构建“岛绿湾美、山青林茂、水清岸碧”的美丽青岛。

提出16项规划指标

《修复规划》对青岛市全域自然地理格局与生态资源本底进行了梳理,开展了水资源、森林、湿地、耕地、海洋、矿产资源等十一个方面的现状分析,识别出全市生态空间破碎化和生态廊道阻断等突出问题。开展生态保护重要性、生态修复抗力、生态系统恢复力三个方面的分析评价,主要解决保护什么、修复什么和怎样修复的问题。《修复规划》落实上位规划确定的各项国土空间生态修复任务和要求,结合青岛实际,提出生态质量、修复治理两大类共16项规划指标。严格落实生态保护红线、耕地保有量、森林覆盖率、自然岸线保有率等约束性指标,明确生态保护底线,维护规划严肃性权威性。



工作人员开展水样监测采样工作。



候鸟在白沙河流域栖息。

《修复规划》构建了全市“一海一原一城,三屏一轴多廊”的多层次、网络化生态修复格局。其中“一海一原一城”,是指构成青岛三类空间(生态、农业、城镇)基底的修复区域,包括胶州湾在内的近海海域、中部胶莱平原修复区域和环湾都市品质提升修复区域。“三屏一轴多廊”,是指北部大泽山—大青山、东部崂山和西部珠山—铁橛山三个山地丘陵修复区域,以大沽河为生态修复中轴链接重要河流和动物迁徙廊道。同

时,还落实国家及省级规划管控要求,以青岛全域生态安全战略格局为基础,以生态保护红线、自然保护地、生态敏感区、生态受损区等为重点,划定覆盖全域的生态修复分区13个,其中生态型分区7个、农业型分区4个、城镇型分区2个。

划定8类重点区域

依据生态修复格局,坚持目标导向和问题导向相结合,遵循生态系统整体保护、系统修复和综合治理的原则,从全域空间、生态空间、农业空间、城镇空间4大空间维度,提出树立底线思维、强化顶层设计、区域生态协同、联通生态廊道、保育茂林青山、重归清水碧岸、护卫绿岛蓝湾、矿山绿色转型、抚育沃野良田、建设宜居家园十大策略共计30项任务,全方位、全地域、全要素开展生态保护修复。

《修复规划》结合生态保护重要性,针对核心生态问题,划定水环境和水生

态、湿地、海洋、森林、矿山、耕地、农村和城镇等8类生态保护和修复重点区域。结合生态系统受损、退化和破坏程度及生态修复价值和潜力的综合评价,坚持保护优先、自然恢复为主的基本方针,对重点区域分类施策,统筹实施保护保育、自然恢复、辅助修复、生态重建等措施,其中保护保育主导区和自然恢复主导区约占重点区域总面积的85.8%。

精准布局24个重点项目

《修复规划》统筹山水林田海湾城全要素,精准布局大沽河流域一体化、自然保护地、森林绿廊、矿山环境、清水碧岸、蓝湾绿岛、农田整治、城市生态品质提升、生态保护修复支撑体系9大类24个重点项目,建立了项目清单,确定了任务内容、建设时序、项目等级,明确了实施职责,确保规划可落地可实施。

在规划实施中,将构建“近期规划—年度计划—工程方案”一体推进机制,推动项目实施落地。将探索多元化资金投入路径,按照谁修复、谁受益原则,通过赋予一定期限的自然资源资产使用权等,鼓励社会投资主体积极参与生态保护修复;建立生态保护补偿标准体系,深化相关生态补偿制度,强化地方补偿资金筹集,加快建立生态保护补偿机制。

市自然资源和规划局党组成员、副局长石磊表示,《青岛市国土空间生态修复规划(2021—2035年)》作为青岛市国土空间规划的重要专项规划,有着不可替代的独特价值。我市将落实规划管控要求,广泛动员社会各界共同参与,推进高水平保护、实施高效能治理、构建高颜值环境、创造高品质生活。

青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 徐美中

助力高速公路全流程数字化转型

第二十七届高速公路信息化大会暨技术产品博览会在青举行

本报3月28日讯 27日至28日,由中国公路学会主办的第二十七届高速公路信息化大会暨技术产品博览会在青举行。大会以“数智·转型·安全”为主题,举办建设管理、运营管理、综合技术专题论坛,“高速公路数字化转型”主题沙龙,以及相关技术产品成果发布等多项主题活动,助力高速公路建设、养护、运营、服务等全流程数字化转型。

本次大会由青岛市交通运输局、山东高速集团有限公司、山东公路学会、青岛市公路学会协办,华为技术有限公司、深圳成谷科技有限公司、北京卓视智通科技有限责任公司赞助。Deep-Seek的横空出世,预示着“人工智能+”时代已来。交通运输部原副部长、中国公路学会理事长翁孟勇表示,交通运输行业是强应用型行业,发展“人工智能+交通”一定要紧盯行业发展与需求,高度关注技术与场景两条线。“交通运输行业在应用场景拓展上有着先天优势。我们现在不仅要关注大模型应用,更要使之与AI Agent垂直模型紧密结合,‘人工智能+交通’才能更好地向纵深发展。”

“公路数字化是公路领域发展新质生产力的重要载体。”交通运输部公路局副局长陶汉祥认为,应充分利用信息



多家参展企业成功签约。

技术推动制度、流程再造、系统重塑,提高方案的合理性、准确性、安全性,加强云计算、大数据、人工智能等新技术应用,打造一套模型、一套数据,构建实体公路和数字孪生公路两个体系,推动公路数字化转型和高质量发展。交通运输部科技司副司长官生晨指出:“交通运输领域应当把握数字化、网络化、智

能化发展大势,把创新作为第一动力,把安全作为底线,把普惠作为价值追求。”他透露,科技司将以科技创新为引领,以场景应用为牵引,以制度供给为保障,以数据资源为要素,加快发展交通运输新质生产力,而高速公路是其中的重要领域。

大会开设21场专题论坛,共140场

报告,百余位行业重量级嘉宾围绕大会主题分享高速公路信息化相关领域的前沿理论、技术进展及应用成果。大会同期举办第二十七届高速公路信息技术产品博览会,展出面积达4万平方米,300多家厂商参展,集中展示了我国高速公路信息化技术产品研发、应用的最新成果。

展会期间,由辽宁交投艾特斯股份发起,联合阿里云计算、高德软件等20家国内行业领军企业,共同组建了“智慧高速新质生产力生态联盟”,实现智慧高速“感知-决策-执行”的全栈技术闭环。该公司携手中路高科、中讯邮电三方共同申报“交通运输部重点实验室”。今年,该公司还将联合华为、阿里、海康等企业,共同发布“高速公路智能体”解决方案,进一步深入行业,与实际应用场景深度融合。

近年来,我市交通运输局以数字化转型为主线,深入推动公路领域向“数字化”“智能化”变革,取得了明显成果。下一步,我市将通过本届高速公路信息化大会,学习吸收借鉴公路信息化领域的先进技术和经验,进一步深化公路基础设施数字化转型。

青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 徐美中