

曾用18米大通道 如今这一线路“瘦身”

605路串联四区承载众多市民赏樱亲海记忆 优化调整公交线路首季跑出“开门红”

青岛晚报·掌上传媒
“声明原创”

使用“声明原创”作品须经授权同意
(0532-82860085)

连接城阳、李沧、市北和市南四区，高峰时两小时客流量就达6000人次，曾投用18米大通道这一全市“最长车”的605路线，月底起将截短运行。此举将有利于优化市区公交运力配置，提高运行效率。优化调整60条公交线路是今年的市办实事之一，伴随着605路的截短，这件市办实事已经有一个好的开头。

发布 南北大线截短运行

据市交通运输局近日发布的消息，为进一步优化市区公交运力配置，降低香港西路、文登路等路段公交线路重复系数，提高公交运行效率。自3月31日起，调整605路公交线路。线路截短后，取消路段由223路、31路、228路、316路等公交线路和地铁3号线替代。调整后线路走向主站汽车北站不变，副站由天泰体育场调整为市政府南通路，调整后为汽车北站一市政府南通路。

同样有变动的，还有371路这一南北大线。根据调整消息，自3月31日起，调整371路公交线路。线路截短后，取消路段由103路、116路等线路替代。调整后线路走向主站康宁路不变，副站由银河路王沙路调整为李村，调整后的线路为康宁路—李村。

记者梳理发现，岛城多条南北大线有变动，除了截短，还有增加站点。串联城阳、李沧、市北和市南的502路，原本是大站快车，今年该线路增加站点后，客流量与去年同期相比增加30.7%。



605路曾使用全市最长的18米大通道车。(资料照片)

调查 曾用18米“最长车”

605路作为市区主要的南北走向公交线路，贯穿城阳区、李沧区、市北区、市南区四个行政区，以岛城主要客运枢纽城阳汽车北站为始发站，途经李村商圈、市北CBD商圈和香港中路商圈。这条2003年开通的线路，一度是客流量最大、路况最复杂的公交线路之一。曾经，该线路仅每天两小时的早高峰时段，客流量就达到6000人次。由此，605路一度是岛城配车数量最多的线路，共配有60辆公交车。

为便利市民出行，605路曾投入18米长大通道这一岛城“最长”公交车。最让工作人员难忘的，是每年樱花季期间的大客流。当时，每到周末，从城阳、李沧等地乘坐605路前往中山公园的乘客把每一辆公交车都挤得满满当当。不过，随着地铁线路的开通，605

路客流也急剧下降。

停运青西快线、截短605路和371路、新开线路……在市交通运输局发布的公交线路信息中，不少市民会有疑问：停运、截短和新开线路的依据是什么？记者采访获悉，市交通运输局着力常态化推进公交线网优化及公交地铁的两网融合工作，通过“加减乘除”的举措整合既有公交资源，构建便捷高效的公共交通体系。

其中，“加”就是增覆盖、补空白，对于一些新建成的居民小区和产业集聚区、新开通的地铁站点，增加公交线路、站点；“减”就是降重复、减低效，对公交和地铁强竞争的线路、重复多的线路、低效运营的公交线路做减法；“乘”是强接驳、微循环，通过开通微循环公交线路、调整公交站点等举措，让公交和地铁更好衔接，充分发挥1+1>2的效果；“除”是除拥堵、保畅通，通过优先发展城市公共交通，消除城市拥堵，畅通市民出行。

进展 市办实事跑出“开门红”

新开和优化调整公交线路60条，是今年的市办实事之一。伴随着此前发布的青西快线停运和如今的605路、371路截短等信息，这件市办实事也迎来了“开门红”。根据工作安排，一季度，市交通运输局计划分批次新开及优化调整公交线路15条，通过新开“微循环”线路、调整部分线路走向等举措，重点解决曲水路、汇川路、涞水路附近公交线网盲区，市北CBD、海岸鑫园、联城海岸等区域地铁接驳换乘，劲松一路同安路至合肥路段双向公交线路覆盖等问题，进一步加强公交地铁衔接、促进“两网融合”。公交地铁相互补充、协调发展，能够更好地发挥公共交通整体效能，便捷市民出行。

青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 徐美中

填补盲区民生痛点变幸福支点 我市新开公交线服务市民出行

本报3月26日讯 城运控股集团26日对409路、763路等公交线路进行优化调整。此次调整以解决市民出行难点、填补公交盲区、优化资源配置为核心，通过合理规划线网布局，延伸服务触角，提升接驳效率，为市民打造更加便捷、高效、绿色的出行体验，助力城市功能提升与区域协同发展。

作为此次调整的重点线路，409路公交的优化以破解劲松一路沿线居民出行难题为突破口，调整后，线路不仅覆盖了劲松一路（辽阳西路以南）公交盲区，还实现劲松一路双向通行，新增“劲松一路辽阳西路”“鑫欣家园”“双山馨城”等站点，直接惠及沿线数万居民。

同时，409路的调整强化了“公交+地铁”接驳功能，新增的“双山”站实现与地铁3号线双山站无缝衔接。“以前去地铁站得走20分钟，现在公交车直接开到地铁口，真是太方便了。”在凯德购物中心上班的李女士对这次调整赞不绝口。此外，409路还与多条公交线路形成换乘节点。



新开公交线路填补盲区优化接驳方便市民出行。(公交供图)

得益于北部公共交通资源的优化整合和大数据分析应用，763原线路在“汽车北站”至“板桥坊”路段与935路、121路等线路重复率高达90%。此次调整以“减重复、补空白、提效率”为原则，取消重复路段11个站点，转而填补宝源路、元盛路等区域的公交盲区，形成更科学合理的线网布局。

调整后的763路新增“高新区停车场—宝源路锦暄路”路段，方便了宝源路周边企业职工通勤需求。而新增的“赵村建达路”站则解决了赵村社区北部居民的出行难题。赵村社区王大爷专程赶到高新区停车场为调整点赞。

28日起，运行十年的青西快线公交车将正式停运，为保障青西快线停运后的市民出行，隧道8路副站由青岛长途汽车站调整至道路交通博物馆，并截短部分重复路段，新增铁路青岛站兰山路、河南路湖南路等站点，与303路、地铁1号线形成高效接驳网络。同时，线路首末班时间调整：道路交通博物馆站末班车延后90分钟，服务夜间出行。调整后的隧道8路如同流动纽带，不仅增强青西快线停运后的线网韧性，还将西海岸新区的创新资源、邮轮母港的文旅势能、老城区的烟火气息紧密串联，更以智慧化、精细化的服务升级，为市民铺就一条“高效路”“暖心路”。

青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 徐美中

坐火车来青旅游有优惠

本报3月26日讯 烂漫春花给青岛增添了别样景色，为助力旅游行业发展，便利外地游客，中国铁路济南局集团有限公司青岛地区客运营销推介会26日在青岛站举办。通过“高铁+文旅”联动模式，青岛站联合崂山旅游集团推出“乘高铁·游崂山”惠民活动，4月1日至4月30日期间(4月4日至6日除外)，乘火车抵青的游客，可于三日内，凭本人身份证及青岛地区车站的车票(含青岛、青岛北、青岛西、青岛机场、红岛、蓝村、胶州、胶州北、平度、平度西、董家口、城阳、即墨北、莱西、莱西南)购买记录，享受崂山风景区巨峰索道、太清索道单程票优惠20元。

此外，3月26日至4月20日，持有抵达青岛站(含青岛北站)的高铁票(3日内有效)的游客，给予青岛极地海洋公园五馆门市价280元/人，享受立减100元优惠，游客持3日内有效实名制纸质车票或实名制购票订单(在12306及OTA平台)+本人身份证至景区售票处可享180元/人(随买随用，限本人一张)。同时，青岛站还联合滴滴助力出游，推出滴滴打车6折畅游青岛优惠活动。(青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 徐美中)