

让文明礼让成为市民的自觉行动

社区宣讲、街头劝导,青岛交警全面开展“礼让斑马线 文明你我他”主题活动

本报3月13日讯 为推进“礼让斑马线 文明你我他”主题活动,营造安全畅通、文明有序的道路交通环境,青岛市公安交警部门加强宣传倡导、文明实践和执法管理,引导社会各界和市民群众积极参与,进一步提高机动车驾驶人主动礼让、遵守交规意识,让文明礼让成为全社会的普遍共识和自觉行动。

今年3月以来,各交警大队深入街道社区、乡镇农村、企业单位、学校,以“礼让斑马线”为主题,开展形式多样的交通安全宣传活动。通过举办交通安全知识讲座,利用宣传展板、发放宣传资料等形式,引导市民自觉遵守交通法规,安全文明出行。

市南交警走进龙江路社区等地开展宣讲,讲解路口通行法律规定,剖析典型案例,倡导居民共同维护良好的交通秩序;市北交警走进河西街道长沙路社区、开平路街道方城路社区等地开展宣传活动,提醒大家经过斑马线要提前减速、注意观察、礼让行人,向孩子们示范横过道路“举手礼”。崂山交警走进汉河小学、



城阳交警在街头向行人宣传文明交通。

张村河小学等学校,向学生们讲解交通标志标线的含义、文明过路“举手礼”等交通

知识,通过模拟“斑马线通行”情景演练,强化“文明礼让、安全出行”的理念。



扫码
看
视频

近期,公安交警部门还开展文明交通劝导志愿活动,组织志愿者积极参与安全劝导、秩序维护等志愿服务活动。在各个路口,志愿者协助交警提醒车辆减速慢行、行人快速通过,将文明交通理念传递给更多的市民。在书院路、京口路等地,李沧交警指挥过往车辆在斑马线前主动减速礼让行人,志愿者协助交警对过路行人进行文明引导,提醒电动车骑手佩戴头盔;城阳交警联合志愿者在批发市场周边道路开展活动,发放交通安全宣传单。

记者从交警支队了解到,全市公安交警部门将持续发力,加强宣传倡导、文明实践和路面执法管控,让文明交通成为每一位市民的自觉行动。

(观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 首席记者 刘卓毅 通讯员 青交宣)

斑马线前,好司机绘就美丽风景线

礼让成为刻在骨子里的自觉 “岛城标杆礼让团体”成长故事多



志愿者在路口开展礼让斑马线志愿服务活动。

看到斑马线就要减速、看见行人站到人行道上会挥手示意……在公交隧道八分公司,类似这样的场景每天都会上演。礼让斑马线,已成为刻在公交驾驶员骨子里的自觉,他们被称为岛城“礼让标杆团队”。13日,记者走进公交隧道八分公司,揭秘“岛城礼让标杆团队”炼成记。

看见斑马线就会减速

13日上午,记者走访325路驾驶员陈建伟。59岁的他已在公交驾驶员岗位上工作了二十多年。325路从观城路发往火车北站东广场。从停车场出来,离着斑马线还有几十米距离,陈建伟就放慢了车速。陈建伟告诉记者,公司多次举行各类礼让斑马线活动。“车辆即将右转,遇到斑马线主动减速查看,已经成了下意识行为了。”作为一名志愿者,陈

建伟行了一个举手礼。“类似这样的暖心瞬间,每次都让我觉得工作更有意义。”陈建伟告诉记者,礼让斑马线,小举动透露着城市大文明。这种双向奔赴的美好,天天在街头上演。

公交车驶到四流南路与长沙路路口,看到人行道上站着行人,陈建伟主动停车,挥手示意行人快速通过。一路上,记者发现,只要遇到斑马线,即使没有行人通过,陈建伟也会主动减速,如果有人站在斑马线前的人行道上,他一定会停车示意。

建伟几乎每周都会参与交通安全志愿服务活动,这也让他在日常行车过程中更加注重礼让。

公交车行驶到四流南路与长沙路路口,看到人行道上站着行人,陈建伟主动停车,挥手示意行人快速通过。一路上,记者发现,只要遇到斑马线,即使没有行人通过,陈建伟也会主动减速,如果有人站在斑马线前的人行道上,他一定会停车示意。

双向奔赴天天上演

“礼让斑马线,经常收获各种感动。”陈建伟告诉记者,有次看见行人通过斑马线,他主动停车礼让,行人行至车前时,竟主动停下来鞠躬致谢。还有一次,他看见一位母亲带着儿子过马路,主动停车礼让,小朋友行至车前时,主动给陈

建伟行了一个举手礼。“类似这样的暖心瞬间,每次都让我觉得工作更有意义。”陈建伟告诉记者,礼让斑马线,小举动透露着城市大文明。这种双向奔赴的美好,天天在街头上演。

公交车驶到四流南路与长沙路路口,看到人行道上站着行人,陈建伟主动停车,挥手示意行人快速通过。一路上,记者发现,只要遇到斑马线,即使没有行人通过,陈建伟也会主动减速,如果有人站在斑马线前的人行道上,他一定会停车示意。

现场还开展了“大手牵小手”互动活动,交警、公交司机和志愿者们的大手牵着小朋友们的小手,耐心讲解礼让斑马线知识。小朋友们认真聆听,积极回答问题,在幼小心灵中种下文明出行的种子。活动现场还精心打造了“礼让斑马线,文明你我他”主题车厢,316路公交车变身流动的交通安全宣传站,各种宣传标语、文明出行小贴士提醒乘客践行

文明出行理念。

每一脚刹车都带着温度

为让文明礼让的理念深入人心,公交隧道三分公司组织志愿者在普吉新区前、青海路等人流较大的路口进行志愿引导。志愿者们手持小红旗,向来往车辆示意主动礼让斑马线,同时耐心劝导行人及非机动车遵守交通规则,安全通过马路。“很多私家车主看到公交车主动礼让,也会跟着减速停车,这种示范效应更有感染力。”志愿者汤俊杰说。市民李女士说:“现在过马路特别有安全感,公交车的礼让带动了整个交通环境的改善。”215路线驾驶员吴相月表示:“作为公交驾驶员,我们每一脚刹车都应该带着温度,每一次礼让都应该成为习惯。”

公交隧道三分公司举办礼让专题培训,行车组长吴相月详细讲解了斑马线前礼让“321”和“333”工作法。“321”工作法是将礼让动作细化为距离斑马线30米开始减速,平稳降速;20米时准备刹车,随时可控;10米内准备随时停车,确保行人能够安全通过。“333”工作法则要求驾驶员预留3秒安全反应时间,提前30米减速,线前3米停车让行。后期,公司计划将文明礼让服务标准延伸至学校、社区志愿服务等环节,呼吁市民共同“礼让斑马线”,让文明礼让成为城市交通最美的底色。

(观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中 摄影报道)

朝发午至,山东首趟高铁快运专列为中原百姓“舌尖”添美味

青岛海鲜乘高铁“游”上郑州餐桌

本报3月13日讯 在刚刚闭幕的全国两会上,全国人大代表、河南铁建投集团董事长悦国勇接受采访时透露的“青岛海鲜半日达”“高铁货运”,让人们将目光瞄向青岛至郑州高铁货运线。记者从国铁济南局获悉,自3月以来,这条线路平均每日运送货物4500公斤,青岛海鲜实现朝发午至,快速“游”向中原地区百姓餐桌。

今年1月以来,每天凌晨4时27分,

DJ5107次列车会从青岛北站出发,开往郑州航空港站。今年1月5日,全国铁路调图,山东首趟高铁快运专列整列开行,成为胶东到中原地区高铁运输的新快速通道,青岛至郑州间物流缩短至3.5小时之内,胶东海鲜实现朝发午至,中原百姓在家门口就能吃上新鲜海鲜。

国铁济南局每日安排配备两名专业押运人员和16人的装卸作业队伍,确保运输过程高效有序。青岛站紧密

协作,细化作业流程,指派专人进行站车联动,开辟专属安检通道,全力确保高铁快件当日上午8时05分顺利抵达郑州。

随着青岛至郑州间专列的开行,胶东生鲜食品、青岛鲜酿啤酒等都可以快速抵达中原市场。3月以来,每日平均运送货物4500公斤,高铁快运专列为胶东地区生鲜食品产业带来新的发



青岛海鲜坐高铁“游”向中原百姓餐桌。

展机遇,不仅丰富了内陆地区百姓的餐桌,也让海鲜快速“游”上餐桌,推动沿线地区经济社会发展。

(观海新闻/青岛

晚报/掌上青岛 记者 徐美中)