

新建住宅阳台必须设置污水管道

新修订《青岛市城镇排水条例》作出新规定 3月1日起正式实施

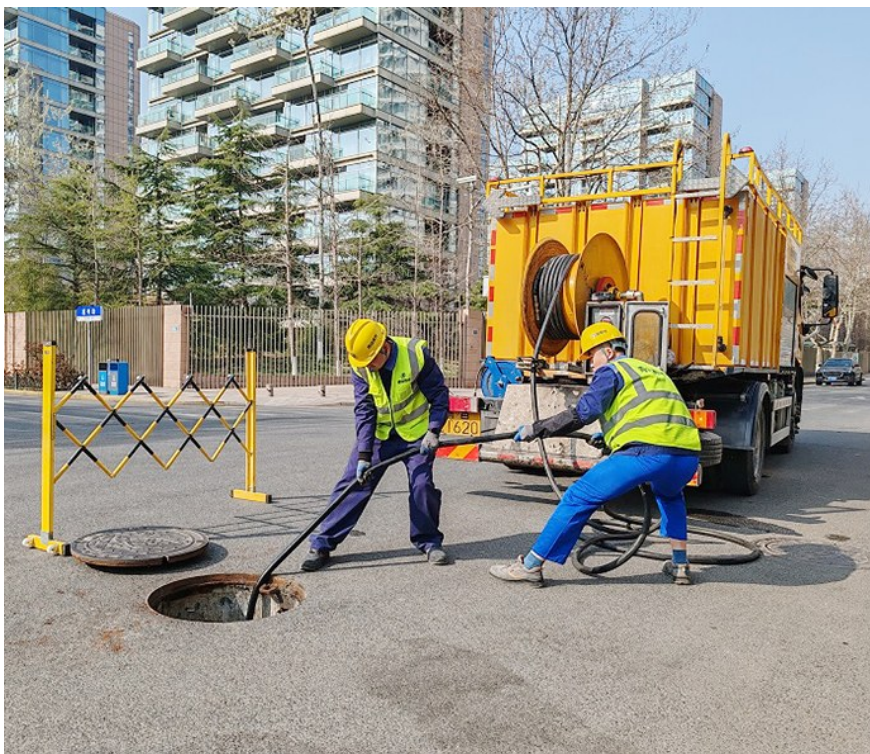
11日下午,市政府新闻办召开新闻发布会,市水务管理局就《青岛市城镇排水条例》修订情况进行发布。据悉,修订后的《条例》共八章57条,涵盖城镇排水规划、建设、管理、维护、监督和法律等方面,于2025年3月1日起正式施行。新条例的修订对于完善全市城镇排水法治保障体系,规范全市城镇排水工作秩序,推进生态文明建设提供了更加完备的法规制度保障。

对雨水污水混接作出“双禁止”

城市排水是一项系统性、综合性工程。多年来,我市在加强排水管理方面进行了大量有益探索,积累了不少具有地方特色的管理经验,但在巩固和优化水环境治理成效方面依然面临诸多挑战。《条例》修订就是要通过立法手段,明晰排水管理主体责任,规范城市排水和污水处理工作流程,充分发挥立法对排水工作的保障、促进作用。

修订后的《条例》将法规名称由“城市”排水条例修改为“城镇”排水条例,将《条例》的适用范围明确为“本市国土空间规划确定的城镇开发边界范围内”,为城乡统筹发展奠定了基础。同时,《条例》将城镇排水专项规划纳入国土空间规划体系,与海绵城市建设、防洪排涝等专项规划相衔接,明确了城镇排水设施建设与道路、绿化、水系等相关设施建设同步设计、同步施工、同步验收的要求;界定了排水专项规划的制定流程和主要内容,确保排水设施科学合理建设。

针对雨水、污水混接问题,《条例》提出“双禁止”原则:禁止将污水排入雨水管道及自然水体,禁止雨水排入污水管道。新建住宅阳台必须设置污水管道并纳入施工审查,既有住宅的阳台未设置污水管道的,属地(市)人民政府结合实际制定改造计划,逐步增设污水管道。针对老城区改造难题,《条例》提出



新修订的《青岛市城镇排水条例》本月实施。(水务供图)

以易涝区域为重点,分步推进雨污分流改造,为历史遗留问题提供法治化解决方案。同时,《条例》还对污水排放预处理进行了细化规范,要求对含病原体、重金属等六类特殊污水,实施预处理后达标排放;餐饮、洗车等行业要建设隔油池、沉砂池;工程疏干排水应优先利用和补给水体,确需排入雨水管道的,须采取沉砂等预处理措施。

首次明确污泥处置要闭环管理

《条例》划定排水设施保护范围,禁止在排水设施保护范围内建设永久性建筑物;施工影响排水设施的,需编制保护方案并接受监督。同时,细化了排

水设施的维护管理责任,要求加强日常巡查、养护和维修,定期排查安全隐患,保障安全运行;建立排涝风险评估和灾害后评估制度,汛前全面检查设施,明确维护单位应急处置责任;要求汛期加强对广场、立交桥下、涵洞、隧道、地下构筑物、地势低洼区域等易涝点排水设施的巡查,增加必要的强制排水设施和装备,确保城市安全度汛。《条例》首次明确污泥处理处置的闭环管理要求:新建污水处理设施须配套污泥处理处置设施,污泥运输需密闭防渗漏,并执行转运联单制度,确保污泥去向可追溯;禁止任何单位和个人擅自倾倒、堆放、丢弃、遗撒污泥,并不得接收和处理处置无转运联单的污泥。鼓励污泥的资

源化利用,以实现减污降碳、协同增效的绿色发展目标。通过对污泥处置的规范要求,进一步降低污泥产品对环境产生的风险隐患。

进一步为中小微企业减负,《条例》提出:商业综合体、农贸市场以及其他集中管理的区域、建筑或者单位内有多排水户的,可以由产权单位或者其委托的经营管理单位统一申请领取污水排入排水管网许可证。《条例》还要求建立排水信息化管理系统,完善排水信息共享机制,实现排水设施运行情况的实时监测和智能化调度。此外,按照排水行为影响排水设施安全运行的程度,对排水户实行分级分类管理;重点排污单位须安装水污染物排放自动监测设备,与生态环境主管部门的监控设备联网。

《条例》明确了危及排水设施安全的9项禁止性行为,新增对损毁、盗窃、穿凿、堵塞排水设施,向排水设施排放、倾倒剧毒、易燃易爆、腐蚀性废液和废渣,向排水设施排放有害气体和油烟等违规排放、破坏设施行为的处罚条款。

将更新改造排水管线60公里

据介绍,《条例》的修订实施,既是解决当前问题的“及时雨”,更是推动高质量发展的“长远策”。我市将以《条例》施行为契机,全面提升城镇排水治理能力,压实运行管理责任,优化管理服务流程,提高排水服务质量,确保《条例》贯彻落实。

今年全市重点实施张村河水水质净化厂二期及一期提标改造工程、西海岸新区风河生态运动公园场外管网配套工程等16个水务项目建设。项目实施后将新增污水处理能力30万吨/日,更新改造管线60公里,进一步提高城区排水能力。观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中

获评亚太地区2500万-4000万旅客量级“最佳机场” 青岛机场服务亮出“国际范”

本报3月11日讯 近日,国际机场协会(ACI)正式公布2024年度全球机场服务质量评估结果。青岛胶东国际机场以卓越的综合表现,斩获亚太地区2500万-4000万旅客量级“最佳机场”称号。此次获奖,不仅是国内外旅客对青岛胶东国际机场服务品质的认可,也为中国民航在国际舞台上赢得了声誉。

此次评选由国际机场协会(ACI)严格依据全球旅客满意度调查数据进行评估,覆盖安检效率、设施便利性、环境舒适度及服务人员专业素质等多项核心指标。青岛机场成功超越东京成田、曼谷廊曼等同量级国际知名机场,位列亚太区第二名,“世界一流”的服务品质再获肯定。

2024年,青岛机场全年累计完成运输航班19.3万架次、旅客吞吐量2618万人次、货邮吞吐量27.9万吨,同比2023年分别增长13%、22%、7%,均创青岛机场开航以来历史新高。航班放行正常率位居华东地区第1位,航科院旅客满意度测评连续11个季度位列全国同量级机场第1名,连续两年以综合排名第2的成绩获得年度1000万以上量级“服务质量优秀机场”称号,用实际行动诠释了“高质量发展”的深刻内涵。

2024年青岛机场持续织密航线网



青岛机场荣获亚太地区“最佳机场”。(机场供图)

络,通达国内外城市128个,航空“朋友圈”不断扩大。“本来以为赶不上航班了,结果到了机场发现还可以值机。”近日乘坐SC4093航班从青岛前往日本大阪的李先生惊喜地说。为给旅客出行争取更多的时间裕度,本着“把压力留给自己、把时间留给旅客”理念,青岛机场将国内出发值机截载时间压缩为40分钟、国际值机截载时间压缩至50分

钟;从标识引导、优先值机、快速安检等方面推出6项“优享”服务,将“快线航班”的值机截载时间压缩至38分钟,无托运行李旅客截载时间压缩至35分钟;靠桥率实现总体航班靠桥率98%,各项指标远超行业标准。

为及时响应旅客诉求、助力旅客顺畅出行,青岛机场从旅客视角出发,全面升级标识系统,围绕值机、安

检、联检、商铺、行李提取等出行主要环节,梳理并优化提升标识340余处,并在旅客出行主动线上设置7处问询点及服务咨询电话标志,充分发挥“飞诉快办”旅客需求受理平台效能,24小时受理、3分钟内响应旅客意见建议,整体问询满意度达96%,让旅客出行不再“焦虑”。(观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中)