

一辆车一年减排量等于种了200棵树 新能源公交车编织绿色出行欢快曲

春日的青岛，海风裹挟着暖意，街道两旁的樱花悄然绽放。一辆辆崭新的新能源公交车穿梭在红瓦绿树之间，载着乘客驶过栈桥、八大关，仿佛与这座城市共同编织着一首轻快的春日欢快曲。去年12月，500辆新能源公交车陆续驶入青岛街头，如今已平稳运行两个月。这些“绿色身影”不仅是交通工具，更成了市民生活的参与者——清晨载着上班族涌入写字楼群，午后接送放学的孩子回家，傍晚陪伴老人去海边散步。车轮碾过柏油路的声响，与城市的喧嚣交织，勾勒出岛城最真实的日常。



停靠整齐的新能源公交车。(公交供图)

“小细节”彰显为民“大情怀”

踏入新能源公交车，浅灰色的座椅与宽敞的过道让人眼前一亮。座椅采用记忆棉材质，久坐不累，“这椅子软乎乎的，比我家的沙发还舒服！”靠近车门的“爱心专座”用明黄色标识突出，常有年轻人主动起身让座。车厢顶部悬挂的显示屏滚动播放着本地新闻和天气预报，下方则是一排USB充电口。“以前总担心手机没电，现在一路刷刷都不慌！”一位大学生边说边插上充电线。

最让乘客津津乐道的，是司机的贴心服务。每到雨天，车门处总会铺上防滑垫；遇到腿脚不便的老人，司机会有耐心等待他们坐稳后才启动车辆。这些细微之处，让冷冰冰的交通工具多了几分人情味。

在青岛老城区的街巷里，7米长的421路和410路公交车成了当之无愧的“明星”。它车身小巧，能灵活地穿梭于社区、学校和集市，乘客张女士感慨：

“这‘小个子’每天准时到楼下，买菜方便多了！”便捷的同时，安全性同样不能马虎。车辆配备了盲区监测系统，一旦有行人或电动车靠近，车内立刻响起“滴滴”的警示音。驾驶员迟野磊说：“这车就像多了双眼睛，特别是晚上行驶，心里踏实不少。”更让人惊喜的是气囊减震系统，经过坑洼路段时，颠簸感明显减轻，乘客甚至能悠闲地端起保温杯喝茶。

“轨道+公交”市民换乘“零距离”

与传统柴油车相比，新能源公交的“静音模式”让城市多了一份安宁。在泰山路益都路车站候车的李女士发现，“现在等车时能听见麻雀叫了，以前可全是发动机的轰鸣。”据市北巴士公司测算，一辆新能源车每月电费比天然气费节省近800元，全年减少碳排放量相当于种植200棵树。此外，开燃油车时，驾驶员们总被乘客抱怨“尾气呛人”，可如今新能源车跑起来连烟都不冒，孩子们上车都喊坐在“大玩具”上。

随着地铁线路延伸，青岛正构建“轨道+公交”的立体交通网。十米车厢“接驳使者”，往返于地铁站与社区之间。乘客张女士算过一笔账，“从地铁站走路回家要20分钟，现在换乘接驳车只要5分钟，下班能多陪孩子玩儿。”市北巴士公司部分线路还试点“响应式公交”，乘客按铃即停。这种“随叫随停”的模式，让晚归的上班族不必在空荡的站台苦等，“就像打了一辆‘公交专车’！”

新能源公交带来的不仅是技术革新，更悄然改变着城市的气质。清晨，上班族在充电口边给手机续电边啃煎饼果子；午后，中学生倚着车窗背单词，阳光透过玻璃洒在课本上；傍晚，“银发族”刷着老年卡相约去海边看落日……车是冷的，服务是热的。这些穿梭于大街小巷的绿色身影，正载着岛城人民对美好生活的向往，驶向更安全、更便捷的明天。

观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中

相关新闻

公交跟着学校调整“作息”

本报3月10日讯 高二学生晚自习时间调整，导致放学时段候车学生扎堆。瞄准青岛第十六中学的实际，公交崂山公司适时调整发车安排，缩短发车间隔，为学子出行铺就顺畅路。

近日，公交崂山五分公司工作人员接到212路驾驶员反馈，青岛第十六中学晚高峰放学时段，车站上的学生客流明显增加，部分学生候车时间较长，存在一定的安全隐患。接到反馈后，工作人员立即通过车载监控查看，并实地前往探访。调查发现，青岛第十六中学调整了高二年级的放学时间，由以前的晚9时40分提前到晚9时30分，与高一年级同步。由此，才导致车站上学生扎堆。

着眼于学生出行实际，公交崂山五分公司迅速制定应急方案，对途经青岛第十六中学的4路和212路进行运力调整，4路增加一个班次，212路将发车间隔从15分钟缩短至12分钟。此次运力调整后，青岛第十六中学站点放学时段的客流压力得到有效缓解，学生候车时间明显缩短，乘车更加便捷。

(观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中)

进度条“上新” 地铁8号线支线最长区间双线贯通



地铁8号线支线最长区间双线贯通。(地铁供图)

本报3月10日讯 地铁8号线支线大涧站至大沽河博物馆站区间(以下简称“大大区间”)暗挖段矿山法隧道上台阶近日顺利贯通，标志着全线最长区间实现双线贯通。

大大区间由大涧站引出后，沿正阳西路敷设，连续下穿济青高铁、机场高速、大沽河拐规划营旧路，向北直行后接入大沽河博物馆站，区间全长4856.15米，采用盾构法、明挖法、暗挖法施工。其中，大涧站至风井段、盾构井至大沽河博物馆站段采用盾构法施工，盾构区间全长4722.15米；风井及盾构井采用明挖法施工，全长44.6米；风井及盾构井之间设暗挖隧道，全长89.4米。

为确保隧道安全顺利贯通，在青岛市政公用工程质量安全监督站、地铁集团的大力支持下，第三建设分公司联合中国交建8号线支线项目经理部、中交一航局项目团队加强刀具配置研究，针对长距离硬岩掘进及裂隙水地层的不同特点，优化刀具选型，以技术创新保安全生产，研究出新型加厚刀圈和定制刀圈磨损测量卡尺提升掘进效率；发明吸尘式管片清理机、垂直皮带机、同步注双液浆装置等确保了盾构机在裂隙水发育的微风化砂岩地层中安全高效掘进；通过落实现场标准化、网格清单化管理实现济青高铁精准下穿，顺利通过8号线施工竖井、出入段线、运营正线及S62新机场高速等一系列重大环境风险源，同时平稳顺利穿越大沽河，实现地表零沉降、河床零扰动。

面对暗挖段临近济青高铁爆破施工的风险挑战，第三建设分公司组织项目团队主动对接，与铁路运营单位建立沟通联络机制，并精心规划现场施工工序，制定现场月周计划，及时向铁路相关单位报备进行配合施工，精准控制爆破时间段，保证了现场施工作业连续性。实际施工过程中，安排专人进行地层研判，根据地层情况及时调整炸药量，严格控制进尺，安全顺利完成隧道上台阶施工，保障了大大区间的顺利贯通。

(观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中)

@国际友人 请查收这份青岛邀约

“2024-2025上合组织旅游和文化之都”文旅交流周启幕



留学生代表带来歌舞表演。张琰 摄

本报3月10日讯 3月10日上午，由青岛市文化和旅游局、市南区人民政府、上合示范区管委会联合主办的“2024-2025上合组织旅游和文化之都”文旅交流周暨“国际友人@Qingdao”活动在青岛历史城区启动，来自上合组织国家的150余名国际商务人士、学者、留学生及企业代表参加了活动。

青岛作为中国首个“上合组织旅游和文化之都”，正加快建设上合示范区，持续深化与上合组织国家城市间的文旅交流合作，并取得了显著成效。展望未来，青岛将创新推出海洋旅游、康养度假、旅游演艺新业态，建设更加智慧便捷的国际化旅游服务体系，促进旅游和文化产业协同发展，聚力打造文旅融合高质量发展的“国际会客厅”。

当前，受益于240小时过境免签政策及免签“朋友圈”的持续扩容，青岛入境旅游市场升温。以“2024-2025上合组织旅游和文化之都”为主题策划

举办的“国际友人@Qingdao”活动，旨在搭建上合组织国家人文交流的重要平台，增进民心相通，落实青岛市《“2024-2025年上合组织旅游和文化之都”建设方案》的工作任务，推动旅游消费增长与国际文化交流，助力青岛打造国际滨海旅游目的地。

国际友人是青岛与世界的纽带，也是青岛文旅国际推广的重要使者。启动仪式上，市南区国际文旅推荐官伊丽娜、上合示范区国际文旅推荐官斯维特兰娜·王分别对市南区及上合示范区的文旅资源进行了精彩分享。本次活动是市南区积极融入“2024-2025年上合组织旅游和文化之都”建设的一项重要工作，活动创新推出了六大核心板块，包括启动仪式、“百年青岛 遇见上合”国际文旅商品市集展览、上合主题国际艺术沙龙、“活力青岛·缤纷上合”上合国家民族服饰巡游、“邂逅·上合组织旅游和文化之都”线路采风以及“旅游+非遗”进高校文化交流等活动。这些活动将全面展现上合文化的多样性与青岛的城市魅力，精准对接“文旅+”融合趋势，既彰显上合文化的共性，又凸显了青岛文化旅游特色，培育跨国文旅消费新增量。下一步，市南区将主动抢抓机遇，发挥主城优势，搭建合、拓渠道，以交流促合作，进一步丰富优质旅游供给，激发市场消费潜力，推动青岛入境旅游向高水平发展，提升区域文旅影响力与美誉度，为全市入境旅游作出贡献。(观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 张琰)