

# “踢”进优质学校 “足球少年”迎新利好

## 青岛九中足球特色班今年计划共招80人 “定制化”培养模式开辟新路径

有足球特长的学生想要“踢”进优质高中,除了参加高中足球后备人才招生外,又有新的路径。日前,青岛九中举行共建高水平青少年校园足球队家校座谈交流会暨第二期礼贤足球特训营。记者了解到,今年青岛九中的足球招生计划分为两个项目,均为足球特色班,总招生人数为80人(具体招生计划以市教育局发布为准)。其中,共建高水平青少年校园足球队“市队校办”项目招收40人;青岛市校园足球人才“631”改革试点项目旨在选拔和培养优秀足球人才,计划招收40人。对于学校足球两个梯队的建设,青岛九中党委书记孙睿形象地比喻为,“从不同的路上山,在山顶会合。”



青岛九中举行足球特训营,吸引了众多热爱足球的少年参与。王小帅 摄

### 走出校园足球培养新路径

去年12月,青岛市足球运动管理中心与青岛九中签约,合作共建高水平青少年足球运动队,标志着教体融合“市队校办”项目从此开篇。同时,青岛九中“青岛市校园足球综合改革实验学校”正式揭牌。

作为校园足球综合改革实验的“旗手”,九中的动作迅速。今年以来,学校积极开展足球特训营活动。3月1日,礼贤足球特训营(第二期)成功举办,吸引岛城多所初中学校校园足球队男女足队员、市足协青训队队员等一批热爱足球的少年参与。市队与九中校队展开了一场精彩纷呈的友谊赛。球场上,双方队员你来我往,切磋技能,展示了技能水平和青春风采。在礼贤足球特

训营(第二期)“631”计划专场中,来自不同学校的应届男足、女足队员们通过运球绕杆、长传、快速跑动展示了自己的足球基本功底。

在“共建高水平青少年校园足球队”家长座谈交流会上,孙睿向家长和学生介绍“市队校办”项目和学校足球发展情况。“‘市队校办’就是指青岛市这一年齡段的专业足球队员整建制进入青岛九中进行文化课学习,打造一条足球后备人才全新的成才之路。”他表示,这种培养后备人才的合作方式,解决了过去青少年足球运动中的升学难题。学校将为运动员提供不同的学习模式,根据学习能力提供分层次的指导方案,打通体育和文化教育之间的壁垒

障碍,真正实现文化学习和足球训练两不误。

### 足球特色班4月底前完成招生

家长最关心的是,接下校园足球人才培养改革试点的“接力棒”后,学校将如何做?青岛九中艺体发展中心主任田永祥介绍,2025年学校计划招收两个足球特色班——青岛市校园足球人才“631”改革试点项目和共建高水平校园足球队“市队校办”项目。每班各40人,两个班共80人,单独编班,并于4月底之前完成招生(具体招生计划以市教育局发布为准)。其中,共建高水平校园足球队“市队校办”项目主要面向市

足协青训队;青岛市校园足球人才“631”改革试点项目主要面向全市初中学校校园足球队初三年级男足、女足队员和“631”计划的3所初中学校校园足球队男足、女足队员。

从招生计划数来看,今年青岛九中的足球招生计划共80人,与2024年足球后备人才招生计划的22人相比,有了大幅提升,意味着更多的学生有机会“踢”进优质高中。

值得注意的是,这两个足球特色班的招生时间是在4月底前完成,各高中足球后备人才招生一般在5月,也就是说,如果没有被九中两个足球特色班录取,学生还可以继续参加其他学校的足球后备人才招生。对于有足球特长的学生来说,相当于多了一条通过足球特色考入理想高中的途径。

根据学校计划,新高一学生入校后,将会单独编班、分层教学,享受学校系统的足球特色班课程培育和市足协教练员授课的优质资源,实现“学一训一赛”一体化管理,解决文化学习和足球训练难以平衡的“痛点”。各文化课老师有针对性地开设适应性课程,在完成合格考之后将组织开展体育单招课程,学校体育老师和足球教练则从足球技法、赛事研究和战术指导等多个层面开设特色课程,提升日常集训成效。在高一下学期,根据文化课水平和高考升学路径选择,设置两个类型的“体育强基班”,即单招班和高水平班。针对学生高考目标和目标高校、发展路径,提供精准培育、辅导与训练。

观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 董真

# “学工定制专车”方便近400名学子

本报3月4日讯 3月,城运控股公交集团南巴士公司与弘毅中学进一步深化合作,为学生在学工期间提供了更加精细化、人性化的公交服务,推出“学工定制专车”,不仅解决了近400名学生的出行难题,也为城市公共交通的高效运转树立了典范。

去年,公交集团南五分公司首次与弘毅中学合作,在学工期间开通5辆临时专车,成功解决了学生集中出行难题。当时,学生需要在公交站点上下车,虽然缓解了客流压力,但仍需步行一段距离才能到达学校。尽管如此,这一合作赢得了学校和家长一致好评。今年,该公司在总结经验基础上,进一步优化服务方案,制定“学工专车”方案,将临时学生专车从5辆增加至8辆,真正做到“一班一车”。不仅如此,今



学工学生乘坐“定制专车”出行。 公交供图

年还实现了从“公交站点接送”到“学工点直达校门口”的升级。

3日下午3时,抚顺路南宁路学工点热闹非凡,8辆229路公交车整齐排列。学生们在老师带领下有序排队,公交市南五分公司志愿者身披绶带,手持引导牌,提醒学生有序上车。“周围路况复杂,车辆掉头时存在安全隐患,我们必须时刻关注学生安全,确保他们顺利上下车。”该公司总调度员高健翔表示,通过设置“护学岗”,安排志愿者现场服务等方式,进一步提升了服务的温度和精度。

服务学生的“定制专车”,是城运控股公交集团持续推进定制公交服务、提升公交吸引力的生动体现。未来,公交市南公司将立足公交资源,全面探索与相关行业的合作,进一步丰富市民乘客的出行方式。(观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中)

# 青岛的雪“太懂事了”

## 夜间悄悄下白天迅速融化

本报3月4日讯 4日清晨,岛城正式加入全省降雪“群聊”,不同于省内其他地区,青岛的雪“太懂事了”,清晨降落后白天即随着气温升高而迅速融化,没有给道路交通带来太大影响。

4日清晨,预报中的降雪如约而至。早晨出门,不少市民惊喜发现,室外白茫茫一片。不过,随着气温回升,积雪迅速消融,只有崂山等少数区市发布了道路结冰预警信号。为保障市民出行,我市公共交通部门也做足了准备。公交崂山公司着眼于崂山区降雪量较大的实际情况,迅速启动应急预案,出车前对车辆进行全面检查,确保刹车、灯光、轮胎等关键部件正常运作。“巴士管家”对驾驶员进行安全叮嘱,重点讲解雪天行车注意事项,包括控制车速、保持车距、避免急加速急刹车等,提高驾驶员安全意识和应急处置能力。营运工作人员密切关注线路通行情况,采用智能调度和现场勘察相结合的方式,灵活调整发车间隔,实时掌握车辆动态,确保线路运营秩序良好,最大限度减少乘客在寒冷天气下的等候时间。

统计数据显示,3月1日0时至4日12时,我市先后出现雨、雨夹雪和降雪天气,全市平均降水量52.8毫米,最大点崂山泉心河水库113.5毫米,各区市平均降水量分别为即墨64.7毫米,西海岸63.9毫米,城阳63.9毫米,崂山62.2毫米,胶州59.9毫米,市区53.1毫米,平度39.4毫米,莱西37.4毫米。今年以来全市累计降水量58.3毫米,比去年同期多20.6毫米,比历年同期多33.6毫米。此次天气过程,对于缓解前期干旱情况、净化空气质量,都有极好处。

(观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中)

# 雨雪发力 小麦“解渴”很及时

本报3月4日讯 最近几天,我市迎来少有的雨雪天气,虽然对市民的出行造成了一定不便,却为越冬小麦的生长带来了难得的“及时雨”。记者了解到,这场降水有效改善了土壤墒情,缓解了部分地块的旱情,对小麦的春季生长、苗情转化以及春耕生产的顺利开展都极为有利。

“这场雨下的太及时了,一亩地就能省下100多块钱。”平度市南村镇荆家埠后村纪康康兴奋地说,今年他种了200多亩小麦,马上就要浇水的时候来了这么一场及时雨,真是给力。当前,平度市147万多亩冬小麦已进入返青期,当地农技人员雨后深入田间地头,针对苗情差异开展分类指导,夯实夏粮丰收基础。“对于长势较弱的麦田,在雨后可适

时借墒追肥,促进弱苗转壮,同时受暖冬影响,麦田病虫害越冬基数较常年偏高,广大种植户要及时做好小麦茎基腐、纹枯病等病虫害防控,为夏粮丰产丰收创造有利条件。”平度市农业农村局种植业管理科农艺师潘志超说。

记者在胶州市胶西街道西祝村的农田看到,一场雨雪过后,枯黄的麦苗透出一丝丝绿意,在残留白雪的映衬下,显得格外娇嫩。胶州市农业农村局高级农艺师李霞分析,通过前期农情调查,全市小麦苗情长势整体较好,一二类小麦占比近88%,夏粮丰收基础扎实,但受入冬以来降水偏少影响,部分山岭薄地,保水性较差地块出现表墒不足情况,不利于小麦生长,可能会增加春季麦田管理难度

和管理成本。此次降雨及时有效,目前田间土壤墒情充足,对小麦返青生长极为有利。

对于春季麦田管理,李霞建议广大农户:对于旱地麦田、弱苗麦田,可因地制宜追施氮肥,促弱转壮;对于壮苗田适当氮肥后移;降雨过后,田间湿度大,气温回升快,利于杂草加速生长,病虫害蔓延,待气温回升后,适时开展茎基腐病、纹枯病防治和化学除草,坚决遏制病虫害草害。同时,做好防灾减灾。3-4月份是“倒春寒”发生期,返青后小麦抗冻性下降,要密切关注天气变化,做好“倒春寒”防范工作,为夏粮丰收打好基础。

(观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 马丙政 通讯员 刘炳美 张文杰 赵顺宏)