

高架路匝道口，他们在守护

记者跟访青岛交警特勤大队执勤 去年高架路通行效率提高17.4%



2024年5月1日，青岛市公安局交通警察支队特勤大队肩负起新任务：守护市南、市北、李沧三区城市高架路（下文简称“三区高架路”）的安全和畅通。如今，很多市民早晚高峰驾车行驶在胶宁高架路等城区高架路时，经常能在上下口或拐弯匝道上看见交警铁骑队员在执勤。2月24日晚高峰，记者跟访这支专门为青岛“护架”的交警精锐力量。

上高架执勤先适应寒风

青岛交警特勤大队“护架”10个月来，铁骑队员主要担负巡逻管控、秩序维护、应急处置、救援协助、处理简易事故等职责。

2月24日下午5时许，记者跟随特勤大队重庆高架路勤务组民警在高架路上执勤。下午4时50分许，重庆高架路和跨海大桥高架路互通匝道分道口，铁骑队员已经提前上岗。“重庆高架路开通后，跨海大桥高架路驶来的车辆越来越多。”队员告诉记者。下午5时20分许，车流量大幅增加，队员的对讲机里传来指示：保持通讯畅通，随时准备出动。

现场阵阵寒意袭来，队员告诉记者，高架路的体感温度要比路面低3℃至5℃。到了雨雪天气，高架路更易结冰积雪，是对交通安全最大的考验。

拦下大货车保道路畅通

当天下午5时40分许，跨海大桥高架路东向西，靠近黑龙江路匝道路段，通行的车辆越来越多。“停车！”执勤民警马邵腾拦下一名骑摩托车的小伙，检查小伙子的驾驶证和车辆行驶证后，马邵腾告知对方，跨海大桥高架路等属于摩托车禁行路段。“在每个匝道入口，都有摩托车禁行的标志，你下次一定要注意！”马邵腾对小伙依规作出处罚，随后要求他从就近匝道驶出高架路。

下午5时50分许，向西行驶的车流变慢，马邵腾向东望去，发现一辆半挂车驶上了高架路，立刻示意半挂车减速靠边，两名铁骑队员迅速来到半挂车右后



晚高峰，交警在重庆高架路一处匝道执勤。刘卓毅 摄



交警在跨海大桥高架路上拦下一辆摩托车。

效，深化交通拥堵综合治理。记者从青岛交警特勤大队了解到，2025年，他们将继续发挥“专队专管”优势，全面提升高架路见警率、管事率，同时，强化高架路限行管控，对违法上高架路的货车、摩托车、行人严查严纠。

驶过这些高架路段要多留心

“高架路车流密度大、车速快，一旦发生交通事故，容易引起多车追尾或产生二次事故，易发生大面积和长距离交通拥堵。”执勤交警称，他们在加强高架路勤务的同时，希望驾驶员注意，驾车经过高架路时可用导航软件提前规划路线，注意控制车速并保持车距，严格按限速行驶。上路时要关注交通标志、标线，尤其是车道变化、出口信息，避免因疏忽错过出口，同时，要留意周围车辆的动向，包括相邻车道车辆突然变道、加塞等情况；变更车道或转弯时，要提前打转向灯，给周围车辆足够的提示，打灯后要观察后视镜，确认安全后再变道。

交警提醒司机，驾车经过以下高架路匝道或上下桥口时，请一定提前减速，注意观察，谨慎驾驶：重庆高架路（北向南）转跨海大桥高架路匝道、重庆高架路（北向南）清江路下桥口、跨海大桥高架路（东向西）黑龙江路上桥口、大桥收费站（掉头区）、胶宁高架路观象山庄门前、胶宁高架路广饶路路段、新冠高架路（北向南）杭州支路上桥口、新冠高架路（南向北）新疆路上桥口、杭鞍高架路人民路、鞍山路和沈阳路上桥口。

观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 首席记者 刘卓毅



岛城的高架路，让交通更加顺畅。王帅 摄（资料照片）

方，示意其他车辆避让。

在交警的指挥下，半挂车停靠在最右侧，按下“缓行键”的车流逐渐恢复通畅。“如果你变道时与其他车辆发生刮擦，整条路面就全堵上了！”马邵腾告知司机，大货车不允许在早晚高峰驶入跨海大桥高架路，在根据相关规定作出处罚后，马邵腾让司机在路边等候至晚高峰过去再驶离。

去年高架通行率提高17.4%

横贯在城区半空中的高架路，不仅是一道独特的风景，更是交通大动脉：高架路没有红绿灯，车辆能够以较快的速度行驶，大大提高了通行效率。记者从交警支队了解到，随着2023年底重庆高架路和跨海大桥高架路二期相继建成和投入运行，城区高架路总里程达到51.1公里，城区高架路网体系基本成网成环，在疏解主城区交通拥堵、便利市民出行中发挥着至关重要的作用。为提高处置效率，青岛交警专门组织了三区高架路交通管理专职队伍，用各种新型勤务激活城区大交通网络的通行效率。统计数据显示，三区高架路去年的通行率提高了17.4%，青岛交警应对高架路突发警情能力大幅提升，取得显著效果。

2025年青岛市政府工作报告提出，要在提升城市功能品质上聚力攻坚求实



讲文明树新风 公益广告

你欣赏城市的美景
城市欣赏你的文明

文明青岛共创 美好生活共享

中共青岛市委宣传部