

高架路匝道口,他们在守护

记者跟访青岛交警特勤大队执勤 去年高架路通行效率提高17.4%

青岛晚报·掌控传媒
“声明原创”

使用“声明原创”作品须经授权同意
(0532-82860085)

2024年5月1日,青岛市公安局交通警察支队特勤大队肩负起新任务:守护市南、市北、李沧三区城市高架路(下文简称“三区高架路”)的安全和畅通。如今,很多市民早晚高峰驾车行驶在胶宁高架路等城区高架路时,经常能在上下口或拐弯匝道上看见交警铁骑队员在执勤。2月24日晚高峰,记者跟访这支专门为青岛“护架”的交警精锐力量。

上高架执勤先适应寒风

青岛交警特勤大队“护架”10个月来,铁骑队员主要担负巡逻管控、秩序维护、应急处置、救援协助、处理简易事故等职责。

2月24日下午5时许,记者跟随特勤大队重庆高架路勤务组民警在高架上执勤。下午4时50分许,重庆高架路和跨海大桥高架路互通匝道口,铁骑队员已经提前上岗。“重庆高架路开通后,跨海大桥高架路驶来的车辆越来越多。”队员告诉记者。下午5时20分许,车流量大幅增加,队员的对讲机里传来指示:保持通讯畅通,随时准备出动。

现场阵阵寒意袭来,队员告诉记者,高架路的体感温度要比路面低3℃至5℃。到了雨雪天气,高架路更易结冰积雪,是对交通安全最大的考验。

拦下大货车保道路畅通

当天下午5时40分许,跨海大桥高架路东向西、靠近黑龙江路匝道路段,通行的车辆越来越多。“停车!”执勤民警马邵腾拦下一名骑摩托车的小伙,检查小伙的驾驶证和车辆行驶证后,马邵腾告知对方,跨海大桥高架路等属于摩托车禁行路段。“在每个匝道口,都有摩托车禁行的标志,你下次一定要注意!”马邵腾对小伙依规作出处罚,随后要求他从就近匝道驶出高架路。

下午5时50分许,向西行驶的车流变慢,马邵腾向东望去,发现一辆半挂车驶上了高架路,立刻示意半挂车减速靠边,两名铁骑队员迅速来到半挂车右后



晚高峰,交警在重庆高架路一处匝道口执勤。刘卓毅 摄



岛城的高架路,让交通更加顺畅。王帅 摄(资料照片)

方,示意其他车辆避让。

在交警的指挥下,半挂车停靠在最右侧,按下“缓行键”的车流逐渐恢复通畅。“如果你变道时与其他车辆发生刮擦,整条路面就全堵上了!”马邵腾告知司机,大货车不允许在早晚高峰驶入跨海大桥高架路,在根据相关规定作出处罚后,马邵腾让司机在路边等候至晚高峰过去再驶离。

去年高架通行率提高17.4%

横贯在城区半空中的高架路,不仅是一道独特的风景,更是交通大动脉:高架路没有红绿灯,车辆能够以较快的速

度行驶,大大提高了通行效率。记者从交警支队了解到,随着2023年底重庆高架路和跨海大桥高架路二期相继建成和投入运行,城区高架路总里程达到51.1公里,城区高架路网体系基本成网成环,在疏解主城区交通拥堵、便利市民出行中发挥着至关重要的作用。为提高处置效率,青岛交警专门组织了三区高架路交通管理专职队伍,用各种新型勤务激活城区大交通网络的通行效率。统计数据显示,三区高架路去年的通行率提高了17.4%,青岛交警应对高架路突发警情能力大幅提升,取得显著效果。

2025年青岛市政府工作报告提出,要在提升城市功能品质上聚力攻坚求实



交警在跨海大桥高架路上拦下一辆摩托车。

效,深化交通拥堵综合治理。记者从青岛交警特勤大队了解到,2025年,他们将继续发挥“专队专管”优势,全面提升高架路见警率、管事率,同时,强化高架路限行管控,对违法上高架路的货车、摩托车、行人严查严纠。

驶过这些高架路段要多留心

“高架路车流密度大、车速快,一旦发生交通事故,容易引起多车追尾或产生二次事故,易发生大面积和长距离交通拥堵。”执勤交警称,他们在加强高架路勤务的同时,希望驾驶员注意,驾车经过高架路时可用导航软件提前规划路线,注意控制车速并保持车距,严格按限速行驶。上路时要关注交通标志、标线,尤其是车道变化、出口信息,避免因疏忽错过出口,同时,要留意周围车辆的动向,包括相邻车道车辆突然变道、加塞等情况;变更车道或转弯时,要提前打转向灯,给周围车辆足够的提示,打灯后要观察后视镜,确认安全后再变道。

交警提醒司机,驾车经过以下高架路匝道口或上下桥口时,请一定提前减速,注意观察,谨慎驾驶:重庆高架路(北向南)转跨海大桥高架路匝道、重庆高架路(北向南)清江路下桥口、跨海大桥高架路(东向西)黑龙江路上桥口、大桥收费站(掉头区)、胶宁高架路观象山庄门前、胶宁高架路广饶路路段、新冠高架路(北向南)杭州支路上桥口、新冠高架路(南向北)新疆路上桥口、杭鞍高架路人民路、鞍山路和沈阳路上桥口。

观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 首席记者 刘卓毅



扫码看视频

讲文明树新风 公益广告

你欣赏城市的美景 城市欣赏你的文明

文明青岛共创

美好生活共享



中共青岛市委宣传部