

积米崖到灵山岛,低空物流“10分即达”

北方首条海岛低空物流常态化运输航线在青岛西海岸新区启用

本报2月27日讯 27日,以“云端速递 飞跃灵山”为主题的北方海岛低空物流常态化运营首飞活动在青岛西海岸新区积米崖港举办。10时15分,随着两架载物无人机从积米崖港和灵山岛对向起飞,10分钟后稳稳降落,北方海岛低空物流常态化运营首飞成功。本次活动旨在展示低空经济与海洋场景深度融合的创新实践,打造可复制的海岛智慧物流标杆模式。

“低空经济是国家大力发展的战略性新兴产业,发展低空经济,场景是关键。陆岛间寄递物流实现了‘空中直达’的历史性突破,意味着青岛西海岸新区在低空经济领域迈向新的里程碑。”区发改局工业科负责人许淼称。

灵山岛是北方第一高岛,从积米崖港到灵山岛总长18公里,物流运输目前主要依靠船舶、快艇水运,单程约需30-40分钟,如遇风浪、海雾等天气,随时可能停航,船运固定发船班次



北方海岛低空物流常态化运营首飞成功。西海岸新区供图

及时间限制,也给海岛物流稳定性和时效性造成一定影响,难以满足紧急文件、检测样本、医疗药物等特殊物品的寄递需求。

在青岛市发展改革委、青岛西海岸

新区发展改革局统筹协调支持下,灵山岛省级自然保护区管理委员会携手青岛云世纪信息科技有限公司,打造了北方首条海岛低空物流常态化运输航线。首飞活动现场,青岛云世纪信息科

技有限公司与邮政、顺丰、京东、圆通等8家物流公司现场签约,共建该条海岛低空物流航线,用于≤20公斤的应急物资、重要文件、鲜活海鲜等高时效品类的空中速递,实现积米崖至灵山岛低空物流“10分即达”。

“积极拓展海岛低空物流运输场景,不仅能够丰富岛上居民的寄递选择,也将成为海岛间船舶水运的有效补充,为海岛居民的日常生活带来更多便利。”灵山岛省级自然保护区管委发展保障中心主任孙斌称。

作为海岛低空物流迈向商业化规模运营的新尝试,此次签约通过“科技企业+传统物流”的生态融合,为全国海岛、山地等特殊场景物流升级提供范式。“我们将逐渐增加日均包裹传递服务承载量,保障稳定的无人机运力。”青岛云世纪信息科技有限公司技术研发部总经理王剑飞说道。

(观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 栾丕炜 通讯员 孙华丰)

发布《青岛宣言》 提出六大行动倡议

首届联合国“海洋十年”海洋城市大会在青岛西海岸新区圆满落幕

本报2月27日讯 27日,由联合国教科文组织政府间海洋学委员会、青岛市人民政府主办,青岛西海岸新区管委、“海洋十年”国际合作中心承办的首届联合国“海洋十年”海洋城市大会在青岛西海岸新区圆满落幕。

作为联合国海洋十年“海滨之城”平台正式启动后首个重大活动、2025年联合国海洋大会(法国尼斯)的会前特别活动,本次大会吸引了来自全球29个国家和地区的近400名国际涉海组织有关负责人,国内外涉海企业、政府部门、科研机构代表及专家学者参与,开启了一场知识经验互享、思想火花碰撞、理念共识凝聚的蓝色盛会,为推动海滨城市与海洋科学发展提供了

一个全球协同合作和交流的平台。

闭幕式上,联合国教科文组织海洋政策与区域协调主管、联合国“海洋十年”全球协调员朱利安·巴尔比埃面向全球发布了《青岛宣言》,呼吁全球沿海城市、港口、“海洋十年”行动及相关利益攸关方携手共进,将“海滨之城”平台打造成为开放包容、互利共赢的全球海洋合作平台,共同守护海洋的健康与活力,为后代创造一个更加繁荣、可持续发展的蓝色未来。

《青岛宣言》提出六大行动倡议:一是搭建全球海洋城市合作平台,呼吁全球沿海城市加入“海滨之城”平台,构建蓝色伙伴关系网络,提升沿海城市在气候变化应对等领域的能力;二是推动海

洋科技创新合作,促进海洋科学与城市科学融合,赋能海洋城市发展;三是应对全球气候变化挑战,采取科学措施,发展清洁能源,增强海洋城市韧性;四是保护海洋生物多样性,加强海洋保护区建设,维护海洋生态健康;五是发展可持续的蓝色经济,推动新兴产业发展和传统产业转型,打造新质生产力;六是培育蓝色市民,加强海洋教育,提升公众海洋素养,保护和传承海洋文化遗产。

作为大会的重要成果,本次大会发布了《“海滨之城”平台年度进展报告》,青岛西海岸新区、肯尼亚蒙巴萨郡等城市面向全球分享了在海洋生态保护领域的实践经验和先进做法,厦门市、海

洋清理组织等8个新成员、新伙伴加入联合国“海滨之城”平台。在未来,平台成员将群策群力,共同应对气候变化、海洋污染等全球挑战,携手共建人海和谐发展的美丽家园。

会议期间,“适应、减缓和复原力:应对气候变化”“基于生态系统的海洋管理:应对海洋污染和保护海洋生物多样性”“海滨城市蓝色经济可持续发展”“海洋素养、沿海居民教育和青年参与”“伙伴关系与能力建设”等五场专题会议成功举行,与会嘉宾通过报告分享、讨论交流等方式,为全球海洋城市的可持续发展提供了宝贵的经验和建议。

(观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 栾丕炜 通讯员 夏翠梅 陶雯雯)

香港跨国供应链助力山东企业出海

香港特区政府投资推广署分享交流会在青举办

本报2月27日讯 27日,香港特区政府投资推广署在青岛举办主题为“香港:跨国供应链管理中心-创新科技暨高端制造企业‘走出去’的首选平台”分享交流会活动。为顺应内地产业链向海外延伸的机遇,特区政府致力于建构香港作为跨国供应链管理中心,以此吸引内地生产企业在香港开设管理离岸贸易总部,管理其跨国供应链的所有运作流程,包括原材料采购、生产、组装、市场推广、运输、销售,以及售后服务等。特区政府投资推广署希望借此机会为山东省高端制造业企业搭建最佳的跨国供应链管理中心平台,实现科技赋能产业升级。

活动出席嘉宾分享了香港在供应链管理、创科及高端制造业、风控及融资、上市环境及法律保障方面的优势,并重点阐述香港是内地科创及先进制造企业“走出去”的优越枢纽,同时香港是内地企业应把握利用的优越跨国供应链管理中心。

香港特区政府投资推广署总裁(创新及科技)黄伟卓表示,山东省作为高端制造业的强省,准备或规划“走出去”的创新科技及高端制造企业可以利用



青岛企业分享在香港投资的成功经验。陈小川 摄

香港作为国际创新科技枢纽,加强产品研发和创新,加快先进制造业的产业升级。香港拥有尖端的科研能力,世界一流的研发中心和基础设施,国际认可的检测标准和技术。同时,香港特区政府提供多元化的鼓励措施、人才计划和资助计划,加强国际性科研合作和高端制造业发展。香港作为国际金融中心,拥有丰富的国际网络资源和优良的法律基础,可以作为内地企业“走出去”的最

佳桥头堡。

香港特区政府投资推广署上海办事处总监林景富在“香港——优越的跨国供应链管理中心”主题演讲中表示:“香港拥有众多优势,足以吸引企业利用香港管理其跨国供应链运作。这些优势包括:极具竞争力的税务制度、稳健和高透明度的普通法法律制度、位处亚洲心脏的优越地理位置、底蕴深厚的国际人才库、完善的金融市场和多元的

融资渠道、特区政府积极的引才和配套支持政策等。山东企业可以充分用好香港优越的营商环境,成立跨国供应链管理中心,管理跨国采购、运输、库存和销售等供应链运作。”

此次推广活动充分显示出,凭借“一国两制”的独特优势,香港正在积极构建高增值供应链服务中心。香港正值贸易体系深度转型的升级发展阶段,并持续丰富高增值供应链服务机制、拓展全球经贸网络,以及推动总部经济的发展。内地企业同时也可以进一步了解和把握香港平台新机遇,更好地实施“走出去”战略布局全球。

交流会同时邀请了怡安保险顾问有限公司中国全球解决方案总监黄广林、香港交易及结算所有限公司环球上市服务部副总裁王晓芳,作为香港专业服务嘉宾,分享内地企业出海风险管理和融资案例以及最新的香港上市环境。交流会在最后环节设置“企业依托香港平台‘走出去’经验分享”小组访谈,青岛企业嘉宾分享了他们在香港投资的成功经验。

(观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 陈小川)