

聪明的车、智慧的路、强大的云……决战新能源汽车“下半场” 青岛智能网联汽车“加速跑”

新能源汽车的飞速发展正引领着汽车工业的巨大变革。伴随着新能源汽车产业发展朝着纵深迈进，行业已出现上半场电动化、下半场智能化的趋势；在下半场中，关键是智能化。面对发展的大势所趋，青岛新能源汽车产业也做出了自己的选择，在持续发力整车生产制造的同时，向智能网联汽车赛道进发。

2月26日上午，青岛市智能网联新能源汽车产业创新发展大会在青岛国际会议中心举行。共同开启青岛打造“智能网联新能源汽车创新应用高地、新能源商用车生产基地和出口牵引型新能源汽车产业高地”的新征程。

《青岛市智能网联新能源汽车产业发展行动计划（2025—2027年）》（以下简称《行动计划》）正式发布，明确提出，找准细分赛道，“单车智能+网联赋能”双线并举，全力稳存量、积极扩增量、超前抓变量，打造全国重要的智能网联新能源汽车创新应用高地、新能源商用车生产基地和出口牵引型新能源汽车产业高地。到2027年，产业链规模力争达到3000亿元。

新能源巨头扎堆布局智驾

伴随着新能源汽车“下半场”的到来，智驾已成为各大新能源汽车品牌发力的重点。日前，比亚迪宣布，旗下“天神之眼”智驾系统将覆盖全产品线21款车型。其中，价格最低的海鸥智驾版低至7.88万元，引发“智驾平权”大讨论。此前，长安汽车也举行了一场智能化战略发布会，发布“北斗天枢2.0”战略。根据该战略，其未来3年的新车将全系标配智驾接口，实现高阶



智驾搭载更多性价比车型，并喊出“全民智驾”口号。2月26日，小米董事长兼CEO雷军宣布，Xiaomi HAD端到端全场景智驾系统正式发布并已开启全量推送。可以预见的是，在2025年的新能源汽车市场，智驾将成为各品牌竞争的焦点。

青岛整车制造企业同样开始提前布局智驾。2024年，一汽-大众全新宝来车型换代项目正式开工，新增建设投资14.7亿元，新增或改造设备约1700套。2025年1月17日，上汽通用五菱青岛分公司新能源产品下线暨新能源产业链投产活动举行。当天，赛克科技、赛克瑞浦在青岛设立的智慧电驱、动力电池项目同步投产。

推进“车路云一体化”新基建

产业与城市发展相辅相成。当大力发展智驾已经成为汽车生产企业的

必选项，致力于打造新能源汽车产业的城市同样面临着新的挑战，青岛选择了智能网联汽车。《行动计划》为智能网联汽车产业提出了明确发展目标，到2027年，动力电池系统、智能座舱系统、车规级芯片、智能底盘、电驱电控、“车路云一体化”感知系统等关键领域配套能力显著增强，产业规模超过500亿元。

智能网联汽车产业是一项系统性工程。《行动计划》提出，有序布局智能基础设施。推进“车路云一体化”应用基础设施建设。依据国家《车路云一体化系统建设与应用指南》，按照“少投入、轻集成、多利旧”的原则，有序推进“车路云一体化”应用基础设施建设，分批次推进交通信号灯、交通监控系统、道路感知系统、道路气象检测器等基础设施升级改造。推广前装或后装支持直连通信接口通信和北斗高精度定位车载终端车辆不少于1000辆。探索建

设“智能网联汽车+低空试验”综合测试场、5G-A全域低空智联感知网，优化城市低空通信网络。

青岛智能网联汽车新场景上新

智能网联汽车产业的发展离不开应用场景的支撑。2024年以来，青岛市先后修订出台了《青岛市低速无人驾驶车辆道路测试与商业示范管理实施细则（试行）》和《青岛市智能网联汽车道路测试与示范应用管理实施细则（试行）》。青岛在市南区、市北区等八个区（市）共开放了121条道路用于无人驾驶汽车在内的智能网联汽车“路测”，其中涉及香港中路、东海中路、同安路、铜川路等车流量较大的道路，部分道路仅开放特定路段。2024年8月1日，青岛首批无人驾驶快递车正式挂牌上路。

“车路云一体化”和高阶自动驾驶引发汽车行业深度变革的同时，也带来了行业自律和规范管理等新课题。为推动智能网联健康发展，青岛市新能源汽车产业协会联合蘑菇车联、解放青岛、中车新能源等企业共同发起并现场签署《“车路云一体化”创新发展共识》，围绕数字出行、数字交通等细分领域，达成安全发展、应用导向、自主创新、协同融合等合作共识。

会上，“车路云一体化”智能网联（青岛）应用研究院有限公司、一汽富晟新能源卡车生态科技运营平台、千方科技“车路云一体化”、驭势科技港口自动驾驶项目、赛克科技电驱等优质项目签约落地，智能网联新能源汽车产业集聚能力和规模效应持续凸显。

观海新闻/青岛晚报/掌上青岛记者 李沛 摄影报道

为全球海洋城市搭建合作交流的桥梁

首届联合国“海洋十年”海洋城市大会在青岛西海岸新区开幕

2月26日，首届联合国“海洋十年”海洋城市大会在青岛西海岸新区开幕。来自29个国家和地区的近400名国际涉海组织有关负责人，国内外涉海企业、政府部门、科研机构代表及专家学者齐聚一堂，以“线上+线下”形式，共商全球海洋可持续发展大计，打造全球海洋城市对话新机制。

10个板块活动精彩纷呈

作为联合国海洋十年“海滨之城”平台正式启动后首个重大活动、2025年联合国海洋大会（法国尼斯）的会前特别活动，本次大会通过凝聚共识、分享经验、建立伙伴关系，为全球海洋城市搭建合作交流的桥梁，为推动海洋和城市发展提供重要契机。

本次大会由联合国教科文组织政府间海洋学委员会、青岛市人民政府主办，青岛西海岸新区管委、“海洋十年”国际合作中心承办，以“海洋让城市更美好”为主题，设立“1+1+5+1+2”10个板块活动，即“海洋十年”青岛之夜、开幕式、5个专题会议、闭幕式、2场特别活动，涵盖海洋城市韧性、海啸灾害预警、海洋空间规划、海洋生物多样性保护、港口建设、蓝色经济等多个重要领域。

开幕式上，发布了《“海滨之城”平台年度进展报告》。报告指出，“海滨之城”平台以联合国“海洋十年”倡议为抓手，连接全球海洋利益相关者，旨在增强沿海城市在可持续发展中的作



用，鼓励共同提出基于科学的海洋城市治理方案。本次大会是“海滨之城”平台的关键行动，未来将与海平面上升与海岸带韧性联盟（Ocean Rise and Coastal Resilience Coalition）深入合作，携手支持2025年联合国海洋大会。

开幕式上还同步举行了“海滨之城”平台新成员获批仪式。

新区海洋生态保护修复案例亮相

“海洋与城市之间存在着密不可分的关系。海洋为城市提供了丰富的资源和发展机遇，但是随着气候变化和人类活动的加剧，沿海城市正面临

着海平面上升、海洋生态系统退化等风险。本次大会将围绕应对气候变化、蓝色经济等议题展开讨论，分享最佳实践，提升沿海城市的韧性，助力海洋与城市的可持续发展。”联合国教科文组织海洋政策与区域协调主管、联合国“海洋十年”全球协调员朱利安·巴尔比埃在致辞中表示。

蔚蓝大海，生机无限，希望无限。在“蔚蓝叙语 城市共鸣”环节，青岛西海岸新区、肯尼亚蒙巴萨郡、塞舌尔、法国尼斯面向全球分享了在海洋生态保护领域的实践经验和先进做法，系统展示了各个城市在治理海洋废弃物、保护生物多样性、构建绿色低碳的海洋生态等方面采取的行动、取得的

成效。

其中，青岛西海岸新区海洋生态保护修复案例全面展示了新区在提升海洋生态系统功能、促进人海和谐共生、推动“碧海银滩”到“金山银山”价值转化等方面进行的探索实践，为全球海滨城市可持续发展提供了借鉴和解决方案。

《青岛宣言》助力海洋可持续发展目标

此外，大会还将围绕应对气候变化、应对海洋污染和保护海洋生物多样性、海滨城市蓝色经济可持续发展等举行五场专题会议，并将于闭幕式上发布《青岛宣言》，呼吁全球沿海城市携手构建公平合理、可持续的蓝色伙伴关系，为实现联合国海洋可持续发展目标贡献力量。

作为以“海洋经济发展为主题”的国家级新区，青岛西海岸新区聚焦向海开放，深耕海洋治理，携手联合国“海洋十年”倡议，在深化海洋领域国际合作交流上先行先试、创新突破，打造海洋开放合作新高地。2024年，西海岸新区“碧海含金 蓝碳有价”生态修复案例入选全国十大海洋生态保护修复典型案例；灵山岛“负碳海岛”、蓝湾整治等生态修复实践为全球提供了“生态+经济”双赢的样板。

观海新闻/青岛晚报/掌上青岛记者 栾丕炜 通讯员 夏翠梅 陶雯雯