

2025年春运收官，民航、地铁、高速创新高

# 我市对外交通运输达918万人次

本报2月23日讯 民航288.73万人次、铁路592.41万人次、地铁4741.86万人次……22日，为期40天的春运落下帷幕。我市交出亮眼成绩单：民航、地铁、高速等交通口岸数据均创新高。

## 全市对外交通运输918万人次

来自市交通运输公共服务中心的数据显示，2025年春运自1月14日开始，至2月22日结束，共40天，我市交通运输系统总体运转正常。对外交通运输总量918.15万人次，日均22.95万人次，同比2024年增长2.52%。

其中，民航运输吞吐量288.73万人次，日均7.22万人次，同比2024年增长3.40%；铁路运输到发量592.41万人次，日均14.81万人次，同比2024年增长4.07%；道路运输发送量36.86万人次，日均0.92万人次，同比2024年降低21.16%；水路运输（国际客运）到发旅客1541人次，日均39人次，同比2024年降低58.58%。

## 高速通行3066万辆

高速公路方面，合计驶入驶出车辆3065.75万辆，日均76.64万辆，同比2024年增长8.26%。其中，高速公路驶入车辆1524.84万辆，日均38.12万辆，同比2024年增长6.22%；驶出车辆1540.91万辆，日均38.52万辆，同比2024年增长10.36%。

## 机场执行航班2.12万架次

春运期间，青岛机场生产量持续高位运行，累计执行航班2.12万架次、运输旅客288.73万人次、保障货邮2.53万吨。日均旅客量超7万人次，2月2日—5日连续4天突破8万人次，单日最高旅客量达8.18万人次。期间，青岛机场联合航空公司围绕重点市场、热门旅游



春运收官机场客流创新高。（机场供图）

线路优化运力配置。国内方面，新开长白山航线，加密哈尔滨、佳木斯、沈阳、长春等18个城市的航班，沈阳、长春、武汉、昆明等方向的航班量较春运前增长超20%，广州、成都、西安、武汉、长沙等城市客座率超80%。国际及地区方面，航班架次及旅客量较2024年春运同期增长17%和21%，其中首尔、大阪、釜山、新加坡、曼谷、东京等地成为旅客出行的热门目的地，日韩、东南亚方向旅客量增长达16%、39%。春运期间，青岛机场航班起飞正常率、放行正常率均超95%，位列全国千万级以上机场第一。

## 地铁运送4742万人次

春运期间，青岛地铁客运总量达4741.86万人次，日均客运量118.55万人次。总客运量最高线路为1号线，达1290.66万人次，随后是2号线达1022.83万人次，3号线达969.31万人次。总客运量前三的地铁车站分别为青岛北站360.87万人次、台东站328.06万人次、五四广场站257.33万人次。春运期间，青岛地铁首次针对春运开展延时运营，1、3、8号线共10天延长运营服务时间，累计增加服务乘客11万名。



青岛北站春运期间客流激增。（地铁供图）

青岛北站、青岛站等枢纽车站运营延时后，与国铁衔接覆盖率达98.8%，与机场衔接覆盖率达87.6%，均创历年春运新高。地铁青岛北站、青岛站最大日客运量分别约为11万人次和7万人次，较日常增幅约20%和70%。丰富多彩的文旅活动让邻近景点的地铁站也忙了起来，中山路、青岛站、五四广场等热门站点累计承运乘客数近130万人次。青岛地铁实时监测客流变化，上线列车数较去年同期提升20%。

为进一步提升市民出行体验，缩短乘车等待时间，3月3日起，青岛地铁将增加上线列车数量，压缩1、2号线工作日早高峰、西海岸快线工作日、周末高峰及周末低峰行车间隔，提高运营服务水平。

公交方面，公交崂山公司与青岛站紧密对接，实现了公交线路与列车到站的精准匹配，有效缓解了高峰时段的乘车压力。公司还与地铁运营公司安全保卫部紧密协作，在公交站、地铁站等重点交通枢纽联合开展志愿服务，在汽车东站公交站、海尔路辽阳东路地铁站等站点联合开展安全隐患排查。

（观海新闻/青岛晚报/掌上青岛记者 徐美中）

## 相关链接

### 全国春运跨区域人员流动量超90亿人次

据交通运输部统计，春运期间全社会跨区域人员流动量达90.2亿人次，比2024年同期增长7.1%，创历史新高纪录。其中，铁路旅客发送量5.1亿人次，同比增长6.1%；水路旅客发送量3121万人次，同比增长7.6%；民航旅客发送量9020万人次，同比增长7.4%。公路人员流动量83.9亿人次，同比增长7.2%，其中公路营业性客运量12.2亿人次。自驾出行量71.7亿人次，占全社会跨区域人员流动量的79.4%。

涉低空经济、文旅类项目 流亭机场片区传来新消息

# 涉流亭机场片区多个项目启动招商

本报2月23日讯 转场胶东机场后，流亭机场后续如何发展备受市民关注。近日，青岛城诚公司发布招商公告，其中不少低空经济、文旅类项目与流亭机场相关。

公告涉及城阳区峰阳文化路100号建筑物项目、城阳区新郑路7号综合办公楼和中心公寓项目、城阳区原流亭机场仓库项目1、城阳区原流亭机场仓库项目2、城阳区原流亭机场公寓项目、城阳区流亭区域空场地项目1、城阳区流亭区域空场地项目2、城阳区流亭区域空场地项目3等。本次招商项目中，有的房屋用途适合会展、航空器

4S店、低空配套、文旅、游乐等，有的适合办公、航空培训、飞行救援培训、研发等，有的适合低空飞行器试飞试验、车辆测试、竞技类体育、拓展、广告影视拍摄等。

其中，城阳区峰阳文化路100号建筑物项目适合会展、航空器4S店、低空配套、文旅、游乐等项目。城阳区新郑路7号综合办公楼和中心公寓项目适合办公、航空培训、飞行救援培训、研发等项目。城阳区流亭区域空场地项目1适合低空飞行器试飞试验、车辆测试、竞技类体育、拓展、广告影视拍摄等项目。城阳区原流亭机场仓库项目1适合低空配套、仓储、文旅等项目。城阳区原流亭机场仓库项目2适合低空配套、仓储、文旅等项目。城阳

区原流亭机场公寓项目适合低空配套公寓、办公等项目。城阳区新郑路2号房屋建筑物项目适合办公、航空培训、飞行救援培训、研发等项目。城阳区新郑路与两江路交界处网点房项目适合餐饮、超市、物流、仓储等配套项目。

城阳区两江路西侧建筑物项目适合办公、航空培训、飞行救援培训等项目。城阳区流亭区域空场地项目1用途为低空飞行器试飞试验、车辆测试、竞技类体育、拓展、广告影视拍摄等项目。城阳区流亭区域空场地项目2适合低空航空器试验试飞、赛事、音乐节、文旅等活动。城阳区流亭区域空

场地项目3适合低空航空器试验试飞、赛事、音乐节、文旅等活动。另有原流亭机场配套小型仓库、综合类楼宇、办公类楼宇、配套停车场及几百亩空地等，适合各类产业多种配套需求。

自2021年关停后，流亭机场先后承接过演唱会、展览等活动，还被《流浪地球2》作为拍摄取景地。青岛机场转场后，整个流亭机场片区、白沙河片区甚至李沧北部片区都得到了释放。近年来，城阳区对机场片区的功能定位进行了多次研讨。

（观海新闻/青岛晚报/掌上青岛记者 徐美中）