

新企点

责编王亚梅 美编李红芬 审读陈娟



上汽通用五菱青岛分公司新能源产品下线。

青岛智能网联汽车产业 瞄准3000亿元大关

到2027年整车产量超过130万辆 支持非载人领域无人驾驶应用

产业兴则城市兴，汽车产业是青岛的重要支柱产业。伴随着新能源汽车的快速发展，智能网联汽车已成为各大汽车城争抢的新赛道。近日，《青岛市智能网联新能源汽车产业发展行动计划(2025—2027年)》(以下简称《行动计划》)正式发布，青岛将紧扣汽车产业电动化、智能化、网联化发展方向，以推动现有整车企业转型升级为主线，找准细分赛道，“单车智能+网联赋能”双线并举，全力稳存量、积极扩增量、超前抓变量，打造全国重要的智能网联新能源汽车创新应用高地、新能源商用车生产基地和出口牵引型新能源汽车产业高地。到2027年，产业链规模力争达到3000亿元。

到2027年整车产量超过130万辆

《行动计划》从创新能力、整车生产、整车出口、关键配套等方面提出了具体目标。

创新能力大幅度提升。到2027年，全市新增智能网联新能源汽车创新平台、工程研究中心、企业技术中心超过20家。

整车生产突破式发展。到2027年，全市整车产量超过130万辆，新能源汽车占比超过40%，新能源商用车年复合增长率超过200%。培育年产10万辆以上新能源整车生产企业3家。

整车出口跨越式增长。到2027年，本市生产整车年出口超过25万辆，培育产业链出海能力，吸引更多车企从青岛口岸出海，聚力打造“汽车+港口+物流”的全国性标杆。

关键配套系统性重塑。到2027年，动力电池系统、智能座舱系统、车规级芯片、智能底盘、电驱电控、“车路云一体化”感知系统等关键领域配套能力显著增强，产业规模超过500亿元。

智慧基础设施初步构建。到2027年，初步建成高质量智能充电基础设施体系、车联网互动体系，“车路云一体化”应用路侧基础设施建成区域不少于200平方公里，探索智能网联新能源汽车测试道路开放超过1000公里，小型低速非载人自动驾驶场景全域开放。



奇瑞汽车青岛基地总装车间。

扩大自动驾驶汽车生产能力

推动整车企业转型升级。深化与整车企业集团公司合作，推进传统车企向智能网联新能源方向跨越，加快现有燃油车向适配先进平台架构、高度智能化的新能源汽车转型。引导企业对传统燃油车产线实施柔性化、定制化生产能力改造，扩大燃油汽车、新能源汽车“共线”生产规模。推广智能高效混动技术，降低单车能耗。支持整车企业加快布局自动驾驶，扩大L2级及以上自动驾驶水平汽车生产能力。

构建出口牵引新动能。依托上合示范区、青岛自贸片区等平台对外开放优势，发挥中欧班列通道优势和我市港口优势，优化外贸服务环境和港口作业流程，

为整车出口创造便利条件。推动整车企业协同零部件企业加快拓展海外市场，发展散件集成(KD)业务，培育产业链出海能力。加快对接济南、郑州、西安、鄂尔多斯等内陆城市整车生产企业，为周边更多有出海需求的整车企业提供出海便利，吸引更多整车出口服务企业来青开展出口业务。

塑造新能源商用车优势。围绕纯电动、混合动力、燃料电池动力技术路线，引导企业提升整车开发能力，构建从微卡、小卡到轻卡、中卡、重卡、专用车全谱系产品矩阵，紧盯市场需求，持续推进产品迭代，构建新能源商用车产业先发优势。

构建智能网联汽车消费新场景

智能网联汽车产业的发展离不开场景的落地。深化非载人场景示范应用。支持非载人领域无人驾驶应用，在物流配送、安防巡检、移动无人售卖、环卫清扫等领域，探索小型低速非载人场景车辆商业化应用新模式和智慧物流商业化运营新模式。支持无人驾驶车辆在港口水平运输中应用，开展智能码头示范运营，加快港口智能化升级。

探索拓展载人示范场景应用。依法依规开放路权，支持企业在固定时段、固

定区域开展多模式试点示范，推进社区、园区以及“最后一公里”场景无人驾驶接驳示范应用。依法办理智能网联新能源汽车登记挂牌业务，在车路协同一体化系统支撑下，探索现行法规框架下开展智能网联新能源汽车载人示范应用的可行性。探索在景区、大型游乐场开展智能接驳观光巴士示范应用。探索打造“新能源汽车+文旅”跨界融合，构建智能网联新能源汽车新型消费场景，推动文化消费体验升级。

推进“车路云一体化”建设

推进“车路云一体化”应用基础设施建设。依据国家《车路云一体化系统建设与应用指南》，按照“少投入、轻集成、多利旧”的原则，有序推进“车路云一体化”应用基础设施建设，分批次推进交通信号灯、交通监控系统、道路感知系统、道路气象检测器等基础设施升级改造。推广前装或后装支持直连通信接口通信和北斗高精度定位车载终端车辆不少于1000辆。探索建设“智能网联汽车+低空试验”综合测试场、5G-A全域低空智联感

知网，优化城市低空通信网络。

加强智能充换电基础设施建设。按照“因地制宜、适度超前、互联互通、智能高效”原则，建设公共充电基础设施，加快新建住宅小区、商场酒店、写字楼、园区等配建新能源汽车专用车位和充电基础设施，加快充电基础设施在农村地区有效覆盖，围绕港口、景区、交通枢纽等，鼓励充换电一体化共享站建设。

观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者李沛 (本版图片均为资料图)