

青島晚報·掌控傳媒
“声明原创”使用“声明原创”作品须经授权同意
(0532-82860085)

不分地域、放宽年龄、不限名额 我市大规模招聘公交驾驶员

退休人员增多导致岗位从业人员出现“缺口” 引来外省公交驾驶员追捧

不分地域、放宽年龄、不限名额……城运控股集团近日发布招聘信息，其所属公交市南、市北、崂山、李沧和隧道以及交运温馨巴士等城市公共交通企业，面向社会公开招聘公交车驾驶员。记者发现，此次招聘较四年前放宽了年龄限制，连招聘名额也没有限定。信息发布后，一些外省的公交驾驶员“心动”，主动拨打电话了解情况。

大规模招聘公交驾驶员

青岛城运控股集团是市属大型国有企业，是集城市交通运输服务、交通基础设施投资建设、交通产业资本投资于一体的城市交通综合运营服务企业集团，注册资本金50亿元，在岗职工近3万人，拥有营运车辆近1.5万辆，聚焦一个公共出行主业，打造汽车服务、新能源、现代物流、广告传媒、文化旅游、颐养健康六条相关产业链，数字赋能一个城运产业生态圈的“1+6+1”城运产业生态体系。此次招聘，涵盖各类驾驶员、汽车维修工等岗位，工作地点分布于青岛各区市。报名截至2月24日。

本次招聘驾驶员，城运控股公交市南、市北、崂山、李沧和隧道以及交运温馨巴士等企业都列出了几乎一致的要求，要求报名者持A1或A3驾照(已满实习期)，男52岁、女45岁以下；无重大交通事故责任记录，最近连续3个记分周期内没有记满12分记录；无违法犯罪记录(不含轻微交通违法行为)；身心健康，无各类慢性疾病和传染病、心理疾病，两眼裸视力或者矫正视力达到对数视力表4.6以上，无色弱、色盲、文身；



城市公共交通事关市民出行。徐美中 摄

符合从事营运驾驶员工作的健康标准；法律法规规定的其它从事营运驾驶员工作的必备要求。

2021年，城运控股集团曾公开招聘过一次驾驶员，对比发现，此次招聘年龄限制进一步放宽，且没有名额限制。“上一次招聘，各个公司都明确了招聘名额，这一次则没有。”相关人士告诉记者，没有名额限制，意味着此次招聘只要符合招聘条件且体检合格，报名者都有机会“轻松”入职。

退休人员增多造成“缺口”

去年底，我市更新了500辆新能源公交。但据了解，此次招聘和车辆更新无关，最主要的原因是，公交驾驶员群体平均年龄较大，近几年来退休人数增多，导致各公交企业出现了一定程度的人员“缺口”。

公交隧道三分公司党支部副书记刘长亮告诉记者，该公司目前有53辆公交车，驾驶员92人。仅去年一年，就有11人退休，今年还有多名员工退休。按照规定的人车比，急需补充新鲜血液。公交隧道二分公司党支部书记朱蓬告诉记者，以隧道1路为例，在大窑沟接班的19名驾驶员，平均年龄已经56岁了。同样的情况，也出现在公交隧道七分公司。该公司经理周斌告诉记者，目前驾驶员群体普遍存在年龄偏大问题。该公司一百余名驾驶员平均年龄近50岁，其中只有一人年龄小于30岁。

“职工平均年龄较大，最近几年来到龄退休人员增多，需要提前储备好驾驶员。”公交市北公司党委书记、董事长刘清汉告诉记者，根据目前的统计，今年公司将有百名驾驶员到龄退休，需要及时补充驾驶员填补因退休造成的人员缺口。

外省求职者也想来报名

“信息发布后，吸引了很多人的关注。”公交崂山公司相关负责人告诉记者，招聘信息还吸引了外省公交驾驶员来电咨询。“大家着重询问的就是薪酬待遇。”该负责人表示，这些外省公交驾驶员在得知青岛每月都会准时发放工资的消息后表示，将组织同伴一起前来应聘。“相比首次上岗人员，这些外省的公交驾驶员拥有丰富经验，只要稍加培训，熟悉线路后就能第一时间上手，我们非常欢迎。”该负责人表示，公共交通是民生行业，各项保险、福利都严格遵守国家规定，因此在求职者眼中较有吸引力。

较强的吸引力，在报名学大客证的群体中也得到了很好体现。青岛公交集团驾校相关负责人告诉记者，去年一年，该驾校就有两百多人报名学大客证，年龄最小的只有21岁。“他们的目标，都是想拿到证后报名进入公共交通行业，服务市民日常出行。”该负责人表示，目前，增驾大客车证已经没有实习期了，此举对想要从事大客驾驶行业的人群来说无疑是利好。

观海新闻/青岛晚报/掌上青岛记者 徐美中

现场100余人40多台机械奋战正酣

官路水库建设按下“加速键”

本报2月16日讯 作为一项对当地民生和经济发展有着深远影响的重要水利工程，青岛市官路水库在新年伊始便迅速按下“快进键”，全力冲刺项目建设目标任务。记者在施工现场看到，处处呈现热火朝天的复工复产景象，机械设备轰鸣运转，100余名工人操作着40余台车辆设备加紧作业，进行围坝开挖、土堆转运等工作。

“正式施工前，我们组织开展了全面的安全检查，重点对施工现场的机械设备、临时用电、脚手架等进行了隐患排查，确保复工安全无死角。同时，还组织了复工培训，针对新进场工人进行安全教育和技能培训，确保每一位工人都能熟练掌握操作规程，保障施工安全。”官路水库一标段项目负责人苏中说道，冬春季节是水利工程施工的黄金期，开年就要开足马力“加速

跑”，全力冲刺年度建设目标。“春节前，我们就已制作完成项目的2025年度‘施工作战图’，后期将严格按照计划督促施工进度。”

官路水库不仅是省级重点项目，还是山东省规划的南水北调东线工程的重要调蓄工程，是国家大水网的重要节点、胶东半岛最大的雨洪资源和客水调引综合调蓄水库。工程位于我市墨水河下游，总库容2.11亿立方米，建成后将强化“上合新区一体化发展”水安全保障，改变棘洪滩水库“单渠单库”的客水调蓄模式，进一步构筑“多渠输送，多库调蓄”的客水调引体系，极大提升青岛市乃至胶东半岛的水资源统筹调配、供水保障和战略储备能力，对经济社会的发展具有重大意义。

今年是官路水库建设的收官之年，山东省、青岛市和胶州市都将其作为工



官路水库施工现场。

作的重中之重。自2022年12月全面开工以来，官路水库建设稳步推进，目前已完成建设投资58.6亿元。三大主体工程中，围坝填筑已完成总量的88.8%，泵站工程完成总量的71%，引黄济青连接工程已完成总量的81%。从空中俯瞰，“元宝形”的水库已经成型。水库预计于2025年8月完成主体工程，随后转入机电安装、附属物等施工，12月完成全部工程。

在加快官路水库建设的同时，青

岛市同步推进官路水库输配水工程，官路水库输配水工程(一期)涉及我市3个镇街60个村，前期，胶州市水利局会同各成员单位全力配合青岛市完成了规划方案评审、工程勘察、管线路由比选、社会稳定调查、考古勘探、水厂用电线路对接、土地手续办理等多项前期工作，为项目开工奠定良好基础。

(观海新闻/青岛晚报/掌上青岛记者 马丙政 通讯员 刘晟宇 王琛)

打造高端医疗资源集聚高地

小型化重离子治疗系统及产业基地项目落地青岛西海岸新区

本报2月16日讯 青岛西海岸新区管委、青岛大学附属医院、国科离子医疗科技有限公司三方共同协商，将在青岛西海岸肿瘤医院配置一台小型化重离子治疗系统，并联合打造产业基地，力争打造服务与科技相互赋能的融合式离子康养解决方案标杆模式。16日，小型化重离子治疗系统及产业基地项目在青岛西海岸新区签约。

该项目主要包括小型重离子治疗

系统、康养、制造、粒子智慧中心四项内容，项目落地后可在新区快速形成高端治疗康复、科技赋能与产业服务深度融合发展的产业生态。

据介绍，国科离子医疗科技有限公司是由中国科学院控股有限公司会同中科院近代物理所为推动中科院医用重离子科技成果产业化而发起设立的公司，旨在打造集医用重离子加速器高端装备制造、精准数字医疗和运

行维护服务等为一体的数千亿重离子治疗产业。

青岛西海岸肿瘤医院由新区医疗集团建设，总床位1000张，为非营利性公立医疗机构，按照三级甲等专科医院规划设计，医院建成后将成为国际先进、国内一流的肿瘤防治中心，成为国内小型化重离子治疗系统示范医院和一体化肿瘤治疗的新高地，助推新区卫生健康服务能力和服务水平全面提升。

近年来，青岛西海岸新区围绕医药、医疗器械、医药服务、海洋大健康等方向，已形成覆盖研发创新、生产制造、服务支撑的生物医药产业链条体系；依托国信制药、华大基因、明月海藻等重点企业，建立了以海洋创新药物、海洋生物医用材料、海洋功能食品为主的海洋生物医药特色产业链体系。目前，新区生物医药及医疗器械产业链已集聚105家企业，现有规模以上企业44家，2024年实现产值197.7亿元，生物医药高质量发展的成色越来越足。

(观海新闻/青岛晚报/掌上青岛记者 栾丕烁)