



# 讲好海的故事 提升旅游品质

市人大代表和政协委员聚焦文旅建言献策



政府工作报告提出,要提升文化旅游品质。青岛,作为一座见证了历史风云变幻的沿海城市,从古至今,沉淀下丰富的旅游文化资源。

位于黄海之滨的青岛,因海而生,向海而兴。在即墨区,有着500多年传承的田横祭海节每到开幕时,都会引来各地的游客。祭拜活动和传统戏剧、渔家大鼓、渔家号子等节目,全方位展示北方祭海风俗和渔家文化,当地因村制宜开展“田横祭海”系列节庆活动,让文旅产业加速转向创意设计、资源开发、餐饮住宿、文创商品、特色农产品等多业态全产业链经营。

驱车从青岛市区出发,沿着滨海公路一路向北,有一座有着600多年历史的海防古城——雄崖所。在斑驳

的南门古城墙下,先民们一手拿着农具耕种生息,一手紧握武器守护海防;在雄崖所古城的最高处,扑面而来的海风,仿佛在诉说着那段不畏强暴、守护安宁的岁月。古城的海防博物馆,展示了移民溯源、卫所设立、明清海防、屯田民俗的历史。如今每逢周末节假日,很多人都会驱车前来打卡,走进海防博物馆,登上古城楼,感受悲壮雄浑的海防史。

海洋有胸怀,历史有深度。市政协委员、青岛科技大学教授、山东省泰山学者青年专家赵洪娟的提案提出,相关部门可以更深入地探索海洋历史文化与旅游相结合的模式与路径,将海洋民俗传统、海洋历史传说、海防文化与现代旅游融为一体,进一步拓展海洋文旅融合发展范畴。

在青岛,不仅有红瓦绿树、碧海蓝天的沿海美景,也有值得深入挖掘的红色文化。在市北区海岸路坐落着中共

青岛党史纪念馆,这里曾经是青岛早期党组织播撒革命火种、领导工人运动的重要阵地;西海岸杨家山里曾是党在抗日战争和解放战争时期的重要根据地,多个县级党组织和青岛工委曾在这里常驻;红岛街道西大洋社区的“十七烈士墓”,代表着青岛人民对烈士的敬仰;在李沧区,还有专门用志愿军烈士的名字命名的玉堂社区。

市人大代表,民革中央祖统委委员、民革山东省祖统委副主任曾学锋高度关注青岛的“红色文化”话题。她建议,建立一座五四文化纪念馆。“很多人提到五四运动,都会想起‘誓死力争,还我青岛’的口号。”曾学锋认为,青岛作为一个与五四运动有着历史渊源的城市,不仅要有五四广场和“五月的风”的雕塑,也需要一座专题纪念馆。“新时代,更需要强大的精神动力。”曾学锋说,一座正式的、永久性的专题纪念馆,既是一座爱国主义教育基地,也有望成

为一个新的人文旅游网红打卡地。

“完成全市海上旅游发展规划编制,深化海上旅游资源整合和海岛旅游开发攻坚。”政府工作报告为发展海上旅游指明了方向。

市政协委员,青岛旅游集团有限公司党委副书记、总经理谭鹏在提案中提出,可以纵向深挖历史变迁、海洋文化等特色资源,还原沉浸式场景为游客提供情绪价值,唤醒集体记忆,通过全方位宣传打造现象级标志性旅游目的地。谭鹏认为,青岛市的海岛分布呈现“东西多,市区少;近岸多,远海少”的特点,具有发展近郊休闲度假游的天然优势。“塑强文旅产业的竞争力和吸引力,需要不断提升滨海旅游品质,持续擦亮青岛海上旅游‘金字招牌’。”谭鹏建议,青岛在开发维护海岛资源时,绘制海岛旅游“一张图”。

观海新闻/青岛晚报/掌上青岛  
首席记者 刘卓毅



## 青岛市人大代表,青岛市应急管理协会名誉会长、海丽雅集团董事长张旭明 加强高空高危行业岗前安全培训

随着我国经济的快速发展和城市化进程的加快,高空作业涉及建筑、电力、通信、市政等众多行业领域且从业人数逐年增长。今年两会,青岛市人大代表,青岛市应急管理协会名誉会长、海丽雅集团董事长张旭明带来了关于加强我市高空高危行业岗前安全技术培训考核工作的建议。

就如何加强我市高空高危行业安全生产管理,提高安全生产水平,打造平安城市,张旭明进行了深入调研和思

考。张旭明在调研中发现,高空作业引发的安全事故时有发生,暴露了高空作业中安全管理的漏洞,凸显了加强安全培训、严格监管和规范操作的重要性。因此,加强高处作业安全防控刻不容缓。

张旭明表示,正在配合青岛市应急管理局编写《高处防坠落作业场景辨识及管理安全指导手册》,将成为行业内里程碑意义的事件。张旭明建议,由市应急局和市住建局等部门成立专项工作组,对青岛市相关重点行业进行

摸排并实地考察高处作业情况,同时进行风险评估和风险等级确定。此外,建议在全市范围内组织全领域高空作业人员开展岗前规范化培训,并定期对培训效果进行监督考核。让高空作业人员在实操中掌握安全技能,杜绝违规操作,增强安全意识,同时提升应对突发状况的能力,减少伤亡事故发生,保障工人生命安全和企业的安全生产。

观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 李沛



张旭明

## 市人大代表,青岛市防治研究院院长、康复大学青岛中心医院肿瘤中心主任马学真 建重离子中心提升癌症诊疗水平

当前,恶性肿瘤成为威胁人类健康的第一大疾病。数据显示,我国恶性肿瘤治愈率(5年生存率)43.7%,与美国、日本等国家还存在一定差距。青岛市人大代表,青岛市防治研究院院长、康复大学青岛中心医院肿瘤中心主任马学真在调研中发现,想要大幅提高癌症治愈率,一方面早诊早治提高早期病人占比,另一方面促进高端治疗设备、技术和药物广泛使用,重离子治疗系统作为先进的放疗设备,投入使用会产生巨大经济和社会效益。今年两会期间,马学真带来了推进青岛市重离子中心建设的建议。

马学真介绍,重离子放疗设备为目前最先进的放疗设备,也是治癌利器,引进重离子放射治疗系统,可满足不断增加的肿瘤病人高品质放疗需求。重离子可以破坏DNA双链,肿瘤DNA不可修复,肿瘤治疗更有效、更精准,有效率达到95%以上,五年存活率(治愈率)高达80%,被评估为疗效最好、副作用最少的治疗方法,会大幅度提高我市及胶东半岛的癌症治疗水平,填补区域尖端肿瘤治疗技术上的空白,为健康青岛做出更大贡献。

重离子作为带正电荷的粒子,以极高的速度进入人体,由于其速度快,在体

内与正常组织或细胞发生作用的机会极低,当到达癌细胞的特定部位时,速度突然降低并停止,释放最大能量,产生Bragg峰(博拉格峰),将癌细胞杀死,同时有效地保护正常组织。由于重离子治疗具有穿透性强、剂量分布好、局部剂量高等特征,尤其对于治疗有重要组织器官包绕的肿瘤,显示出较大的优越性,对于复发难治的恶性肿瘤仍呈现明显疗效。在马学真看来,康复大学青岛中心医院具备承接青岛市重离子中心优势。2023年,康复大学青岛中心医院肿瘤病人放射治疗病人数在全市位居第一。

观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 李沛



马学真

## 青岛市人大代表、青岛市市北区同明书坊社会服务中心主任王程祥 科学规划非机动车道建设

随着外卖、快递等新兴行业的快速发展,非机动车数量激增,成为城市交通的重要组成部分。今年两会,青岛市人大代表、青岛市市北区同明书坊社会服务中心主任王程祥带来了关于科学规划非机动车道建设的建议。王程祥建议,为破解非机动车机动车混行、人车混行难题,以“规划先行、多元共治、分步推进”为原则,系统性推进非机动车道建设与管理。

强化规划刚性约束,完善基础设施。王程祥建议,新建道路强制配建,

明确新建、改建道路必须同步规划独立非机动车道,规范宽度,并与公交站点、路口衔接处、学校门口实现物理隔离。存量道路改造提升,重点区域先行先试,选取非机动车流量大的区域,以及中、小学校周边道路作为试点,通过压缩机动车道、道路拓宽、取消道路停车位等方式增设非机动车道。“人车分流”改造,在宽度适合的人行道设置隔离护栏或绿化带,划分“步行区”与“骑行区”,明确标识标线。智慧设施赋能,在学校、商圈周边非机动车道加装摄像

头、超速警示屏,推广“电子围栏”技术,限制特定区域非机动车时速。

压实多方主体责任,构建协同治理体系。王程祥建议,政府部门联动,公安、住建、教育、相关行业管理部门等多元共治,加强建设、执法、教育力度。关联企业参与共治,鼓励外卖、快递平台建立“骑手信用积分”制度,将交通违法与接单权限挂钩,为骑手安排安全培训,鼓励企业通过算法优化减少骑手配送时效压力,避免“用违法换时效”。

观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 李沛



王程祥