



市人大代表、青岛酷特智能股份有限公司董事长兼总经理张蕴蓝

将人工智能技术纳入学校课程体系

两会好声音

随着科技的飞速发展,人工智能(AI)技术已成为推动社会进步和经济转型升级的关键力量。面对这一趋势,培养具备AI素养的新时代人才具有重要意义。市人大代表、青岛酷特智能股份有限公司董事长兼总经理张蕴蓝建议,将人工智能技术纳入基础教育及高等教育课程体系。

2024年11月,教育部办公厅发布《关于加强中小学人工智能教育的通知》,提出人工智能教育六大主要任务和举措,明确2030年前在中小学基本普及人工智能教育,鼓励将人工智

能教育纳入地方课程和校本课程,探索将人工智能素养纳入学生综合素养评价体系,纳入国家义务教育质量监测。

基于此,张蕴蓝建议将AI教育纳入地方课程。在小学高年级阶段引入AI基础知识教育,如编程思维、简单机器人制作等,激发学生对AI技术的兴趣和好奇心;在初中阶段增设AI入门课程,组织编程比赛、创新项目展示等活动,为学生提供实践机会;高中阶段则提供更为深入的AI理论与实践课程,涵盖算法设计、数据分析、机器学习等内容;鼓励和支持高校开设AI相关专业,优化课程设置,加强跨学科融合,培养既懂技术又懂应用的复合型人才。



张蕴蓝

同时,加大政策支持力度,出台相关政策鼓励学校、企业和社会组织参与AI教育项目,提供经费补贴、税收优惠等激励措施;建立学校与企业合作机制,为学生提供实习实训基地,了解行业前沿动态,增强就业竞争力;推动高校、科研机构与企业深度合作,共建AI研发中心、实验室,促进科研成果转化,服务地方经济发展。

加大对AI教育师资的培养力度,通过在职培训、海外研修等方式,提升教师的AI教学能力与专业素养,确保教育质量和效果。建立AI教育效果评估体系,定期收集学生、教师及家长的反馈,不断优化教学内容与方法。

观海新闻/青岛晚报/掌上青岛
首席记者 张译心

市人大代表、青岛普罗百世生物科技有限公司董事长谭竹毅

加速人工智能布局,打造数字经济强市

两会好声音

当前,全球科技革命与产业变革深度交融,人工智能已崛起为驱动经济社会发展的核心力量,国内一线城市更是纷纷将其列为重点攻坚领域全力推进。我市在人工智能领域积极探索,于人才引进和科技建设方面取得了阶段性成果。

青岛市人大代表、青岛普罗百世生物科技有限公司董事长谭竹毅认为,尽管我市部分企业和市政部门已开始尝试应用人工智能技术,但整体普及程度不高。这在一定程度上阻碍了我市人工智能战略的全面深入推进。他建议我市应进一步加大力度,促进人工智能技术在各行业的广泛应用,充分发挥其在大学生就业、企业发展和市政服务等

方面的积极作用,实现我市经济社会的高质量发展。

建议市人力资源和社会保障局主导增设面向全行业的“AI+X”专业技能证书项目。联合各行业协会依据不同行业特性制定证书考核标准与技能要求细则。建议教育局出台激励政策促进学生考取与应用,建立学分制度。

推动人工智能技术在教育领域的应用与人才培养。建议加大对人工智能教育应用研究的支持力度。设立专项课题与研究基金,鼓励教育工作者与技术专家合作,探索人工智能在个性化教学、智能课程设计、虚拟教育场景构建等方面的应用模式。促进教育与就业的有效衔接。

加速企业数字化转型。建议给予企业补贴支持,鼓励企业加大人才培养投入,提升企业整体竞争力,推进企业数字化转型进程。



谭竹毅

经济发展方面。人工智能技术在青岛市关键产业领域的深度渗透,将促使传统产业加速智能化变革。社会服务方面。在政务服务领域,AIGC技术的应用将使公职人员能够更高效地处理政务事务,为市民提供更精准、便捷、个性化的公共服务。城市创新与竞争力方面。人工智能技术作为新兴前沿技术,其在青岛市的广泛应用与创新发展将吸引更多的创新资源汇聚,如高端人才、创新企业、科研机构等。

我市通过以人工智能引领生产力发展,将在经济、科技、社会服务等方面全面提升城市竞争力,打造成为具有国际影响力的人工智能创新应用示范城市与数字经济强市,促进城市的可持续发展与繁荣。

观海新闻/青岛晚报/掌上青岛
记者 马丙政 通讯员 袁嘉利

市人大代表、上海段和段(青岛)律师事务所主任周海燕

完善立法执法推进青岛低空经济发展

两会好声音

作为一种拓展想象边界的新兴经济形态,低空经济正描绘着未来发展的新图景,也让人们对“翅膀上的中国”充满期待。在今年的青岛“两会”上,青岛市人大代表、上海段和段(青岛)律师事务所主任周海燕尤为关注低空经济这一热点话题,并提出加快推进青岛市低空经济发展的相关建议。

“低空经济地方立法在全国范围内已取得一定成果,例如《深圳经济特区低空经济产业促进条例》已于2024年2月1日起施行,《广州市低空经济发展条例》拟于2025年2月28日起施行,无锡市司法局于2024年9月20日就《无

锡市低空经济发展促进条例(送审稿)》公开征求意见,为在全国低空经济发展机遇期内抓住先机。”作为法律专业人士,周海燕一直关注低空经济的立法工作,她认为青岛市需要加紧推进低空经济地方立法工作,从基础设施、飞行服务、产业应用、产业支持、技术创新、安全管理、法律责任等多个方面制定《青岛市低空经济促进条例》。

低空经济涉及多个管理部门,包括民航管理部门、交通运输部门、公安部门等。例如,在无人机飞行管理方面,民航部门负责航空器的适航管理和空中交通秩序监管,公安部门则侧重于治安管理和打击违法犯罪行为。在实际执法中,当涉及无人机“黑飞”等扰乱公共秩序和影响航空安全的情况时,有关部门的职责界限可能不够清晰,容易出现互相推诿或重复执法



周海燕

的现象。周海燕建议,明确牵头部门组建执法队伍,由有关部门的负责人组成,定期召开会议,协调解决执法过程中出现的问题。对于一些重大低空经济执法行动,组织多部门联合执法,形成执法合力。

青岛市目前直升机起降点主要集中在城市的一些核心区域和特定的功能区域,如商业区、旅游景区等,而在城市的郊区、偏远地区以及一些新兴的发展区域,起降点的数量较少,分布不均匀。周海燕建议在规划布局层面重点关注目前机场覆盖空白或薄弱的区域,规划建设小型通用机场或临时起降点,同时对现有通用机场的跑道和停机坪等低空经济设施提前进行升级规划布局。

观海新闻/青岛晚报/掌上青岛
记者 张琰