



关键词 城市管理

## 下“绣花功夫” 实施60处城市“微更新”



2024年工作回顾中提到，实施城市“微更新”100处。新建口袋公园140个、城市绿道135公里。城市管理服务水平进一步提升。

2025年重点工作安排中提到，实施60处城市“微更新”，建成50个口袋公园。新建和改建燃气、供热、供水管网1247公里。健全城市管理长效机制。持续巩固违法建设治理成效。实施50条背街小巷综合整治。

2024年我市道路保洁持续提标，1257条重点道路实施每日6遍带水作业的深度保洁模式，面积占比已达七成。精细化保洁示范片区连点成线，18公里洁净岸带和53处重点保障区域面对短时激增人流交出干净整洁的环卫答卷。城乡生活垃圾治理全面统筹，城市垃圾收运向“定制化”迈进，农村垃圾收运智慧监管从零提升至60%。统筹开展城市边角地带“三微治理”，实施100处城市空间“微更新”改造，奥帆海岸公园、国信i动全民健身及停车泊位等大批公共设施，在昔日的“犄角旮旯”空间上组团上新。

对100条年久失修的背街小巷开展“微提升”，对破损不洁的户外广告招

牌、城市围挡、道路两侧箱体等公共部位“微治理”7600余处，让城市有温度、街区可漫步。

在违建治理方面，持续向“深水区”攻坚，治违工作取得新成效。将市民群众投诉反映的违建问题作为治理重点，全年拆除各类违建343万平方米，118条重点道路沿线违建实现“清零”，436个居民楼院面貌一新，助力109个项目加快落地。

将燃气安全作为重中之重，牵头开展全市城镇燃气管道设施“带病运行”专项治理，发起燃气安全“查隐患、打三黑、治散乱”等“十大攻坚行动”。持续加大关系群众切身利益的重点领域执法力度，落实审批、监管、执法协作配合机制，餐饮油烟扰民、建筑施工噪声等问题投诉分别同比下降61.6%、46.5%。

2025年我市将实施60处城市“微更新”，建成50个口袋公园，持续巩固违法建设治理成效。实施50条背街小巷综合整治，打造更具活力更加宜居的

城市环境。

城市管理聚力提升城乡环卫一体化、环卫保洁精细化、垃圾收运规范化、垃圾处置资源化水平，努力交出干净整洁的城乡环卫答卷。实施城市空间“微更新”、背街小巷“微提升”、道路两侧箱体等城市部件“微整治”等“五微”行动，持续整治违法建设、占路经营、围挡破损等市容乱象，以美学思维大力推动九大海浴场、浮山湾灯光秀增品提质，描绘精彩宜人之城的美丽图景。

创新探索更具智慧更加高效的城市管理“青岛样板”。加快推进人工智能算法在燃气安全、综合执法、建筑垃圾监管等场景应用，加速推动城市管理数字化转型。同时，以执法为民为宗旨，提升执法服务能力，在城管领域探索优化审批、监管、执法协作配合的实践路径，提升综合执法质效和群众满意度。

观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者陈小川

关键词 生态环境

## “八美之城” 多举措推进美丽青岛建设



打好蓝天、碧水、净土保卫战。开展挥发性有机物治理、扬尘污染源头管控专项攻坚，完成大气污染减排项目1200个以上，基本淘汰国三及以下非营运柴油货车。开工建设张村河水质净化厂二期等16个污水处理项目，实现入河、入海排污口数字化监管全覆盖。完成全国土壤污染防治先行区建设试点任务。

扎实推进节能降碳。深化国家碳达峰试点城市建设。

优美的生态环境是青岛的城市底色和亮丽名片。去年以来，市生态环境局突出以精准、科学、依法治污为引领，把污染防治攻坚战细化为一个个具体任务，让岛城的天更蓝、地更绿、水更清，我市获评全省污染防治攻坚战成效考核优秀等级。

去年以来，我市创新实施“八大专班联动+区市协同配合”模式，统筹扬尘、工业、燃煤、机动车等方面，狠抓城市精细管理和污染源头防治，完成大气污染物减排项目3191个。坚持“陆海统筹、河海共治”，全面复核整治

8215个人河、入海排口，推进“两清零一提标”等16项重点任务、87个具体措施和30个重点工程。加快推进国家土壤污染防治先行区试点建设，聚焦土壤污染源头预防、建设用地准入管理、土壤污染状况调查质量监督三大任务，取得17项改革成果，初步形成土壤污染防治的“青岛模式”。

今年我市将统筹产业结构调整、污染治理、生态保护、应对气候变化，协同推进降碳、减污、扩绿、增长，以更高标准打好蓝天、碧水、净土保卫战。推进绿色低碳发展先行之城等“八美之城”战略任务，争创国家、省级生态文明建设示范区和“两山”基地，扎实推进美丽河湖、美丽海湾建设，打造一批美丽中国“青岛样板”，做实打响美丽青岛品牌，当好美丽青岛建设的排头兵和主力军。

用好市大气污染防治工作指挥部

平台，全面实施空气质量持续改善行动，精细开展夏秋季臭氧治理攻坚，精准推进秋冬季大气污染防治，空气质量优良天数比例达到88.8%。严格落实11个国省控流域20个国省控断面“一河一策”治理保护，巩固农村生活污水治理和黑臭水体长效管护，20个国省控断面水质全部达标。深化土壤污染防治先行区建设，有效保障重点建设用地安全利用。开展第三轮“四减四增”行动，持续优化产业、能源、交通、用地结构。深化“无废城市”建设，累计打造“无废细胞”1000个。强化减污降碳模式创新，持续推进2个园区、3家企业减污降碳协同创新试点建设。抓好生态环境督察反馈问题整改，周密做好迎接新一轮中央生态环保督察准备。

观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者徐美中

关键词 品质文旅

## 整合资源 打造海上旅游青岛模式



不断提升旅游品质，海上游、邮轮游出新出彩，节展、赛事、演艺等消费新场景更加丰富，预计全年接待游客超过1.4亿人次，再创历史新高。提升文化旅游品质。开展旅游强市建设行动。举办上合组织旅游和文化之都主题活动20场以上。完成全市海上旅游发展规划编制，深化海上旅游资源整合和海岛旅游开发攻坚。大力发展邮轮经济，力争接待邮轮出入境游客8万人以上。

春节期间，青岛奥帆海洋文化旅游区接连推出冬日旅游新场景，为广大市民游客提供了一场兼顾地域特色与自然禀赋的“年味大餐”，让“海上过大年”成为了岛城春节“新年俗”，带动青岛冬日旅游从“活起来”走向“火起来”。尽管青岛有着丰富的旅游码头资源，但同时也存在着分布广泛，集约程度低，各权属区市、单位之间协同不足等问题。

青岛市政协委员，青岛旅游集团党委副书记、总经理谭鹏建议，统筹规划码头整合，打造全域码头“一张网”。一是系统规划全市码头整合进程，推进现有码头建设落实落地，充分发挥“以港治航”作用，以码头站点带动全市海上文旅融合快速发展，构建

起我市海上旅游全域格局。二是优化码头布局，科学编制老旧码头更新方案，规划码头功能分区，结合地域文化、城市记忆提升景观品质，打造“一码头一特色”，讲好码头故事，实现码头交通站点属性向文旅产业转型，赋能海上旅游发展，提升前海旅游秩序，优化海上旅游形象。

近年来，通过一系列旅游资源的整合，青岛海上旅游联合运营已形成一定规模，但尚未实现全产业、全覆盖。谭鹏建议，创新深化联合运营，统筹海上旅游“一盘棋”。一是巩固加强联合运营规模体系，全面深化国企民营合作，吸纳民营航商加入现有航线，优化运力布局。二是加大对海上旅游联合运营体的政策支持，在业务推进及拓展方面给予一定扶持，培育联合运营体发展壮大。三是建立海上旅游数字化治理新模式，创新构建“数字平台+联合运营”的行业共治机制，科技赋能码头、航商、船只、监控等要素联动，实现全市

海上旅游高质量互联互通，引领海上旅游业从传统分散经营转向数字化集约管理。

2024年以来，青岛邮轮旅游市场持续升温，运营邮轮访问港、始发港航次21个，出入境旅客超7.1万人次，预计将位居全国第五位，较停航前全国第六位实现进位争先。在谭鹏看来，青岛要加快发展邮轮旅游，贯通海上入境“一条链”。把握青岛市作为首批“邮轮口岸免办签证整团入境”城市的契机，加快发展邮轮产业，打造小型、短距特色航线，满足不同群体消费需求，跟进更新配套设施，构建起结构完善、功能合理的沿海邮轮港口系统。优化邮轮功能聚集，打造邮轮经济体系，借助邮轮延伸海上旅游场景，拓展城市观光、购物休闲、餐饮娱乐等综合性消费，以港城互补实现邮轮经济和城市文旅深度融合。

观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者李沛