

跨越山海,青岛“春风”又暖沿黄九省区

2025年山东省首列东西部劳务协作返岗务工专列昨日抵青

2月7日大年初十,21时33分,伴随一声汽笛长鸣,G2096次列车缓缓驶进青岛北站,530名务工人员从甘肃定西顺利抵达青岛。这列鲁甘人力—青岛·定西全国返岗务工高铁专列,既是山东、甘肃携手打造东西部劳务协作品牌的生动实践,也是沿黄九省区劳务协作发展交流活动暨2025年山东省春风行动的“重头戏”。

让务工人员“温暖”回城

7日晚,寒冷天气吹不散迎接的温暖。在青岛北站出站口,工作人员早早拉起欢迎横幅,当列车停稳后,站台上守候多时的人社工作人员立即上前迎接,青岛北站也开通了“绿色通道”。记者看到,每个区市都有自己的专属“引导牌”,帮助务工人员有序出站找到“新家的路”,每一步都充满了关怀与温暖。

为了让这场“迎新会”更加体贴周到,工作人员从春节前夕一直在“忙年”。青岛定西两地人社部门、青岛北站、青岛地铁集团协同联动、各司其职,定向推送就业岗位,妥善规划接站路线,精心准备年货礼包。

欢迎仪式既“简”又“暖”。“虽说立春,但青岛晚上还是很冷,我们想让老乡们早点回去休息。”市人力资源社会保障局相关负责人表示,每年的欢迎仪式简短又不失温情。今年,青岛市人社部门特别联合青岛地铁集团在大礼包外准备了“地铁亲情卡”,可随时开通,跟随地铁的脉动走近青岛、触摸青岛、爱上青岛,沉浸式体验岛城的魅力。

增新岗吸引更多年轻人

“以前从没去过青岛,对于此次到青



每个区市都有自己的专属“引导牌”。

岛工作充满了向往和期待。”今年33岁的宋维国去年结婚,目前孩子刚满6个月,“成家后在家务农的生活压力太大了,为了孩子以后的成长考虑,也到了需要选择城市安定下来的时候。”他坦言道,对于定西年轻人而言,青岛这座现代化城市具有巨大的吸引力。

市人力资源社会保障局相关负责人告诉记者,相比于以往,今年的专列工作呈现出三个特点:一是岗位量增质优。前期,人社部门精心筛选了青岛京东方、国恩科技等企业的7800余个优质岗位,同比增加30%,普通务工岗位平均月薪为5500元,技术工人岗位平均月薪为6700元,机械操作类岗位最高月薪可达15000元。二是青年劳动者居多。据统计,今年来青的定西务工人员大多为青壮年劳动力,40岁以下的共381人,占比72%,他们将成为投身青岛经济社会发展实践的“主力军”。三是就业趋向稳定。综合利用内部推荐、长线培训方式帮助来青务工人员稳定就业。

2024年,来青务工人员6个月稳岗率达到82%,稳定性显著提升。今年来青的530名务工人员中,老员工有345人,占比达65%,部分甘肃籍员工已连续三年在此务工,有的还在青岛买了房、安了家,持续就业倾向明显。

“前些年在家务农,没有挣到钱,家庭负担一直很重。”大年初九,甘肃省定西市陇西县马河镇马河村村民李雄伟坐在家中说。51岁的李雄伟是甘肃定西普通农民中的一员。“春节前拿到工资后,终于把最后一笔债务还清了,感觉浑身轻松。”李雄伟感叹道:“多亏了东西部劳务协作的好政策,让我这个年龄的农民能有机会去青岛企业工作,除了工资待遇好,食宿等条件也让我很舒心。”

5年8000余人来青就业

今年是青岛、定西建立东西部协作关系的第5年,也是两地劳务协作专列



青岛市人社部门特别联合青岛地铁集团准备了“地铁亲情卡”。

温情启航的第5年。每年这个时候,专列都化身为温暖使者,将勤劳的定西儿女送往青岛这片充满机遇的土地。近年来,青岛市围绕山东省“鲁甘人力”协作部署,聚力打造“青定人力”“青陇人力”劳务协作品牌,连续5年开通劳务协作专机、专列、专车,配置数十名市、区两级就业服务专员提供“点对点”服务,实现务工人员“出家门进厂门”的无缝衔接,累计输转劳动力8000余人来青就业。

随着专列的抵达,山东与甘肃、青岛与定西的东西部劳务协作之旅再次迈出坚实一步。接下来,青岛市还将实施“跨山海传真情”劳务协作行动,多渠道收集岗位信息向东西部协作、对口支援、沿黄九省区劳务协作联盟和省内协作地区推送;组织青岛市用工需求量大的企业、人力资源服务机构赴东西部协作地区、省内帮扶地区和全国范围内劳动力资源丰富地区开展联合招聘、组团招工等跨区域劳务对接活动。“来了就是青岛人”。未来将有更多劳动者在青岛这片热土实现梦想,共同书写山海协作、共同富裕的新篇章。

观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 高静文 青报全媒体 见习记者 纪宣呈 摄影报道

公交驾驶员帮乘客寻回贵重包裹

本报2月7日讯 6日12时,赵女士在温馨巴士迅达分公司高昌路调度室,领回在638路公交车上丢失的装有现金和银行卡等物品的包裹。当天上午,638路驾驶员孙伟洪驾车行驶中,收到工作人员发来的信息:有人下车时将随身包裹遗落在车厢内。孙伟洪在后部车厢找到乘客遗落的包裹。到达终点站后,孙伟洪将包裹交到路队调度室。经检查,包裹内装有3.3万元人民币、5万元存单,还有银行卡等。没多久,失主赵女士急匆匆赶到调度室。原来,当天赵女士上车后将包裹放在一旁空座上,下车时不慎遗忘。“发现包裹丢失后,我立即通过热线电话联系了工作人员,希望能帮忙寻找。”赵女士说。领到包裹的赵女士难掩激动,不断向驾驶员和工作人员表示感谢。

公交隧道三分公司接到表扬电话,感谢21路驾驶员汤俊杰紧急时刻主动出手帮灭火。事发当天,汤俊杰驾车行至四方小学车站附近时,发现道路旁配电箱栅栏内冒出浓浓黑烟,迅速将公交车停靠在路边,拿起车载灭火器快步冲向起火点。另一名路过的公交车驾驶员也手持灭火器赶来支援,两人配合成功扑灭火情,乘客和群众对驾驶员英勇灭火的行为纷纷点赞。(观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中)

强冷空气“速冻”岛城 供热公交等部门全力御寒

本报2月7日讯 从6日晚开始,新一轮强冷空气影响岛城,所带来的大风降温,让城市进入“速冻”模式。为全力守护温暖防线,供热部门投入运行锅炉、公共交通行业加密发车频次减少市民等待时间。

6日晚开始影响岛城的强冷空气,给市区带来了并不明显的降雪。据监测,7日市区最低气温-9.2℃,加上大风肆虐,人体的体感温度一度达到-17℃多。为此,青岛能源热电集团火力全开,



供热工
作人员及时
检查管网。(热电
集团供图)

让百万用户尽享“暖到家”的舒适温馨。热电集团目前投入运行锅炉31台,热源充足稳定。分散在各处的多热源实行联网运行,供热“局域网”的统筹兼并,最大限度发挥出所有热源的运行效率,并且实现各区域热源的相互补充保障,为安全稳定运行提供了有力支持。

此次寒潮前,智慧供热系统已通过外联天气预报和内接管网参数,并对用户室温远传数据进行综合分析,及时调整换热站运行参数。热电集团及所属各单位73支外协应急抢修队伍24小时待命,975件储备应急物资整装待发,运行维修人员提高对重点设备和设施的巡检

频次,120余名客服员真情守候温暖热线,300个供热管家团队全天候响应用户诉求,6千余个微信群与用户在线联动,交叉重叠的服务网络让市民始终感受到“温暖一直在身边”。

为应对低温天气影响,公交崂山公司维修人员提前做好车辆技术保障工作,对营运车辆进行检查,保障车辆在寒冷天气安全、高效运行。“巴士管家”借助智能调度系统关注实时客流情况,调整发车间隔。212路线和4路线调整发车频次适时加密班次,保证市民顺利乘车。

(观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中)

天气预报

市区	
今天	晴
北风	3-5级 -8℃ ~ 0℃
明天	晴
南风	3-5级 -7℃ ~ 1℃
明天	
崂山	晴 -7℃ ~ 0℃
即墨	晴 -9℃ ~ 1℃
胶州	晴 -8℃ ~ 2℃
黄岛	晴 -8℃ ~ 1℃
莱西	晴 -10℃ ~ 1℃
平度	晴 -10℃ ~ 1℃

(观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中)