

一批海工重器扬帆出海,海洋新质生产力不断壮大,“蓝色朋友圈”进一步扩大 向海图强,蔚蓝西海岸拔节生长

309公里的绵长海岸线,5000平方公里海域面积,蕴藏着青岛西海岸新区向海图强的梦想。

作为山东唯一的国家级新区,青岛西海岸新区坚持在大局下谋划、在大势中推进、在大事上作为,进一步纵深推进经略海洋,海洋发展势头强劲——2024年,“海葵一号”“国信2-1号”“港航平5”等一批海工重器扬帆出海;《青岛西海岸海洋生态保护修复案例》获评“全国海洋生态保护修复十大典型案例”;“海洋十年”国际合作中心获批联合国“海洋十年”实施伙伴……

踏浪逐“新” “蓝色生产力”动能澎湃

走进海西湾中船发动机有限公司(以下简称“中船发动机”)总装车间,十余吨重的曲轴、一人多高的齿轮,一座座四五层楼房高、重达数百吨的发动机产品,让人仿佛走进了充斥着钢铁巨兽的丛林,场面颇为壮观。中船发动机有限公司科技事务主管曹睿告诉记者,在低碳理念引领下,中船发动机萌发了为远洋船只装上“绿色心脏”的想法。

2024年5月,中船发动机首台甲醇双燃料船用低速发动机成功交付,实现了我国低碳燃料船舶动力“零”的突破。同年9月,中船发动机成功交付了920毫米超大缸径LNG双燃料船用低速发动机,率先实现了LNG船用发动机全谱系产业化市场推广。“我们还启动了氨燃料主机试验平台的开发建设,预计今年完成第一台氨燃料船用低速发动机的开发和交付。”曹睿告诉记者,相比甲醇,氨燃料的制备工艺更加成熟环保,使用成本也更低,市场前景更好。

站在新起点,新区将加快打造海洋科技自主创新领航区。2024年12月21日,海洋能产业技术创新战略联盟揭



2024海洋合作发展论坛在青岛西海岸新区举办。西海岸新区供图

牌、海洋智能装备创新联合体成立。“借由创新战略联盟和创新联合体,我们应该站在新的历史起点上,积极拥抱科技变革,抓住重大机遇,占据先机,赢得未来。”中国工程院院士、清华海工院长、中国海工院长张建民说。

深化合作 “蓝色朋友圈”不断扩大

向海图强,高水平开放是蓝色经济的鲜明标识。

2024年12月2日,山东港口青岛港自动化码头在“馨城”轮作业中,桥吊平均单机作业效率达到60.6自然箱/小时,第11次刷新自动化码头装卸效率世界纪录。上次刷新该项纪录是在同年1月1日,一年内刷新了两次世界纪录。

“打造世界级海洋港口群”是国家赋予山东的重大历史使命。2024年,青岛西海岸新区挺膺担当、奋楫笃行。目前,山东港口青岛港货物吞吐量位居全国第四位,航线总数达220余条,与世界180多个国家和地区的700多个港口通航贸易,国际航运枢纽竞争力指数居东北亚首位,海铁联运箱量连续9年位居全国港口第一。

“港因城而兴,城因港而盛”。2024年,青岛西海岸新区不断畅通陆海统筹、以港聚产、以产兴城、以城惠港的发展路径。10月,青岛西海岸新区管委、山东港口青岛港、海关、海事、边检、税务等11家单位(部门)联合发布《青岛西海岸新区优化提升口岸营商环境白皮书》。

去年10月,2024海洋合作发展论坛上,《2024中国海洋发展指数报告》《2024海洋合作发展论坛青岛倡议》等发布;全国唯一“海洋十年”国际合作中心首批共建国际机构启用,全球海洋观测伙伴关系西太区域办公室等6家涉海国际组织入驻……乘势而上的青岛西海岸新区,“蓝色朋友圈”得到进一步拓展。

以“绿”为底 “蓝色风景带”处处生金

冬日的唐岛湾湿地公园,蓝湾绿道宛若玉带蜿蜒,黑天鹅、绿头鸭、斑背潜鸭等成群的水禽自在徜徉,一幅海天相接、云浪共舞的生态画卷令人神往。

好生态就是“金饭碗”。新区以市场为导向,探索形态多元的金融创新



我国自主设计建造的亚洲首艘圆筒型“海上油气加工厂”——“海葵一号”。

工具,推动海洋保护治理,支持低碳经济发展。唐岛湾湿地运营管理方——青岛西海岸文化旅游集团有限公司,2022年从兴业银行青岛开发区支行拿到了一笔2000万元的低息碳汇贷,专项用于湿地岸线清淤等。

2024年,青岛西海岸新区聚焦碧海蓝湾建设,不断提升生态治理水平。11月7日,新区“碧海含金 蓝碳有价”案例入选自然资源部2024年海洋生态保护修复典型案例。

波澜起伏的海洋,是深邃无垠的“蓝色粮仓”。目前,青岛西海岸新区累计创建国家级海洋牧场17处,分别占青岛市、山东省和全国总数的77.27%、23.61%、8.99%,成为全国县(区、市)级最大的国家级海洋牧场群。

“我们将以进一步全面深化改革为动力,深入实施经略海洋战略,推动海洋科技、开放合作与产业发展深度融合,催生新产业、新模式、新动能,培育壮大海洋新质生产力,建设绿色可持续的海洋生态环境,打造海洋强国战略新支点。”青岛西海岸新区海洋发展局局长隋俊昌说。

观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 栾丕炜 通讯员 李涛

乘势而上,全力打造项目集聚“强磁场” 即墨区召开作风建设大会 把“问题清单”变成“幸福账单”

召开新春第一会,是即墨区多年传承的“惯例”。2月7日,即墨区召开作风建设大会,推动全区经济社会发展迈上新台阶。展望2025年,即墨区底气十足、信心满满。这种信心源自大量政策利好的持续释放,源自现代产业基础带来的稳固底盘,源自新的经济增长点接连涌现彰显的强劲韧性。

>>>破冰突围关键领域

即墨区把改革创新作为破局发展困境、激活发展潜能的关键一招。在刚刚过去的2024年,即墨区扎实推进省委、市委217项改革要点任务、系统谋划实施232项区级改革任务不断激发内生活力、塑造高质量发展新优势。

2025年,即墨区凝聚共识,将围绕培育新质生产力、经略海洋、改善民生等中心工作,突出抓好国资国企、农村集体“三资”管理等重点体制机制改革,探索建设新型社会治理体系、优化基层卫生服务模式、完善招商引资工作机制等自主创新改革事项,以改革实效为高质量发展提供强大动力和制度保障。

2025年,即墨区将抓住招商引资、社会治理、功能区、农村发展等关键领域,下大力气破冰突围、全力啃下硬骨头。聚焦教育、医疗、住房等领域,推出更多务实改革举措,把“问题清单”变成“幸福账单”。



奇瑞汽车青岛基地。即墨区供图

>>>厚积发展新优势

项目是经济增长的压舱石和动力源。2024年,即墨区项目投资建设跑出了加速度——182个省市区重点项目完成年度投资计划的105.3%;建立高质量招商引资“一盘棋”落地机制,新引进亿元以上重点产业项目180个,厚积发展新优势。

在2月6日召开的全市“以高质量项目建设推动高质量发展”动员大会上,位于即墨区的中电建海上光伏项目作为唯一企业在会上作典型发言。该项目是目前中国开放海域规模最大的渔光互补示范项目,计划总投资102亿元,总装机容量115万千瓦,全部建成后年可发电约19.2亿千瓦时。

一个新能源项目,牵系的是一条完

整的产业链。我市明确将即墨区作为海洋新能源发展主阵地,赋予即墨区打造全市海洋新能源产业集群的发展重任。即墨区主动融入省新兴能源创新区战略,立足女岛绿色能源装备产业园的开发建设,全力推动总投资近30亿元的东方电气海上风电项目实现上半年拿地开工、中电建海上光伏项目一期尽早建成并网,推进华电、华能等大投资额海上风电项目年内开工。

>>>锚定产业发展方向

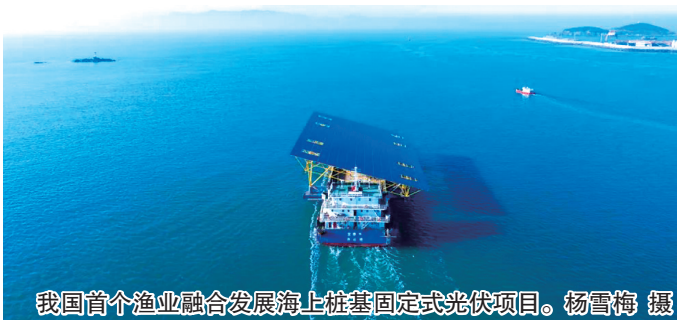
摸清底数是项目建设的先手棋。即墨区持续优化“9月份摸底子、10月份拉单子、11月份定盘子、12月份办手续”工作机制,提前摸清了2025年拟建设项目底数,筛选出151个省市区重点建设项目。在日前公布的2025年省

重大项目名单中,我市共有43个项目入选,其中即墨区有7个项目在列,彰显出即墨区“打头阵、当先锋”的担当。

即墨区乘势而上,全力打造项目集聚“强磁场”。围绕全市“10+1”创新型产业体系,精准锚定产业发展方向,聚焦汽车、海洋、纺织服装等六大主导产业发力,清晰勾勒出区域经济发展的主脉络。着力引进投资规模大、科技含量高、带动能力强的龙头项目与链主项目,有效推动产业链向上下游延伸拓展,促进产业集群化发展。

2025年,即墨区正以更加昂扬的精神砥砺前行,以更加严实的作风实干争先,锚定全年经济社会发展目标努力拼搏,奋力开创活力宜居幸福现代化新区建设新局面。

观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 首席记者 张译心 通讯员 梁之磊



我国首个渔业融合发展海上桩基固定式光伏项目。杨雪梅 摄