



生物科技、低空经济、人工智能……

报到时，他们在聊这些热词

参加市政协十四届四次会议的政协委员陆续报到

本报2月6日讯 6日下午，参加市政协十四届四次会议的政协委员陆续抵达驻地报到。

当天下午，记者在汇泉王朝大酒店大堂里看见，前来报到的政协委员经过安检区后，站到扫描区盯着摄像头不到三秒，一旁的大屏幕上显示出委员的照片和姓名，完成了“刷脸报到”。随后，他们和前台工作人员确认房间号码，直接步入电梯前往房间。常言道，“没出十五都是年”，记者注意到，很多相识的政协委员见面后，纷纷道上一句“过年好”。

在刚刚过去的这个春节，科技元素满满：无人快递车拉着大家网购的年货送往快递站，人形机器人登上春晚的舞

台，DeepSeek 成为越来越多行业的好帮手……今年，很多政协委员的提案，也和科学技术有关：政协委员庞学玉的提案提出“扩大青岛市自然科学基金资助领域范围”；政协委员田原宇的提案中，为“生物科技大规模清洁高效高值化处置畜禽粪污”建言献策；政协委员薛月海的提案，和“提升新质生产力，加快青岛市新兴产业专业园区建设”相关。

生物科技、低空经济、人工智能……越来越多的热词，出现在政协委员的议论中。

一年之计在于春。春节假期后紧接着的市政协十四届四次会议，值得期待。（观海新闻/青岛晚报/掌上青岛记者 刘卓毅）



政协委员陆续报到。

刘卓毅 摄

夏有榴莲相伴 冬有车厘子上桌

市民共享高水平对外开放成果，政协委员和人大代表建言献策

夏天有榴莲吃，冬天有车厘子相伴；走进商场，琳琅满目的进口商品让人目不暇接。近年来，越来越多的市民享受到青岛高水平对外开放的成果。忙碌的港口、航线见证了青岛发展的足迹，也成为这座城市连接整个世界的枢纽。今年市两会，记者采访多名市政协委员和市人大代表，他们为青岛如何进一步利用好现有口岸和航运资源建言献策，期待这座城市更紧密地拥抱世界。

开通赴港邮轮航线实现双赢

“近年来，青岛在贸易、金融、科技等多个领域加强与香港的合作，取得了丰硕成果。”市政协委员、青岛壮兜健康产业发展有限公司执行董事、总经理薛月海一直关注着两座城市的合作。近期，薛月海发现，青岛邮轮旅游航线目的地主要集中在韩国、日本的沿海城市，至香港的航线暂未开通。

薛月海建议，青岛市相关部门要加强对香港旅游发展局等机构的交流合作，早日开通赴港邮轮航线。“香港是国际航运中心，也是亚洲邮轮枢纽。如果能把香港的旅游资源链接到青岛，是新的发展机会。”薛月海认为，香港邮轮旅游航线经过新加坡、泰国、越南及部分欧美国家，青岛和香港之间的邮轮航线一旦开通，能为青岛引流，也能给境外游客新的选择，实现双方共赢。

以制度型开放提升港航服务

近年来，市政协委员、青岛大学法



堆满集装箱的码头。 吴绍洋 摄



岛城市场上销售的车厘子。

学院院长蔡颖雯一直在关注如何进一步提升这座城市的港航服务效能。

“目前，青岛航运面临的最大制约之一是现代港航服务业。”蔡颖雯表示，青岛的海事金融和法律服务水平还需要进一步提升，这样才能满足现代航运、物流、代理等多元港航需求。除此之外，境外航运服务机构难以进入，很多国际业务存在市场需求，国内相关机构无法开展，影响了航运的能级提升。

“虽然青岛航运服务企业数量很多，但多数是中小企业，难以掌握复杂多变的港航信息资源，其技术人才和服务功能无法满足国内外繁杂的航运经纪服务，难以支撑变化多端的船舶经纪刚需。”蔡颖雯今年的提案，就是围绕“以制度型开放提升青岛港航服务效能，助推建设国际性综合交通枢纽”。

在蔡颖雯看来，青岛市相关部门需要加快推进航运金融制度开放创新力

度，研究开发和探索创新船舶运输、航运科技。同时，要鼓励本地商业银行为航运业提供结算、汇兑、融资、资金池等跨境金融服务。青岛要加快完善航运法律服务体系，研究创建国际商事法律服务示范区，为国际海运、空运、中欧班列铁路运输提供综合性专业法律服务。除此之外，还要开发高端服务业务，加快引进国际航运经纪公司，通过合资形式培育自己的跨国航运经纪公司，完善和提升港航产业链、供应链、服务链。

做大做强口岸冷链物流业

想让市民吃上新鲜的榴莲和车厘子，离不开发达的冷链物流。作为交通运输行业的一员，市人大代表秦克升一直关注着青岛口岸冷链物流业的发展。

根据中国物流与采购联合会公布的2024年冷链物流运行数据，在消费

需求不断释放的带动下，我国冷链物流市场规模持续扩大，2024年全年冷链物流需求总量为3.65亿吨，同比增长4.3%。“经过近几年的发展，青岛口岸冷链业务量已位居全国第三，其中水果增长势头迅猛。”秦克升建议相关部门，特别是西海岸新区相关部门要高度重视冷链产业在沿黄经济带的龙头作用，立足自贸试验区、上合示范区和经略海洋战略，打造沿黄经济带生活资料分拨中心和“一带一路”冷链节点，推动口岸冷链由传统的储运基地向兼具仓储加工、期货交割、融资质押、自贸中转等功能的复合型冷链服务枢纽转变。同时，强化系统管理和行业引领，加快数字化全产业冷链发展进程，催生产业新业态、创造新产品、提供新服务，形成新的增长点，推动冷链产业转型升级。

观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 首席记者 刘卓毅

市政协常委、山东正航律师事务所主任李秋航

建立古树名木硬化确认和破除标准

本报2月6日讯 市政协常委、山东正航律师事务所主任李秋航今年带来的提案，关注古树名木硬化确认和破除标准。李秋航表示，古树名木是重要的生态资源，同时又被称为“活的文物”，具有重要的历史、科研、文化价值，体现一座城市的文化底蕴。青岛市古树名木资源丰富，登记在册的古树名木1764株，其中一级古树86株，二级古树291株，三

级古树1387株。近年来，因根部过度硬化致使古树长势衰弱的情形日渐增多，政府投入大量人力财力对生长不善的古树名木进行复壮。李秋航建议，出台青岛市古树名木硬化确认和破除标准，对于根部过度硬化的古树名木尽早干预，为科学保护古树名木提供技术保障。

《山东省古树名木保护办法》等古树名木保护规定中明确规定，禁止在古树名

木保护范围内非通透性硬化地面。但对于“非通透性硬化”的定义与标准，并无明确规定。经了解青岛市古树名木复壮情况，发现有不少古树因地面硬化、树池小或根盘通透性差造成濒临死亡而进行抢救复壮。经咨询林业专家，为保证古树名木的正常生长，必须加大对古树根系的保护力度，破除过度硬化。

自2021年开始，广西在全区推动

古树名木破硬整治工作，林业部门出台《古树名木过度硬化确认和破除标准（试行）》，在该规定指引下，至今共整改树底地面过度硬化树木3254株，让古树重新焕发生机和活力。李秋航建议参照广西作法，出台青岛市古树名木过度硬化确认和破除标准，为科学保护古树名木提供技术保障。（观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中）



两会好声音