

越来越小的公交,如何越来越好 青岛“宝宝巴士”引央视名嘴互动

上路快满月反响良好 有利于企业降本增效

包括青岛在内全国多地公共交通领域的“小”变化,引来了央视名嘴白岩松的关注。22日晚,CCTV13《新闻1+1》栏目以《越来越小的公交,如何越来越好》为题,关注公交车小型化主题,深入阐释了城市公共交通体系在当下发生的时代变革。白岩松现场连线青岛市交通运输局城市交通处处长于冰心。去年9月,本报率先报道我市引进史上“最短”公交车,受到市民的广泛关注,如今又上了央视。被称为“宝宝巴士”的小公交车上路以来情况如何?23日,本报记者再次展开深入采访。

央视名嘴关注城市公共交通

在栏目的视频连线环节,央视主持人白岩松与市交通运输局城市交通处处长于冰心进行了现场连线。双方围绕此次新能源车辆引进的目的、车辆功能、运营情况以及对城市交通格局的影响、未来打算等方面进行了交流。

推进绿色出行和公交优先发展是建设现代化城市的必然选择。2024年,抢抓国家以旧换新政策机遇,青岛更新引进了500余辆新能源公交车和1000余套动力电池。此次车辆更新,针对不同区域的客流量特点和道路条件,青岛精心挑选了6米、7米、8米三种不同长度的车辆,可更好满足接驳地铁、社区微循环等营运多样化需求。其中,6米级纯电动公交车创造了青岛公交车辆“最短”纪录,具有小、活、快等显著特点,被网友们亲切地称为“宝宝巴士”。

访谈中于冰心表示,引进这批小型公交车,旨在缓解城市交通拥堵,提升公交服务质量。新车将主要投放于微循环公交线路,连接居民区、商业区、学校等重要区域,实现与地铁、大型交通枢纽的有效衔接,为市民提供更加便捷、高效的出行选择。这批小型公交车以其小巧灵活的车身设计,能够更好地适应城市狭窄道路和繁忙街区,提高公交车的运行效率和路况适应能力。值得一提的是,这批公交车全部采用纯电动车型,实现了零排放、低噪音,符合我市绿色出行的发展理念。目前,全市公交绿色低碳型车辆占比达到98%,市民乘坐公共交通更加顺畅、便捷、绿色、低碳。

本报率先报道史上“最短”

城市公共交通事关市民日常出行,是重要的民生基础性工程。去年9月,记者从我市发布的招标采购信息中,率先发现了6米级公交车首次进入采购名单,并以《引进史上“最短”公交车 解锁城市畅行新篇章》为题进行了报道。此后,史上“最短”成为此次新车采购的“招牌”,被各方所关注。去年底,随着采购车辆陆续更新到位,记者又以《科技感拉满 史上最短公交车“亮相”》为题,率先揭秘了6米级公交车的配置和内饰等情况。

受城市规划布局或道路条件限制,一些社区难以被公共交通有效覆盖、有的小区距离公交车站较远,对生活在街巷的众多老年人来说,他们对家门口公交出行的需求更为强烈。6米级车辆的引入和投用,无疑为城市公共交通提供了新思路。在其背后,是我市公共交通系统由此前的公交车唱“独角戏”,变成了公交、地铁的“二重奏”。数据显示,截至目前,青岛地铁获批线路13条、506公里,已全部开工建设;正在建设的8条线、154公里,在安全、质量、效益、效率方面实现全面提升;运营线路8条、352公里。纵横交错、四通八达的轨道交通网络,宛如城市的大动脉,成为市民出行的首选。刚刚过去的2024年,青岛地铁全年安全运送乘客5.29亿人次,日均客运量146万人次,最高日客运量235万人次,公共交通分担率攀升至61%,极大地提高了城市交通承载力。



央视关注青岛“最短”公交。(视频截图)



418路“宝宝巴士”年味满满。



418路“宝宝巴士”营造舒适的乘坐空间。



去年9月本报曾报道史上“最短”公交车。

其实,早在白岩松之前,《中国新闻周刊》就曾关注到了包括青岛在内全国多地新引进公交车刷新“最短”纪录的情况。

细究起来,史上“最短”之所以能引起诸多央媒的关注,还是以新车这一“小切口”,反映近年来随着经济社会发展,我国公共交通领域的格局“大变化”,以及公共交通企业和交通管理部门针对这一演变如何适应、创新,以便更好地为城市发展和市民出行服务。“最短车”背后的民生关切,才是此次央媒“聚焦”的目标。

一辆车一年能省九万元

418路“尝鲜”6米级“最短”公交车已近1个月。1月23日下午,在位于松岭路的停车场里,418路驾驶员柯新国告诉记者,线路2022年开通,主要为填补崂山区午山社区公交线网盲点,满足朱家洼小区、鲁商蓝岸丽舍、崂山区第三实验小学等附近的居民出行需求。

开通后,418路一度使用长十米半的车型,但由于线路沿途部分道路狭窄,且穿行居民小区和学校,碰到上下学时段,长公交车转弯极其不便。今年初替换为6米车型后,驾驶起来较以往更为轻松。“车辆采用低地板设计,老年人上下车非常方便,大家都为新车型叫好。”今年58岁的司机柯新国从业三十多年,他认为新车操控灵活,极大减轻了工作强度。

新车型更节约。公交崂山七分公司党支部副书记王群告诉记者,以418路前后两种车型比较,6米级车型较此前车辆每天可节省不少电力消耗,极大降低了企业运行成本。于冰心表示,截至目前,所有投用的“宝宝巴士”载客量有所提升。按照每辆车每百公里节约200元计算,一辆车一年行驶4.5万公里,可以节约9万元。一年下来,20辆6米级就是上百万元。这样一笔费用,对主要依靠财政支持的城市公共交通企业来说,无疑能够“轻快”不少。

观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中 摄影报道

新闻延伸 公交车小型化的风全国劲吹

引进6米级这一史上“最短”公交车,青岛并不是第一个“吃螃蟹”的城市。早在青岛之前,深圳就推出了“蓝海豚”小巴,更早的则是2013年9月在北京亮相的“袖珍公交”。同省的济南也引进了“小巷公交”。它们的共同点是都属于微循环线路,可以深入小区、园区,为市民提供公交、地铁之间的接驳服务。