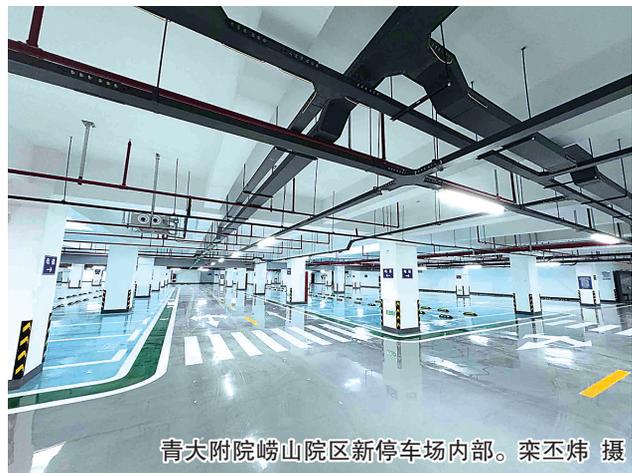


3050个停车位缓解就医停车难

青大附院崂山院区新停车场正式启用 院区及金家岭立交停车场停车指南公布



青大附院崂山院区新停车场内部。栾丕炜 摄



青大附院崂山院区进出流线及车位布局图。



金家岭立交地下社会停车场进出流线及车位布局图。

本报1月9日讯 9日,青大附院崂山院区海尔路门(1号门)及地下停车场正式启用。

青大附院崂山院区位于海尔路59号,东侧为海尔路,西侧为山东头路,南侧为仙霞岭路,北侧为银川路。新启用的地下停车场包含下沉广场停车场以及青岛市重点建设项目——金家岭立交地下社会停车场,启用后,崂山院区将拥有停车位3050个,其中院区内地停车位为1377个,金家岭立交地下社会停车场停车位为1673个,将大大缓解就医患者停车难题。

崂山院区停车场分别为下沉广场停车场(地下共四层、520个车位),地面停车场(共298个车位),1、2号楼地下停车场(共440个车位),6号楼地下停车场(共119个车位),金家岭立交地下社会停车场(共1673个车位)。走进下

沉广场停车场,内部宽敞明亮,标识标线清晰,与金家岭立交停车场地下空间通过井字形环路连通,实现就医车辆全地下通行及停放,有助于区域静态交通生态的改善。

“之前来停车不是很方便,排队都要排二三十分钟。今天第一次从这个口进,很顺畅,而且里面车位很多,极大满足了我们的就医停车需求。”市民程先生说。

近年来,为保障群众就医需要,破解停车瓶颈难题,青大附院不断加大投入、增强管理力度,通过增加停车位数量、优化停车管理、科学引导车辆分流、加强信息化平台建设等一系列举措,打造智慧高效的综合立体交通体系,持续提高通行效率,改善群众就医体验。

(观海新闻/青岛晚报/掌上青岛记者 栾丕炜)

崂山院区停车指南

- 崂山院区海尔路门(1号门)为“三进三出”主出入口,仙霞岭路门(3号门)为社会车辆出口,就诊患者可选择任一停车场泊车。
- 海尔路门(1号门)为院区主出入口,24小时开放,设有3个入口、3个出口,单车道行车,可直接进入

位于院区西北角的地面停车场,1、2号楼地下停车场以及下沉广场停车场泊车。

● 仙霞岭路门(3号门)为医院辅出口,24小时开放,120救护车、送血车等可由此入院,其他就诊车辆请由海尔路门(1号门)入院。

金家岭立交停车场停车指南

- 北向驶入:沿海尔路进入右转匝道直行进入金家岭立交停车场D区入口;或由海尔路进入右转匝道经就医通道到达青大附院东门。
- 南向驶入:沿海尔路左转进入金家岭立交停车场B区入口。
- 西向驶入:沿银川路经辅路进入金家岭立交A区入口;或右转进入

就医通道到达青大附院东门。

● 东向驶入:沿银川路进入金家岭立交C区入口。
车辆进入金家岭立交停车场后,可经负一层车行连接通道进入青大附院停车场;或将车停到金家岭立交停车场后,根据引导标识步行进入青大附院就医。

国产首艘大邮轮4月来青首秀

爱达·魔都号将以青岛为首站,开启中国海岸巡游

1月9日,爱达邮轮正式发布中国海岸巡游及2025年青岛航线部署计划,旗下首艘国产大型邮轮爱达·魔都号将在今年4月以青岛为首站开启中国海岸巡游,“艺术之船”爱达·地中海号也将在5月开启全新升级后的首个青岛航季,为更多北方宾客带来高端邮轮度假体验。

爱达·魔都号将亮相青岛

爱达·魔都号将于今年4月6日从青岛国际邮轮母港出发,开启两个4晚5天前往日本福冈、韩国济州的国际邮轮航线。这将是爱达·魔都号首次于上海以外的中国港口城市亮相。届时,青岛及周边地区的宾客将有机会近距离感受大型邮轮的魅力,体验融汇中西文化精髓的“一船好戏”。未来,爱达·魔都号有望到访更多中国沿海港口城市。

爱达·地中海号2025青岛航季也将于今年5月开启,执航多个4晚5天的国际邮轮航线,带领宾客造访日本福冈、韩



爱达·魔都号

国济州等热门邮轮目的地。宾客们可在爱达·地中海号上尽享原汁原味的地中海风情,并在爱达邮轮标志性的文旅融合体验中感受中国传统文化的魅力。

爱达邮轮与凯撒旅业达成战略合作协议,双方将充分发挥各自优势,结合青岛与山东丰富的地域文化进一步升级邮轮体验,开发特色航线,并积极开拓邮轮游周边产品,为宾客提供更丰富、多元的文旅体验。

爱达邮轮首席执行官陈然峰表示,青岛凭借得天独厚的地理位置成为连接黄河流域与海洋的重要枢纽,也是爱达邮轮在北方市场的战略重点。此次爱达邮轮将青岛作为爱达·魔都号巡礼中国海岸线的首站,也得益于山东省、青岛市政府给予的大力支持。未来,我们将继续为青岛邮轮产业发展注入新动力,成为引领北方乃至全国邮轮旅游的新标杆。

今年邮轮航次将倍增

在2023年9月北方率先复航的基础上,青岛国际邮轮港区服务管理局用好市级邮轮旅游扶持政策,制定专项激励措施,与专业机构签约合作,聚力优化营商环境,2024年运营邮轮访问港、始发港航次21个,出入境人次超7.1万。目前已确定2025年邮轮航次超40个,较2024年翻倍。

除了爱达·魔都号在青岛开启上海以外首航外,蓝梦之歌号将于7-10月在青岛常态化运营,成为“暑期档”的主力船型;豪华邮轮欧罗巴2号将于今年2月访问青岛,首艘五星红旗邮轮招商伊敦号将于8-11月来青访问8个航次,全年访问港航次将达9个,创2015年青岛开港以来历史新高,为青岛入境旅游消费注入新动力。

(观海新闻/青岛晚报/掌上青岛记者 栾丕炜)

瑞幸咖啡青岛创新生产中心网结构封顶

本报1月9日讯 近日,记者从城阳区获悉,总投资30亿元的瑞幸咖啡创新生产中心项目主体施工进展顺利,目前已经实现网结构顺利封顶。烘焙车间及生豆车间正稳步推进钢结构主框架安装、吊顶板及屋面板安装、消防喷淋管道安装、级配碎石回填等多道工序施工。

该项目位于城阳区棘洪滩街道处锦盛三路以西、宏祥四路以南,总占地

面积约100.36亩,建筑面积约49606.83平方米,总投资约30亿人民币(其中固定资产投资6亿元),主要建设生豆仓储调拨中心、咖啡豆烘焙生产车间、成品仓储中心、综合办公楼以及相关配套设施等,将配备全球领先的智能化设备,实现从生豆处理、咖啡豆烘焙、包装到仓储物流全流程自动化生产,预计年烘焙产能5.5万吨。

作为瑞幸咖啡在全国布局的第三

代烘焙工厂,青岛创新生产中心在智能化和绿色化方面采用了最先进的自动化生产设备和先进技术,从生豆的处理、咖啡豆的烘焙,到产品的包装和仓储物流,每一个环节都将实现智能化控制。在设计和建设过程中,项目充分考虑节能减排和环境保护的因素,采用多项绿色建筑技术和材料,力求将生产对环境的影响降到最低。

建成后,该创新生产中心将与瑞幸

福建、江苏两大烘焙基地共同形成年产能超10万吨的烘焙供应网络,支撑服务全国超过20000家门店,进一步优化高品质咖啡垂直供应链的整合。

瑞幸咖啡创新生产中心遵循中国绿色建筑三星认证标准设计建造,运用前沿的节能减碳技术,打造绿色工厂新标杆,将是新质生产力赋能本土咖啡产业品质跃升的全新样本。(观海新闻/青岛晚报/掌上青岛记者 栾丕炜)