

# 海鲜、啤酒坐高铁半天到河南

## 青岛至郑州“高铁快运”专列首发 物流时间缩短至3个半小时

5日,青岛北站至郑州航空港站高铁快运专列开通,为高铁快件运输业务注入了新的活力,进一步缩短了青岛与郑州之间的物流时间,胶东海鲜早晨发货中午摆上河南百姓餐桌,青岛和郑州千里同城成为生活日常。

### 胶东到中原有了新快速通道

据中铁快运济南分公司相关负责人介绍,此次开通的青郑高铁快运专列,是铁路部门积极响应市场需求,提升物流效率的重要举措。主要服务于生鲜食品、生物医药、电子产品等批量运输需求,同时满足当地企业、电商快递乃至个人客户商务急件、文书信函等时效要求比较高的物品快速传递。此专列充分利用高铁速度快、运行稳的特点,将青岛与郑州之间的物流时间缩短至3个半小时,开辟了胶东到中原地区高铁运输的新快速通道。DJ5107次专列每日定点开行,4时27分驶出青岛北站,当日8时5分抵达郑州航空港站,全程769公里。5日,有6吨快件乘坐高铁快运专列抵达郑州地区。

对于广大消费者而言,这意味着他们可以更加便捷地享受来自胶东半岛地区的生鲜食品。以往,由于物流时间和成本的限制,胶东生鲜食品在中原地区的销售受到了一定影响。而现在,随着青郑高铁快运专列的开通,胶东生鲜食品、青岛鲜酿啤酒等可以更加快速地抵达中原市场,满足消费者的需求。

青郑高铁快运专列的开通也为胶



海鲜、啤酒等坐上高铁。(市交通运输局供图)

东地区的生鲜食品产业带来了新的发展机遇。生鲜食品对运输时间和条件要求较高,而高铁快运业务的高效、快捷正好满足了这一需求。这将有助于提升胶东生鲜品牌知名度和市场竞争力,进一步推动当地经济的发展。

青岛火车站联合中铁快运济南分公司,从列车运输组织、货物装载方式、列车装卸作业等方面着手,不断优化完善作业流程,指派专人进行站车联动、开通专属安检通道,全力确保列车顺利运行。青岛市交通运输局、青岛地铁集团等单位积极组织货源对接、推介运输服务,搭建本地名优产品制造企业与中铁快运济南分公司交流平台,为本次试点开行奠定了良好基础。

### 鲁豫跨省环线高铁首开

在今年一季度运行图调整中,铁路部门继开行成都至昆明、郑州至重庆等高铁快运线路后,进一步扩大试点行动。青岛北站至郑州航空港站高铁快运专列的开通,为高铁快运业务注入了新的活力。下一步随着铁路服务的不断优化和升级,铁路部门将为客户提供更加便捷、高效的物流服务。

市交通运输局铁路机场处处长王超介绍,高铁快运以日益发达的高铁网络为依托,在500公里以上范围与公路快运相比,具有运量大、运距长、速度快、时效强等优势,在800—1500公里范围与航空

快运相比,具有运量大、成本低、覆盖广、时间准等优势,高铁快运的规模化、网络化和产业化发展,将有效促进沿线地区电商快递、生鲜食品、生物医药、电子装备制造等高附加值产业的加快发展。

青岛北站至郑州航空港站高铁快运专列,得益于从5日起开始实行的全国铁路大调图。此次调图,铁路部门增开青岛北至南通等跨省旅客列车;将桂林北至郑州东列车延长至青岛北,青岛至运城北列车延长至西安北,济南西(青岛)至菏泽东、青岛西(临沂北)至庄寨列车延长至郑州东。青岛至桂林、烟台至宜宾首次实现动车直联。本次调图后,国铁济南局开行货运班列达72条,其中海铁联运班列63条,时速120公里的城际快速班列5条,满足企业货主的多样化需求,助力有效降低全社会物流成本。

值得一提的是,新图开行青岛北至郑州东G2097、G2098/9次跨省环线列车,经由两省13个市,覆盖9800万人,辐射A级以上景区870个。这也是鲁豫两省首次开行跨省环线高铁列车,有助于进一步密切两省各领域交流与合作,进一步助推黄河重大国家战略落地落实。接下来,青岛与郑州之间,铁路与地方之间将持续加大合作力度,充分发挥高铁快运在有效降低全社会物流成本、提高经济运行效率中的重要作用,以高铁物流链条发展促进产业链、供应链的升级,共同推动山东半岛城市群与中原城市群经济社会的高质量协同发展。 观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中

# 中车青岛四方所入选“无废工厂”名单

## 高新区“无废城市”建设成效显著 为优化营商环境添加“绿色”动力

本报1月5日讯 近日,根据《山东省“无废城市”建设工作专项小组办公室关于2024年山东省“无废细胞”建设情况的通知》,中车青岛四方车辆研究所有限公司成功入选“无废工厂”名单,这也是青岛高新区落实“无废城市”建设,打造绿色低碳高质量发展样板的有力体现。

近年来,市生态环境局高新区分局积极推动“无废理念”普及,鼓励引导推动行业企业和社会公众从旁观者、局外

人变成“无废城市”的参与者、建设者,让“无废”理念深入人心。在“无废工厂”的建设过程中,中车四方所积极响应青岛市“无废细胞”建设号召,在相关部门的帮扶指导下,企业遵循工业固体废物源头减量、资源高效利用和无害化处置有关要求,全面推进生产结构和能源结构绿色低碳转型。

通过对工厂智能化改造升级,中车四方所实现了对产品整个价值链的高度集成,采用自动化设备和智能控制系

统精确控制生产过程中的物料投入,减少不必要的副产品和废弃物生成,并通过工艺优化,使用水性漆替代传统油性漆,漆渣年产生量从2019年的15.794吨,减少至2024年的4.063吨。

同时,中车四方所通过光伏系统建设实现了“自发自用,余电上网”的发展模式,2023年总计发电439万余度,上网电量近51万度,减少3367吨二氧化碳排放量。此外,企业还通过健全管理制度持续提高固体废物管理水平,并安装

危险废物智能终端设施,实现了危废的信息化管理、可追溯性和全流程监管。

除了积极推动“无废细胞”的建设之外,市生态环境局高新区分局还在高新区多个重点园区和汽修行业开展小微企业危险废物统一管理试点工作并取得积极成效,在减轻企业负担、降低环境安全风险隐患的同时,也为营商环境的不断优化添加了“绿色”动力。

(观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 高静文 通讯员 曹惠迪)

# 日处理600吨

# 我市首座污泥独立干化焚烧项目7月投产运行

本报1月5日讯 污泥处理一直是城市固废处理的一大难题。作为污水的“孪生兄弟”,这些刺鼻又黏稠的污泥中含有大量病毒微生物、寄生虫卵、毒性有机物、重金属等有害物质,如不妥善处置,将对地下水、土壤等造成污染,威胁着环境安全和公众健康。为消除环境风险,从根本上解决市区污泥出路问题,我市筹建全省首个污泥干化独立焚烧项目——小涧西污泥干化焚烧项目。目前,该项目土建主体已完成施工,6月底前完成各系统联动调试和环保验收,7月投产运行。项目建成后,将进一步增强我市污泥无害化处置的能力。

近日,青岛市水务事业发展服务中心赴水务固废公司调度小涧西污泥干化焚烧项目工程进度。该项目位于城阳区河套街道小涧西固体废物综合处置园区内,建设规模600吨/日(80%含



项目效果图。

水率计),采用“污泥干化+鼓泡流化床焚烧”工艺,是我市首座污泥独立干化焚烧项目,也是2024年市重点项目、水务领域重点项目。

作为污水处理的伴生物,城市污泥能否得到有效处置,直接关系到城市污

水处理的综合环保效果。污水厂一直在高速运转,海量污泥天天都在产生,面对越积越多的污泥,有些单位或个人就动起了歪心思:将污泥乱排或随意堆放,此举不仅污染环境,还存在安全隐患。这些人,在环境执法和环保督察的

高压下,有的已经被查处,为环境违法行为付出了代价。

小涧西污泥干化焚烧项目投产后,将大大提升青岛市污泥处理处置保障能力,消除环境风险。此前,青岛水务固废公司调研了青岛水务环境公司所属市内三区污水厂污泥产量情况,结合青岛市水务管理局关于其他区市污泥调研情况,明确污泥来源,清晰了当前污泥处置行业的竞争状况。通过对成都、上海、杭州、南京和烟台等多城市污泥处置项目的实地考察,比选了多种工艺和设备形式,确定了污泥处置工艺路线。项目建成后,将全面接收我市部分污水处理厂污泥缺口及所在基地渗沥液处理污泥,消除市区污泥处置缺口,大大提升青岛市污泥处理处置保障能力,补齐我市市政基础设施建设短板。

(观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中)