

运输航班19.3万架次、旅客吞吐量2618万人次、货邮吞吐量27.9万吨 青岛机场交出亮眼答卷

2024年是青岛胶东国际机场转场投运三周年。这一年，青岛机场集团交出了一份跨越发展的精彩答卷：全年累计完成运输航班19.3万架次、旅客吞吐量2618万人次、货邮吞吐量27.9万吨，同比2023年分别增长13%、22%、7%，三大生产运营数据均创开航以来历史新高；航班放行正常率居华东地区第1位，旅客满意度连续9个季度位列全国同量级机场第1位。

生产运行跑出“加速度”

2024年，青岛机场集团成功获评“2024年度全国企业党建创新优秀案例”。青岛机场紧抓民航业从恢复发展转向提质增效的战略机遇，以便利旅客美好出行出发点，不断提升航空客货运营发展效能，生产运行跑出“加速度”。客流量持续攀升的背后，得益于航线网络日益织密的坚实基础。2024年，青岛机场国内外客运航线总数达228条，通达128个国内外城市。3小时航程可通达全国90%的省会城市、大中城市、中国港澳台地区及日韩地区等。“双枢纽”战略合作朋友圈也随之进一步扩大，2024年新增武汉、长沙等6家机场，总数拓展至15家，依托青岛深圳签署战略合作协议，“双枢纽”战略合作从机场共建不断上升为城市合作，促进国内快线航班量占比由22%提升至53%，拉动国内旅客量实现20%的增长。

国际航班航线方面，青岛机场不断强化日韩、上合区域门户枢纽特色优势，打造“公交化”运营模式的高频航



青岛机场去年多项指标创历史新高。(机场供图)

班，其中首尔快线航班量升至全国第一位，日韩旅客量排名全国第三位，全年国际及港澳台地区旅客量累计约267万人次，较2023年增长96%。中转客流和服务能力是衡量机场枢纽功能的关键指标。青岛机场不断丰富中转联程、空铁联运产品，打造“立体化零换乘”综合交通枢纽。2024年，青岛机场于转场运营后首次恢复国际通程航班服务，旅客中转衔接时间压缩40分钟以上，并通过多次试运行，将此服务范围扩大至韩国、中东、欧洲、澳大利亚等主要国际客运航点；依托区位优势，畅通“东北-青岛-华东/华南”“国内中西部-青岛-日韩”等中转通道，全年保障中转旅客255万人次，同比增长80%，中转旅客占比由2023年的7%提升至10%，步入全国同量级机场第一方阵。

2024年，青岛机场累计开通、运营16条货运航线，其中青岛-大阪-孟菲

斯第五航权国际货运航线的全面升级，使青岛正式成为联邦快递中国大陆地区第五个国际口岸操作中心。作为山东省口岸功能最齐全的机场，青岛机场不断聚焦口岸功能、保障能力、营商环境、通关效率等优势，建立13家异地货站，打通“空空中转”“陆转空”等货运通道，实现省内外航空物流资源共享；推进北方进口生鲜转运中心建设，随着10月份澳大利亚牛肉的抵达，青岛机场肉类等5大口岸功能已全部投入使用，生鲜货物落地后最快仅需90分钟便可提离。2024年全年累计保障龙虾、榴莲、山竹等生鲜货物超1.5万吨。

积极应对运行新考验

安全始终是民航业的生命线，是任何发展都不能逾越的底线。一直以来，青岛机场集团以自主创新的责任清单、

检查清单、风险隐患清单“三张清单”为主抓手，推动安全生产责任全覆盖，强化机坪运行管理要求、作业程序、操作标准“三统一”，加强岗位末梢管理，成功入选全省安全生产月优秀组织单位、重大事故隐患判定标准行动标杆企业，并圆满完成国际民航组织普遍安全监督审计迎审工作，取得了令人满意的成绩。

作为省市重要对外开放窗口，青岛机场多项运营指标的突破，不仅是业务体量的增长，也是其服务品质提升的体现。蝉联千万级以上机场服务质量优秀奖、“CAPSE最佳机场奖(1000万级以上)”，荣获“CAPSE2023年度创新先锋奖”等20余个奖项，是民航业内及广大旅客予以青岛机场的全方位肯定，也是对青岛机场多元化提升服务品质的最好回馈。

在提升“软”实力的同时，青岛机场的硬件方面也频频“上新”。今年以来，陆续启用了国内中转休息区、境外来宾综合服务中心，改造提升过夜旅客休息区，专项提升标志标识、USB充电口等，引入并投入运营60个点位商铺，涉及49个品牌，为旅客提供更加便捷、顺畅出行体验。2025年是“十四五”规划的收官之年，青岛机场集团将持续积极融入国家、省市发展战略，不断提升枢纽能级和航空运输保障能力，为省市更高水平对外开放注入更加强劲的动能，为民航业高质量发展贡献更多“青岛范例”。

观海新闻/青岛晚报/掌上青岛
记者 徐美中

六年探索“十个一”在青岛中小学扎根

本报1月3日讯 1月3日，青岛市促进中小学生全面发展“十个一”项目论坛在青岛中央商务区实验学校举办。本次论坛全面梳理总结了青岛市全面育人“十个一”项目实施以来的工作成效，解读了市教育局近期印发的《优化提升促进中小学生全面发展“十个一”项目健全德智体美劳全面培养体系的若干措施》，围绕如何更好地推动五育并举、全面育人工作进行深度交流研讨。

论坛以“优化提升‘十个一’，五育融合向未来”为主题，汇聚了众多教育领域的专家学者、校长以及一线教师，不仅为区市、学校“十个一”项目工作的深入推进提供了工作路径和方法借鉴，也为下一步如何提升整体工作水平、推动学校内涵特色发展更新了理念、开阔了视野、拓展了思路。

活动中，五十三中教育集团管乐团的精彩演奏为现场带来了一场视听盛宴，青岛中央商务区实验学校长廊两侧展出的“十个一”项目成果更是吸引了众多嘉宾驻足观赏，展现了学生们的无限创意与才华，展示了教育融合的新成果。

为了赋予“十个一”项目新内涵，推动各项工作再启动，近日，市教育局印发的《优化提升促进中小学生全面发展“十个一”项目健全德智体美劳全面培养体系的若干措施》，重点从课程教学改革、教师培训激励、深化育人评价、典型示范引领等方面，提出了一系列具体举措。

高峰论坛上，大家围绕“十个一”项目的优化提升展开探讨，为青岛市的教育发展注入了新的活力与智慧。“近年来，市北区高度重视，统一思想，充分借助在均衡发展、体育艺术、社团建设、大阅读、研学游学、志愿服务等方面的经验以及区域特色和优势，全面落实《青



青岛市促进中小学生全面发展“十个一”项目论坛在青岛中央商务区实验学校举办。

于娜 摄

岛市促进中小学生全面发展“十个一”项目行动计划》，打造具有市北特色的优势项目。”市北区教育和体育局二级调研员姜新民表示，市北区以“校有品牌、班有特色、生有专长”为目标，探索“四进四融”教育路径，落实工作目标，找好结合点、抓好特色点，构建德育体系、课程体系、实践体系和评价体系，通过创建特色品牌、创新活动形式、挖掘内外资源，确保“十个一”项目行动计划重创新、高效益推进，促进学生德智体美劳全面发展。

现场，青岛市教育局体卫艺处处长赵云凤就《优化提升促进中小学生全面发展“十个一”项目健全德智体美劳全面培养体系的若干措施》进行解读。自2018年11月，青岛市创新启动促进中小学生全面发展“十个一”项目，市教育局先后印发一系列政策措

施，以“十个一”项目为抓手，着力扭转学生成长中“长于智、疏于德、弱于体、少于美、缺于劳”的现象和问题，将德智体美劳各方面均衡发展落实落小落细，经过六年的实践探索，“十个一”项目已经在全市中小学校中扎根，成为促进学生健康全面发展和学校特色办学的育人品牌。

优化提升“十个一”项目的若干措施还涉及到家校社协同、搭建平台载体、强化工作宣传等内容。下一步，市教育局将切实推动优化提升“十个一”项目若干措施的落地落实，强化工作协同，优化资源配置，通过以上措施进一步引领区市、学校转变育人理念，创新育人方式，提升育人质量，形成均衡发展，富有活力的全面育人新生态。

(观海新闻/青岛晚报/掌上青岛
记者 于娜)

青岛巧克力大爷被全国表彰

本报1月3日讯 1月3日，中央政法委在京发布2024年第四季度见义勇为勇士榜。根据网络关注度和各单位推荐意见进行综合评审，共有42位见义勇为勇士光荣上榜。2024年9月，《青岛晚报》曾经报道过的在音乐广场勇救落水少年的陈爱国、戴志庭、李勇、孙光杰4人上榜。

2024年9月23日10时许，两名少年在音乐广场附近海边游泳，因不熟悉水情，从浅水区不小心进入深水区。发现有险情后，在附近游泳的戴志庭、李勇跳入海中救人，这时，陈爱国和孙光杰也听到呼救声，跳入水中协助，四人通过托举、抓手臂等方式牢牢稳住两名少年，救助少年到岸边安全地带。《青岛晚报》报道此事后，第一时间将情况通报给市南区委政法委、市南区见义勇为协会。10月，陈爱国、戴志庭、李勇、孙光杰抢险救人的行为，被确认为“见义勇为”。

近年来，被青岛人亲切地称为“巧克力大爷”的陈爱国等人，曾多次在海中救人。2024年5月18日上午11时左右，陈爱国在音乐广场附近锻炼身体时，发现一名男子落水，情况十分紧急，陈爱国和同伴咸博、宁健立即跳入海中，将男子救回岸边。这一事迹，也被《青岛晚报》报道。

“他们在关键时刻出手相助，为他人安全挺身而出，是他们用见义勇为的‘大义’维护了社会的‘正义’，为青岛增添了一抹暖色。”市南区见义勇为协会提供的材料中，对陈爱国、宁健等市民不吝赞美之词。

(观海新闻/青岛晚报/掌上青岛
首席记者 刘卓毅)