

商务摆渡航线上岗、自研垂直起降飞行器亮相、央地携手低空经济科研创新平台揭牌 竞逐低空新蓝海 青岛抢下“先手棋”



商务摆渡航线上岗、自研垂直起降飞行器亮相、央地携手低空经济科研创新平台揭牌……年关时节，青岛低空经济领域好消息不断。作为新质生产力代表的低空经济，是拥有万亿经济空间的发展新蓝海，未来将深刻改变人们的生活。诸多低空经济应用场景在岛城不断上演，其所产生的巨大引领示范效果，无不昭示着青岛在这条万亿新赛道上不断抢占“先手棋”。

应用场景频频上演

本月中旬，青岛市低空经济联盟就在场景应用方面落地新成果——“青岛低空快线联航”启动并成功实现首飞，两架贝尔407直升机载着9名乘客从地铁4号线登瀛车辆基地运用库上盖停机坪缓缓起飞，按既定航线飞向青岛胶东国际机场，航程51公里。经过15分钟飞行，直升机平稳降落在青岛胶东国际机场。此次飞行，标志着我市低空经济发展迈出新的一步。

本月下旬，青岛胶东国际机场至青岛市(区)直升机商务摆渡常态化运行启动仪式举行。一架H135直升机从青岛美高梅酒店起飞，15分钟后，安全落地胶东国际机场，完成青岛胶东国际机场至青岛市区商务摆渡常态化运行的首航。

这两次直升机亮相，凭借其巨大的轰动效应“吸粉”无数。在此之前，低空应用场景，已在青岛地铁集团多个场景中使用：今年7月，青岛地铁集团启动青岛轨道交通保护区无人机智能化巡查试点项目，选择地铁4号线(埠西站—大河东站)作为试点线路，覆盖地铁里程范围约20公里，共设置四处无人值守机场，按照每天2至4次的频率开展巡查。梳理地铁内外场景221项，研判常态化运作可行性；利用地铁车站、车辆段基地，对低空物流可行性进行了测试。

多条航线将陆续开通

青岛低空快线联航是一种全新的城市低空交通接驳新模式，它实现了从市内起降点到青岛胶东国际机场的快速衔接，标志着青岛市在低空交通航路构建和低空经济业态拓展上取得了新突破，也为城市低空交通运营服务增添了新范例。低空直航通行效率相比地面交通提升4倍多。

青岛地铁集团首席专家陈洪顺表示，低空快线联航不仅仅是一条航线的开通，更是低空经济与传统航空、旅游、物流等多个行业的深度融合。

虽然市民最为关注的“打飞的”价格没有公布，但首飞仪式后，无论是青岛低空快线联航还是机场至市区商务摆渡常态化航线，都已规划布局了更多点位。青岛云世纪信息科技有限公司总经理王亮表示，首飞完成后，低空快线将实现常态化运营，并且陆续开通胶东国际机场至崂山仰口、石老人、西海岸新区金沙滩、西海岸新区龙湾等多条直达市内的短途运输航线，方便往来青岛的旅客高效出行。同时，青岛低空快线也为旅客提供了全新的空中视角来欣赏浪漫的岛城风光。未来，还将进一步拓展

共享航班、预约包机等服务，真正实现城市低空出行，打造青岛市低空经济新名片。机场至市区直升机商务摆渡在航线布局上，也规划了27个市内出发点，实现青岛市域全覆盖。

青岛造飞行器亮相

青岛不仅在应用场景上走在了北方城市前列，在设备研发制造上也走出新路。近日，由青岛蔚蓝空间飞行器有限公司研发的“云帆—2”无人驾驶电动垂直起降飞行器(eVTOL)，经过15分钟稳定飞行后，安全返回起降点，成功完成其关键技术的验证飞行。这是西海岸新区制造的无人驾驶飞行器首次试飞亮相，标志着新区在无人驾驶飞行器领域实现了从理论研究到实际应用的重大突破，为西海岸新区、青岛市乃至山东省竞逐低空经济新赛道注入新动能。据了解，“云帆—2”是一款大型eVTOL，采用全电、全倾转旋翼布局设计，最大起飞重量为2000千克，有效载荷500千克，最大航程300千米，飞行速度最快能达到450千米/时，可搭载五六名成年人，一小时从青岛飞到济南。经过验证，“云帆—2”具备了不依靠跑道起飞、空中悬停以及长距离快速飞行的能力。同时，它还具有高速度、高效能、大载重、低成本、维护使用便捷等特点，并展现出了极强的稳定性。

近年来，在低空制造方面，青岛已涌现出一批代表性企业：万丰飞机从事钻石飞机DA50整机及复合材料零部件制造，并开发固定翼纯电动飞机eDA40等机型；青岛空客填补了国内3吨级民用直升机制造空白；中科航星致力于推进轻型航空发动机产业化，在无人机、靶机等装备领域获得市场认可。

央地携手开展低空经济科研创新

作为青岛低空经济的探路者，青岛地铁集团在低空经济领域动作频频。青岛地铁将低空经济作为主业进行培育，成立由主要负责人担任组长的低空经济工作小组，按照“轨道交通+低空经济”双主业进行定期调度，在探索两大主业融合发展的实践中打出一套“组合拳”：青岛地空产融发展有限公司拟与头部投资机构联合其他产业资本方，共同设立10亿元产业投资基金，重点开展轨道交通、人工智能、低空经济等领域的投资布局，是市率先开展低空经济领域投资的产业基金；在青岛市低空经济联盟正式大会上，被推举为理事长单位，将和158家会员单位一起，合力打造具有青岛特色的低空经济产业链和生态圈。

近日，青岛地铁、通号城交联合青创研投，在崂



山区注册成立了三方合资公司——通号青铁低空交通(青岛)科技有限公司，树立了央地合作新典范。低空经济其规划、建设、运营管理，与城市轨道交通运作模式相近，因此青岛地铁发展低空经济具有专业技术优势和基础资源优势。青岛地铁抢抓低空空域改革、密集性创新和规模化应用发展的机遇，积极融入城市发展大局，全力推动低空经济及关联产业发展。通号青铁低空交通(青岛)科技公司成立后，将与青岛地铁集团下属城市轨道交通科技公司一并作为低空经济创新双平台实施主体，全面负责低空经济科研创新工作。通号青铁低空交通(青岛)科技公司将聚焦低空飞行管控平台及服务平台，加快推进青岛市低空飞行管理服务中心建设。目前已开发完成低空管控平台系统1.0版本，现正在通号低空空域管控实验室进行系统级成果验证，将围绕该平台推进市级飞行服务管理平台建设。揭牌仪式上，通号青铁低空交通(青岛)科技有限公司与崂山区人民政府签订投资合作协议。合资公司将充分发挥央地合作优势，共同为青岛市低空经济发展打造新样板，同时致力于将崂山区打造成为青岛市低空经济的先导示范区。

青岛的低空经济将继续秉持创新、协调、绿色、开放、共享的发展理念，不断推动低空经济及关联产业的快速发展，为打造国内一流水平的城市空中交通体系贡献青岛模式和范例。

观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中

相关链接

低空经济高质量发展蓝图已绘就

低空经济是战略性新兴产业和新质生产力的代表，是培育竞争新优势、打造增长新引擎、增强发展新动能的战略选择。青岛市具备低空经济的良好发展基础，先后获批国家级临空经济示范区、国家通用航空产业综合示范区、民用无人驾驶航空试验基地。2024年以来，青岛市低空经济发展步伐全面提速。今年，我市印发《青岛市促进低空经济高质量发展实施方案》，布局青岛市低空经济提升区、低空无人驾驶试验区、低空经济生态区，重点实施开放多元场景、融合智能设施、优化产业生态、强化要素保障等4个方面、共计16项任务。到2026年，全市低空经济产业规模突破200亿元，打造立足山东半岛、辐射全国、面向国际的低空经济示范区。

不久前发布的《山东省低空经济高质量发展三年行动方案(2025—2027年)》，提出到2027年，全省低空飞行综合保障水平走在全国前列，低空经济规模达到1000亿元，基本形成济南、青岛市两核引领，东营、烟台、潍坊、日照、临沂、滨州等市多点支撑的低空经济发展新格局。