

00后驾驶员、00后调度员、95后维修工……

“老”公交有一股“新”活力

00后驾驶员、95后维修工、00后调度组长……近年来，越来越多的年轻人选择投身于公交这一“老”行业，成为驾驶员、修理工、调度员等，为传统职业注入了新活力，为企业带来了新鲜血液，更为企业的创新和发展做出了重要贡献。



工作中的张喆。

00后驾驶员收获乘客赞誉

2023年6月，22岁的刘佳伟告别校园生活，正式踏上了工作岗位。“每个人都有自己的梦想，我的梦想就是成为一名公交车司机。”转眼间，这个00后小伙子已经在公交驾驶员的岗位上度过了一年多的光阴，无论面对怎样的路况和乘客，他都始终保持着初心与热情。“别看他年龄小，开起车来十分稳当，服务也好，我就愿意坐他的车。”家住郑州路附近的王女士每次出门都喜欢乘坐刘佳伟驾驶的375路车。虽然踏入工作时间较短，但他却用热情服务得到了认可，还收获了许多“忠实粉丝”，375路沿线的好几位乘客经常卡着点乘坐他驾驶的公交车，还有乘客专门为他送来水果、点心等，感谢他的热情服务。

375路线途经李村大集、汽车东站、海尔工业园等商圈和交通枢纽，客流量大、运营时间长，遇到堵车，跑一圈需要三个小时。一开始刘佳伟也非常难适应，师父周双就叮嘱他：“作为公交驾驶员，遇到有需要的乘客伸手帮一把，用心做好服务工作，你也会收到回报。”于是刘佳伟在车厢内放置了“纸巾、口罩、针线包”等应急物品，还有暖心坐垫和暖扶手，这些看似微不足道的小事，却让“服务”的种子在刘佳伟心中生根发芽，文明礼让行人、帮助提送行李、疏导拥挤道路……他觉得自己作为一名公交驾驶员，除了开车，能做的还有很多。

95后维修工认真给车辆体检

如今，越来越多的年轻人乐于在不断尝试和探索中找到适合自己的工作，

张喆就是其中一员。“我2014年进入公交，当时面试的是乘务员。”穿着一身橙蓝相间的工作服，手中拿着一个万用表的张喆回忆道。“在成为乘务员后，有一次我无意间接触了车载设备，之后就产生了浓烈兴趣，我喜欢研究、想去研究。”一次偶然机会，张喆接触到了车载设备维修，“我本身是动画专业出身，对各种软件有一定了解，再加上我对电子设备的研究很感兴趣，觉得这就是我最理想的工作。”于是，张喆通过竞聘转岗成为一名车载设备维修工。

早期的车载设备老旧故障频发，备用机短缺，很多车辆设备存在缺配件和损坏的情况。对于刚刚担任此岗位的张喆来说是一项不小的挑战。其所在的公交市北二分公司共有4条线路5种车型100余部车辆，张喆每天反复将车辆各个部位零件拆解研究，遇到不懂的问题就向技术员、修理工请教，仅一个月，就将100余部车辆逐一恢复正常。作为车载设备修理工，张喆面临的挑战之一就是不断更新的技术和设备。2022年12月，一代宇通双源无轨电车上的站节牌因老化等问题发生了故障。因质保期已过，部分配件厂家已停产，维修难度大，维修费用高。公司号召员工尝试自己维修，张喆主动请缨。通过对电路板集成电路等芯片的细致观察，他发现了鼓包、烧糊问题，通过利用热熔焊接技术加热、拆解、焊接到封装，最终成功修复，并总结出具体维修流程，为公司节约万余元。“我经常在短视频平台分享自己的工作视频，鼓励更多像我一样的年轻人加入维修工行业。”张喆告诉记者，车载设备维修工

的从业者正在年轻化，既有四五十岁的老师傅，也不乏20岁出头的新生代。

00后调度员指挥公交运行

2017年夏天，本科毕业的刘坤鹏放弃了进入写字楼成为白领的机会，毅然决然地加入了青岛公交集团，成为了一名调度员。在公交调度员的岗位上，刘坤鹏用实际行动诠释着对工作的热爱与执着。作为运行“大脑”确保每一辆公交车都能准时发车，安全送达每一位乘客。

2023年1月，凭借着丰富的工作经验和沉稳的干事能力，刘坤鹏晋升为公交市北七分公司调度组长。他紧盯每一天的运营指标，及时处理营运过程中的突发状况，确保4条线路正常运行，协调驾驶员工作生活中的困难与难题。虽然工作更加繁忙，但刘坤鹏却从未想过退缩。他总是以积极的态度面对挑战，用实际行动诠释着“我能行”的信念。刘坤鹏的成长和进步，也为更多年轻人树立了榜样，激励着他们投身到产业工人的行列中，为实现自己的梦想和价值而努力奋斗。

无论是刘佳伟，还是张喆、刘坤鹏，他们都是年轻产业工人奋斗历程的缩影，在社会的各个角落，以他们的勤奋、智慧和创新精神，书写着属于自己的辉煌篇章。他们不仅是传统产业的继承者，更是这些“老”职业的革新者，用实际行动证明了年轻人不仅能够在传统产业中立足，还能够通过努力和创新，为这些“老”职业注入新活力和生机。

观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中

青岛晚报

“粮”心“报”意，畅享双重厚礼

订阅《青岛晚报》全年180元+央视推荐品牌吃稻福五常大米

(原价59.9元/5kg) × 12包 = 898.8元

青报优选平台领取300元惠民券 (限量300张)

晚报套餐价598.8元

订阅《青岛晚报》全年180元+品品好多用途麦芯小麦粉

(原价69.9元/5kg) × 12包 = 1018.8元

青报优选平台领取300元惠民券 (限量300张)

晚报套餐价718.8元

注：每月1-10日送米上门，新旧包装随机发货，以收到实物为准。

咨询热线：82880022

线下办理地址：市南区沂水路8号甲青报发行公司（到就近青报集团发行站也可办理）



扫码即可办理