

实施“六力工程” 打造“青岛样板”

我市召开数据要素市场化配置改革成果新闻发布会

本报12月26日讯 26日,记者从市政府新闻办举行的“2024年青岛市数据要素市场化配置改革”新闻发布会上获悉,今年以来,全市坚持以数据要素驱动数字经济高质量发展、赋能实体经济为主线,实施数据资源化提升、数据资产化提速、数据产业化提效“三化”工程,开展“数据要素×”改革专项行动,推动数据“供得出、流得动、用得好的安全”。

青岛作为全省唯一城市入选国家首批数据基础设施建设(数据流通利用方向)试点;在国家数据局组织的首届“数据要素×”大赛全国总决赛上,青岛参赛团队斩获工业制造赛道第一名;在全球数字贸易博览会发布的《2024年数据要素生态指数(城市)评估报告》中,青岛排在全国第6位。

青岛开展公共数据资源调查,围绕政务服务高频应用,推动电子公文、医疗健康、交通运输等公共数据全量汇聚。围绕行业发展优势,重点

打造海洋、橡胶、工业等领域高质量数据集;开展数据上门服务专项行动,强化数据源头治理、综合治理和按需治理,为30个部门提供数据质量报告,总体数据质量明显改善;正式实施《青岛市公共数据管理办法》,支撑税收监管、电费催缴、景区治安管理等部门业务网上办、掌上办;开放涵盖教育科技、卫生健康、经贸工商等19个领域的4900多个数据目录、39.5亿条数据。

为鼓励数据资源开发利用,青岛组织了“数据要素×”大赛山东分赛青岛选拔赛,鼓励企业充分发挥工业、农业等行业的高质量数据资源优势,积极推动行业数据赋能企业发展,打造“数据要素×”典型应用案例209个、创新应用场景153个,全年累计53个“数据要素×”案例获得国家级、省级奖项,数量全省最多。

为拓展公共数据运营场景,青岛目前已打造医疗健康、金融服务、交通运输、海洋发展、养老服务、乡村振

兴等6个领域,青易核、青易药、青易行等11大场景。重点打造真情巴士充电精益化数据产品“青益充”;创新农业生产主体守信激励“信易+”发展模式;上线全国首个公共数据运营平台养老专区,构建起“医养养护”相结合的养老服务体系;上线全国首个电子健康证明“数据核验”场景,助力青岛市灵活就业群体快速入职与上岗。

同时,青岛推进数据供需对接。深化“青数营”“青夜谈”2个沙龙品牌,召开青岛市数据要素供需对接会、全国公共数据开发利用和数据产业研讨会、2024第二届公共数据运营大会,参加人数突破10万人。

青岛市大数据发展管理局相关负责人表示,下一步将按照国家数据局和省大数据局工作部署,以“持续深化数据要素市场化配置改革”为主线,实施“六力工程”,加快完善数据要素市场体系,打造具有较高辨识度的数据要素市场化配置改革“青岛样板”,为服务青岛经济社会高质量发展提供有力支撑。

青岛夯实基础制度支撑能力,推进数据立法,完善1法规、1规章、N项制度的“1+1+N”数据基础制度体系;激发数据高效供给动力,推动提升公共数据供给质量,在橡胶、工业、纺织、家电、轨道交通、农业、海洋等数据富集行业打造一批高质量数据集,推动行业数据高质量供给;释放数据开发利用活力,加大推进数据赋能基层治理力度,鼓励企业深挖应用场景,推动全域数字化转型;提升数据企业创新潜力,建立全市数据企业库,探索认定一批数据要素型企业,开展企业数据要素场景应用和供需对接,引导企业数据开放和开发利用;深化数据产业发展效力,发展壮大数据产业链;打造要素市场生态合力,继续做大做强数据要素产业园,持续开展“以数招商”,推动数据要素资源和政策集聚。

(观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 首席记者 张译心)

“打飞的” 去胶东机场赶飞机

胶东机场直升机商务摆渡运营实现常态化 北方民航机场中属首创

本报12月26日讯 “打飞的”赶飞机,这并不是想象,这样的商务摆渡已经在岛城实现了常态化。26日,由青岛国际机场集团、山东高速华通航空公司、中信海直青岛公司联合发起的青岛胶东国际机场至青岛市(区)直升机商务摆渡常态化运行启动仪式举行。

上午9时46分,在发动机的轰鸣声中,一架载有3名乘客的空客H135直升机从位于崂山区的青岛美高梅酒店起飞,向胶东机场飞行。空客H135直升机在全球已经累计交付1372架,累计安全飞行时长达到540多万小时。在机队规模上,山东高速华通航空公司拥有13架H135直升机,目前在青岛部署2架。该飞机一次可以搭载乘客5名,在国际上广泛用于商务飞行。透过大面积的玻璃舷窗,现代化国际大都市的美景尽收眼底。十几分钟后,直升机安全抵达胶东国际机场停机坪,乘客落地后,由机场专门人员引导通过贵宾通道安检后登上民航客机。这标志着,胶东国际机场直升机商务摆渡正式进入常态化飞行,打通了通用航空与民航客机无缝衔接的“最后一公里”,这在全国北方民航机场中尚属首创。

“乘坐直升机前往胶东国际机场,是一种全新的体验。换一个视角看青岛,各种地标性建筑呈现出完全不同的观感,比如五四广场、小鱼山公园等,是与地面和民航客机完全差异化的呈现。”乘客周民志告诉记者,“与陆上交通相比,直升机最大的优势还是快速便捷,行程只用了十几分钟。进入机场区,拿到登机牌后,乘坐摆渡车经由专属安检通道就可以登机。”在特定场景下,直升机摆渡服务可以满足多样化的出行方式和快捷的出行效率,如能避开地面交通拥堵,大幅节省往返机场与市区的时间;在举办大型国际会议、体育赛事、音乐节等活动时,方便重要嘉宾快速抵达活动现场;民航旅客突发疾病时,可通过直升机快速点对点送至医疗机构救治等。

本次胶东国际机场至青岛市(区)的直升机商务摆渡在航线布局上,规划了27个市内出发点,实现了青岛市域的全覆盖。未来,青岛机场将继续探索将低空经济与传统航空、旅游、物流、急救等多个行业的深度融合,更高效地利用低空空域资源,助力青岛市低空经济高质量发展。(观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中)



直升机最大的优势是快速便捷。

倡导低碳生活， 我们的健康生活！

爸爸说：以后出门就骑单车，
既减肥又环保！

绿色生活，你我同行

中宣部宣教局 中国文明网