

# “转向灯新规”出炉？记者调查并非新规

## 青岛交警提醒：开车转弯别忘打转向灯 变道不打转向灯曾被评为十大交通陋习第二位

“转向灯新规”出炉，不打灯或者打灯时间不足3秒，都会被认定为未按规定使用转向灯，要被交警处罚。12月下旬，有人在社交软件上发布这一视频，引来网友一片叫好。记者调查发现，在青岛，公安交警部门早已开展过相关执法。

### 网传“转向灯新规”引网友叫好

12月17日，一条“即日起‘转向灯新规’出炉”的视频在抖音引发关注，视频显示不打灯或者打灯时间不足3秒，会被认定为未按规定使用转向灯，要被交警处罚。视频评论区里几乎是一边倒叫好。“这个规定太好了，真有司机不打转向灯就转弯。”“我都怀疑有些司机根本没用过转向灯，早就应该处罚不打转向灯的司机了。”“这个支持，有些人的转向灯就是摆设，很近变道都不打灯，不急踩刹车让他就撞上了。”不少网友纷纷留言表示支持。

记者注意到，“转向灯新规”的消息，也被不少网友质疑。“如果有这个规定，交警早就发布了吧？”“以官方发布为准。”几名网友的评论，被顶在了评论区靠前位置。

### 交警已开展过相关执法行动

于是，记者就是否有“转向灯新规”发布展开了调查。《道路交通安全法实施



在部分路段，还是有变道不打转向灯的现象。刘卓毅 摄

条例》第五十七条明确规定，机动车向左转弯、向左变更车道、准备超车、驶离停车地点或者掉头时，应当提前开启左转向灯；机动车向右转弯、向右变更车道、超车完毕驶回原车道、靠路边停车时，应当提前开启右转向灯。早在2017年，青岛市公安局交警部门就开展过“交通秩序

大整治”行动，其中就有严查“转弯变道不打转向灯”的执法行动，多名违法司机被交警拦下，被开具罚款100元、记1分的罚单。

2017年，青岛交警联合多部门评选过“十大交通陋习”，“变道不打转向灯”高居第二位，这种行为引发的事故，在

2017年最多；2018年，青岛市公安局交警部门做过统计，市区四成以上轻微交通事故与变道不打转向灯有关。记者咨询公安交警部门后得知，近期并没有“转向灯新规”出台，也没有“不足3秒会被认定为未按规定使用转向灯”一说。尽管如此，交警依然提醒广大司机，正确使用转向灯和远近光灯。

### 开车转弯别忘记打转向灯

12月21日和22日，记者在海尔路、万年泉路、书院路、重庆中路等道路探访时发现，绝大多数司机都有变道提前打转向灯的习惯。但是，相当一部分司机行驶到特殊路段，特别是前方有多个路口的路段，变道时没有打转向灯。在重庆中路延寿宫路路口以北约80米处，南向北有三组车道，不少车辆从左侧变道中间车道时，没有打转向灯，影响到了其他车辆。

记者了解到，转向灯能让交通参与者更好地预判路况，确保行车安全。目前，青岛市区交通标志标线基本完善，重要路口都安装了空中导向标志，车道功能明确；如果驾驶员需要变道，一定要提前打转向灯提示，再通过后视镜观察，确认变道距离是否充足安全、相邻车辆的车速是否固定及对方驾驶人是否有让行的意愿，再快速变道。 观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 首席记者 刘卓毅



## 邀你聆听新年浪漫之旅序曲

### “望星崂山·夜享浪漫”崂山星空音乐会31日晚在青上演

本报12月22日讯 在冬日温暖的怀抱中，一场融合了自然之美与艺术之韵的梦幻跨年庆典正悄然铺陈开来。12月31日晚，崂山区流清湾沙滩将摇身一变，成为承载无限惊喜的梦幻舞台，开启一场前所未有的视听盛宴——“望星崂山·夜享浪漫”崂山星空音乐会。

本次活动由崂山风景名胜区管理局策划，以“望星崂山·夜享浪漫”为轴心，旨在通过星空与音乐的和谐共鸣，展现崂山独有的自然风光与深厚的文化底蕴。活动还将正式发布崂山观星文化体验线路，以及崂山观星民宿名单。

作为本次活动的重头戏，“望星崂山·夜享浪漫”崂山星空音乐会将于31日22时精彩开唱。从经典老歌到原创佳作，

从民谣轻吟到摇滚热浪，实力歌手与乐队将围绕崂山的观星文化、山海风光等主题，进行星空下的倾情演绎。星空音乐会共分为《星月交辉》《山海共享》《文脉传香》三大乐章，以音乐讲述崂山的故事，将浪漫情怀与山海风光巧妙融合。

老街乐队的《星空》《夜空中最亮的星》等歌曲将以其深情细腻的嗓音，勾勒出崂山星夜的静谧与辽阔；TOP乐队的《大中国》《风雨无阻》等歌曲，将以激昂的旋律鼓舞全场热情。现场还将带来趣味魔术等表演，为人们呈现一场精彩绝伦的视听盛宴。

跨年之夜，流清湾沙滩将化作星空与音乐的浪漫邂逅之地，现场将设置众多时尚打卡点，“望星崂山”体验区、“星

际旅人”NPC互动活动、星空电影夜几大板块惊喜享不停。

现场还特别设置“望星崂山”体验区。青岛理工大学的专家团队将为游客们带来一场别开生面的星空观测体验，为人们揭开浩瀚宇宙的奥秘。音乐会现场还设计了NPC互动活动。星空电影夜环节将露天放映《流浪地球2》等与星空相关的电影。随着光影的流转，让思绪遨游于星际之间，探寻那遥远的未知。

星空永恒闪耀，浪漫永驻心间。12月31日，崂山期待与你相约跨年夜，在这里，你可以聆听海浪的低语，可以静静感受大山的沉稳，又或是仰望星空的浩瀚，让心灵与自然合奏出最动人的乐章。

（本报记者）

## 地铁“临湖车站”迎来新进展

### 9号线一期惜福镇站B出入口顶管工程顺利出洞

本报12月22日讯 青岛地铁“临湖车站”——9号线一期惜福镇站B出入口顶管工程近日顺利出洞，是青岛地铁三期工程首个完成顶管施工的车站。整个过程最大沉降速率不超过2毫米，最终误差控制在2厘米的极小范围内，远低于行业标准的5厘米误差范围。

惜福镇站B出入口顶管法于11月10日开始掘进。通道全长32.8米，净宽6米，净高4米，属于浅埋隧道，拱顶覆土为素填土及粉质黏土，底板主要位于粗砾砂，通道主要穿越粗砾砂，地下水丰富，存在微承压水。32.8米长的通道，需穿越7个Ⅱ级风险和2个Ⅲ级风险，涉及顶管始发、掘进、接收、临近建筑物、侧穿管线、下穿王沙路、穿越富水砂层，施工难度大。为保障施工安全与质量，由青

岛地铁集团第一建设分公司组织建立五方责任主体风险管控带班表，各方根据自身职责现场带班；建设单位全面统筹调度各方，为顶管施工提供组织保障；施工单位在顶管掘进前，采用超前地质预报一次详细探测地下水及孤石分布，并制定了详细周密的施工方案，整个过程最大沉降速率不超过2毫米。

惜福镇站顶管班组在这次攻坚中功不可没。班组长刘小伟是一名“85后”，有着12年顶管施工经历。在青岛地铁，他第一次听说班组建设，发现了“小立法”的妙处。青岛地质复杂多样、上软下硬，工作开展困难重重，为确保这条“地下游龙”的姿态准确，作业过程中务必要贯彻“勤测、勤纠、缓纠”，才能确保其按照预定轨迹精准出洞，这需要依靠项目

部先进的测量仪器和强有力的技术保障，同时也要依靠经验丰富的顶管班组人员强烈的责任心。班组会议上，刘小伟和伙伴们依据顶管施工方案，制定了调整纠偏油缸、打泥下压、调整主顶油缸等“小立法”奖励措施。之后，通过地上地下综合联动，对顶管机的姿态进行实时、精确测量与纠偏，最终确保其按照预定轨迹精准出洞，最终误差



顶管顶进作业。

控制在2厘米的极小范围内，远低于行业标准的5厘米误差范围。

（观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中）