

# 地铁公交“哥俩好”明年持续加深

## 明年我市公共交通将用“加减乘除”举措整合资源 地铁公交无缝衔接满足出行需求

减重复、补薄弱、优运营、加循环……伴随12月18日青岛地铁2号线西延段顺利开通运营,相关配套公交线路也已“蓄势待发”。此情此景在近几年好似“幻灯片”一般,在这座滨海之城不断上演,地铁的每一公里延伸,都伴有公交紧密衔接。基础设施的不断完善,推动着岛城的公共交通格局逐步向公交地铁深度融合发展转型,更好地支撑公共交通效能发挥,提升绿色出行吸引力。

### 常态化优化调整公交线路

随着青岛地铁扩容加密、连线成网,市民对常规公交与地铁的高效接驳需求越来越高,加之受场站、道路条件等客观因素限制,常规公交面临着客流量下降、到站间隔波动大等问题。

今年,青岛市交通运输局以“减低效、降重复、强衔接、优服务”为指引,持续研究深化《青岛市城市轨道交通和常规公交两网融合规划方案》,不断优化公交线路、站点,完善城市公共交通体系。7月份,为填补同德路、劲松四路、盐田路部分公交线网盲区,新开通422路、调整462路,缓解了深辽立交桥至海尔路匝道的拥堵状况,方便沿线市民的通勤、就医、购物及换乘地铁需求。9月份,结合康复大学启用,对青岛高新区公交线路开展集中优化,接连开通764路、783路、780路、781路、782路5条新线路,填补了MAX科技园(青岛红湾)、青岛蓝色生物医药产业园等区域的公交盲区。

公交线路的优化调整以“润物细无声”的方式便捷着越来越多的市民出行。本年度,青岛市内已优化公交线路37条,调整公交站点197处,公交地铁150米内站点衔接率达91.3%,全市公共交通“地上地下一张网”态势加快构建,青岛市正逐步搭建起安全、便捷、高



地铁、公交两网融合便利市民出行。



下了公交车就是地铁口。

效、绿色的城市公共交通网络体系。

### 贴合实际研究推出差异化服务

目前,市民出行需求集中在跨区通勤、区内通勤、地铁换乘以及生活出行,“南工北宿”、潮汐客流等交通特征明显,出行需求也由中长距离转变为以中短距离出行为主。

为充分发挥公共交通效能、提高市民出行便利性,青岛市将进一步围绕公共交通发展,持续做好“削竞减重”“增微补盲”等系列文章,进一步提高公共交通服务水平。压减与地铁重复线路、调整低效线路,继续开通微循环线路,研究推出大站快车、助农、通学、就医公交等差异化服务,构建分工明确、层次清晰的公共交通服务架构。建立公共交通通勤走廊,结合地铁开通运营情况,加大斜向式、“鱼骨式”公发布设力度,在换乘枢纽、居民聚集区、重点商圈等区域增设接驳线路,实现公交、地铁运力的相互补充与衔接。着力推动公交和地铁网络融合、服务融合、设施融合、信息融合,依托大数据、人工智能和

智慧模型等技术,对客流走向进行特征分析和需求预测,推进运力的精准调配和两网的融合运营。

“开通区间接驳车后,不仅极大方便了市民,也加快了车辆周转,提高了利用效率。”公交李沧公司党委书记、董事长国鸿边表示,结合地铁2号线李村公园终点站的实际,该公司开通了多条从李村公园地铁口到东李各小区间的接驳线路,高峰时段缩短市民公交与地铁换乘时间,收获了一众好评。

### 明年多个运营安排公布

市交通运输局将在2025年继续科学优化、合理布局,通过“加减乘除”的举措,整合既有公交资源,减少重复线,增加微循环线,填补薄弱区域,优化运营模式,加密班次,强化设施保障等措施,最大限度保障市民公共交通出行需求。

其中,所谓“加”是指增覆盖补空白。为解决高新区丰源路、宝源路沿线公交盲区问题,拟规划开通784路、785路公交线路,增加高新区南北公共交通,方便沿线小区居民出行。“减”是指

减重复减低效。拟取消与地铁4号线重复的28路、客流较少的614路等低效线路,节省的运力同步增加至602路、370路、947路等线路,提高发车频率,缩短乘客候车时间。“乘”是指强接驳微循环。依托智慧赋能,精准分析万达广场CBD、青岛阜外医院等区域市民出行及往返敦化路地铁站的乘车需求,拟规划开通425路微循环线路,采用多圈次不回场运行的发车模式,实现公交与地铁之间客流的高效输送与衔接。“除”是指除拥堵保畅通。坚持常态优化公交线网布局,不断提高公交与地铁在硬连通和软连通方面的衔接紧密程度,提高公共交通出行效率,使“公交+地铁”成为市民绿色出行的优先选择,降低城市交通拥堵。

“以28路为例,沿线存在着诸多重叠线路。”公交崂山公司党委书记、董事长杜广胜表示,28路停运就是为了降低辽阳西路、威海路、台东一路等道路公交线路重复系数,提高运力资源有效利用。停运后,其线路可由370路、602路、4路等路线替代,不影响市民日常出行。

观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中

# 东西快速交通“第四横”迎进展

## 唐山路快速路工程唐山路隧道先行导洞双线贯通

本报12月20日讯 20日,唐山路快速路工程迎来重要节点进展——唐山路隧道先行导洞双线贯通。

唐山路隧道是青银高速增设唐山路互通及连接线工程的关键控制性节点工程,隧道暗挖段全长1551米,双向双洞8车道设计,具有“多断面、小净距、超大跨复杂”的特点,是目前在建“亚洲最大跨市政交通隧道”。隧道所处地质条件复杂,围岩变化大、断层多,给施工带来了极大挑战。面对诸多不利因素,交发集团带领各参建单

位主动作为、迎难而上,创新运用智慧管控方案有效化解施工难题、保障生产安全。

据了解,唐山路快速路工程西起重庆路,东至天水路,全长约3公里,是我市东岸城区“四纵五横”快速路网的第四横。项目建成后,可有效填补跨海大桥高架路与新机场高速连接线之间10公里区域快速路的“空白”,并串联起重庆路、青银高速,实现快速路“成环成网”,同时有效缓解金水路、黑龙江路交通压力,提高区域出行效率,

更好支撑城市发展、方便群众出行。

唐山路隧道双线先导洞的顺利贯通,为后续开展多工作面、大跨施工奠定了坚实基础。交发集团将继续秉承攻坚克难精神,全力保安全、提质量、抓进度,确保2025年6月唐山路隧道全段面贯通、年底主线具备通车条件。



先行导洞双线贯通。

件。(观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中)



机场携手航司进高校为大学生送上最新春运出行信息。

# 机场携手航司进高校

## 为大学生送上最新春运信息和优惠产品

本报12月20日讯 12月12日至20日,青岛机场集团携手同程旅行,联合10余家航空公司及旅行社,走进中国海洋大学、青岛科技大学、青岛大学、山东大学等高校,开展“青易飞 惠校园”活动,将春运航线最新资讯和航旅服务的优惠产品送到师生身边。

寒假临近,为保障广大师生便捷高效地出行,活动现场各参与单位详细解答了关于航线航班、机票预订和机场服务的相关问题,并特别推出了一系列寒专专属优惠,如“冬季旅游季”特价票、学生专享折扣、“学生惠 随心飞”套餐、免费升舱机会、旅游产品折扣以及学生出行大礼包等,吸

引了众多师生热情参与。

此外,青岛机场集团还与山东大学加强校企合作进行座谈交流,旨在为广大师生提供更优质的服务。今年以来,青岛机场集团先后走进多家知名企业,开展“青易飞 企业行”活动;并深入青岛海阳节、植树节、鲅鱼节、樱桃节、城市公园节等各类特色节庆活动,推出“青易飞+公益”系列服务。通过多批次线下推广活动,让青岛机场航旅产品与真情服务覆盖青岛市区,辐射省内多个城市,进一步拉近机场与旅客之间的距离。(观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中)