

人物

记录平凡人的不凡歌

故事

欢迎提供人物线索
 爆料电话: 82860085
 也可通过“青島晚报官微”
 公众号提交线索

手握方向盘，起早贪黑每天固定线路上运送万千乘客，这样一件看起来普通的小事，王守金却干出了不平凡的故事：凭借一丝不苟的仔细和38年始终如一的热忱，他对沿线每一个信号灯情况都了如指掌，也练就了安全驾驶127万多公里无事故的纪录。近日，这名驾驶过数十种车型的老驾驶员，顺利“到站”退休了。



绕赤道三十多圈无事故的王守金顺利“到站”。

退休前，这位公交司机再创新纪录

9

从业38年安全行驶127万公里 公交老驾驶员王守金顺利“到站”

老司机顺利“到站”退休

随着公交车缓缓驶入场站并停稳，拉手刹、放掩木、关车门，30路驾驶员王守金熟练完成一系列操作后，迎来了人生中重要时刻——顺利“到站”退休。他的徒弟们齐聚调度室，自发组织了一场“三句半”表演，以最真挚方式向师傅表达最深敬意与感激。演出生动地再现了与王守金共事的点点滴滴，从初次上车时的紧张与不安，到师傅耐心指导下的成长与蜕变，再到如今能够独立驾驶，每一次进步都离不开师傅的悉心教导与无私奉献。短短的3分钟表演，是对王守金职业生涯的致敬，更是对公交精神的一次深刻诠释与传承。

在交流中，徒弟们围坐在王守金身边，回忆起他第一次带他们上车时的情景，那时的他们，紧张而兴奋，是王守金帮助他们克服恐惧，成长为能独当一面的优秀驾驶员。他们感激王守金在驾驶技术上的严格要求，更感激他在为人处世的言传身教。

从业38年开过十多种车型

在进入公交集团前，王守金是一名光荣的解放军战士。在部队，他爬冰卧雪、射击投弹、负重越野，练就了不怕苦、不怕流血的牺牲精神，他常说：“没有攻不破的山头，也没有打不下的碉堡。”1985年11月，王守金退伍后进入公交集团，1987年，取得无轨电车的驾照，正式成为一名驾驶员，自此他与公交车一起见证了青岛的发展与变迁。

“从业以来我换了许多‘搭档’。每次来新车，我都要对它们了解一番，摸透性能才能保证将乘客安全地运送到目的地。”王守金告诉记者，他先后接触过十多种车型。“从上世纪八十年代起，无轨电车共有四种车型，最先进的要数从上海购进的大通道车，有三个车门，配有两名乘务员，车型部分是可控硅无极变速牵引装置，这种车型只有老资历的职工才能开，像我这样初出茅庐的‘新手’只能开‘京一型’仿造武汉的电阻制动的，右脚加电，左脚刹车，因为两脚要不停地交替工作，劳动强度较大。还有一种车型是仿上海通道车的外形，相比‘京一型’要操作简单。另外一种是小单车，是给‘哺乳班’准备的。”到了1998年，公交逐步淘汰了大通道，改成无人售票车，驾驶员从原先单一的驾驶车辆转变成还要负责监管票箱，疏导乘客，照顾特需。从那时起，“无人售票，有情服务”在青岛公交唱响。后来的无轨电车完全是自造车，车辆的密封性有了很大的改观，电器牵引沿用了可控硅牵引装置，劳动强度也降低了不少。

从最初的“大通道”，到后来的无人售票车，再到如今的双源无轨电车，王守金始终保持着对新技术、新车型的好奇心和学习热情。“‘传帮带’是公司优良传统，在做好本职工作的同时，我还教授徒弟们。”王守金带领4名徒弟潜心研究车辆性能，分享自己多年积累的行车安全知识和应急处理经验。



工作中王守金敬老爱老。



王守金在日常工作中。

每一个信号灯都了如指掌

30路线途经医院、学校和市场等人员密集、客流量大的场所，乘客中老人、孩子多。这样的运营特点需要驾驶员具备高超的行车技术和极为耐心的观察力。他每天的工作重心就放在了苦练技术之上。30路沿途有几处信号灯？几个上下坡和弯道？哪些人行横道无信号灯？地面哪里有坑洼？这些细节他都熟记于心。每一个细节，都努力做到最好。

“任何工作，就怕庖丁解牛式的认真劲，只有沉下心来做好，才能最终做到游刃有余。”王守金说话办事以仔细认真出名。他在驾驶中练就了蒙眼拆装集电头的绝活。电车集电头是电车的集电杆与电缆线接触的部位，是驾驶员每日例保检查的必检部位。为了提高业务技能，王守金将集电头拆下来经过无数次反复的研究和练习，率先练就蒙眼拆装集电头的绝活。在他的带领下，30路电车驾驶员苦练岗位技能，通过无数次反复练习，班组驾驶员都掌握了这一技能。

王守金平时会及时对特殊人群给予关照，“除了提醒乘客给予特殊人群让座，对于不同的人群需要不同方式关怀。比如老人一般腿脚慢，这时候我需要从后视镜观察，直到确认老人找到座位，或者握到扶手站立好，才开始启动车辆，以防老人摔倒。”王守金优异的驾驶技术和高度的敬业精神，让他被评为“青岛市劳动模范”。

创造安全行驶新纪录

从业以来，王守金安全行驶127万公里无事故，创造了新的安全行驶纪录。“相当于绕赤道行驶了三十多圈，是个非常了不起的数据。”公交市北公司党委书记、董事长刘清汉告诉记者，公交车每天在路上行驶，道路交通状况又

复杂，稍有不慎，小剐蹭在所难免。王守金从业以来，在安全事故方面保持零纪录，无疑和他对线路情况的熟悉以及驾驶技术密不可分。

在王守金的职业生涯中，还有一个特殊的“传统”让人难以忘怀——那就是连续二十三年坚守除夕夜末班车。自2001年起，每年除夕夜，王守金都主动报名驾驶30路末班车，将最后一批乘客安全送回家中。而他自己，则独自在末班车上度过了二十三个除夕夜。对于王守金来说，这一晚的末班车，是一份工作，更是一种责任和使命。“我不是一个称职父亲。孩子小时经常问我，为什么别的小孩父亲都能陪着一起过年，而我在年三十这天，从来没有陪他一起吃过饺子、看过春晚。”每当此时，妻子就会说：“爸爸是一名公交车驾驶员，爸爸不能陪你吃饭，是为了让更多孩子能有爸爸陪。”长大后，儿子也懂得了驾驶员工作的辛苦，每当王守金出门上班时，还会叮嘱一番。30路，这条贯穿城市南北的公交线，见证了王守金公交驾驶员生涯的全过程，每一寸道路都留有他辛勤的足迹。

观海新闻/青島晚报/掌上青島 记者 徐美中



同事和徒弟们为王守金“到站”庆祝。