



小港站站厅。



2号线西延段智能服务中心。

# 青岛地铁2号线西延段今日开通

地铁线网运营车站将达172座 运营里程352公里

轨道上的青岛再添“新里程”。17日记者从青岛地铁集团获悉，青岛地铁2号线一期工程调整方案(轮渡站—泰山路站段)(简称“2号线西延段”)今天正式开通，青岛地铁线网运营车站将达到172座、运营里程达352公里。

## 2号线西延段正式开通

2号线西延段全长3.84公里，共设四川路(轮渡)站、小港站、国际邮轮港站3座车站，向东通过泰山路站与既有地铁2号线连通，途经学校、居民区、新冠高架路、胶济铁路、金茂湾商业区等诸多商业、交通重要节点，串联起青岛国际邮轮母港、青岛海关博物馆、小港码头、青岛轮渡站，是青岛城市更新和城市建设三年攻坚行动重点项目。其中，国际邮轮港站作为青岛国际邮轮母港区综合客运枢纽的重要组成部分，与邮轮母港客运中心等重大项目连接，车站共有4个出入口，其中A出入口临近青岛邮轮母港客运中心，C出入口临近中华人民共和国青岛大港海关、青岛包头路小学、馆陶路汽车站，B、D出入口待具备条件后投用。

其中，国际邮轮港站位于市北区陵县支路与港平路交界处，国际邮轮港站作为青岛国际邮轮母港区综合客运枢纽的重要组成部分，与邮轮母港客运中心等重大项目连接，车站共有4个出入口，其中A出入口临近青岛邮轮母港客运中心，C出入口临近中华人民共和国青岛大港海关、青岛包头路小学、馆陶路汽车站，B、D出入口待具备条件后投用。

小港站位于市北区冠县路和惠民路交界处，车站周边主要为住宅区，车



2号线西延段示意图。

站共有2个出入口，其中A出入口位于冠县路，B出入口位于冠县路、惠民路路口，临近青岛海逸学校。四川路(轮渡)站位于四川路，车站临四川路站公交停车场、青岛轮渡站，周边有居民小区及大型商场、医院，车站共有3个出入口。A出入口位于亚东路北侧，B出入口位于四川路西侧，临近山东省青岛第一中学市南分校，C出入口位于四川路西侧，临近青岛轮渡站、青岛市海慈医院(西院区)。

## 首末车时间和换乘信息

国际邮轮港站2号线往李村公园方向首车时间为6时12分，2号线往李村公园方向末车时间为22时47分，2号线往四川路(轮渡)站方向首车时间为6时34分，2号线往四川路(轮渡)站方向末车时间为23时27分；小港站2号线往李村公园方向首车时间为6时10分，2号线往李村公园方向末车时间为22时45分，2号线往四川路(轮渡)站方向首车时间为6时36分，2号线往四川路(轮渡)站方向末车时间为23时29分；四川路(轮渡)站2号线往李村公园方向首车时间为6时08分，2

号线往李村公园方向末车时间为22时43分。

国际邮轮港站：C出入口可换乘公交4路、6路、209路、217路、222路、624路；小港站：A出入口可换乘公交8路、21路、205路、215路、303路；四川路(轮渡)站：B出入口可换乘公交214路、217路、301路、304路、316路、325路，C出入口可换乘公交21路、隧道3路。

2号线西延段开通后，线路延长、车站增加，但既有站之间的票价没有变化。线网最高单程票价仍为12元。从新开通车站出发，到达线网最远距离车站(西海岸快线董家口火车站)票价仅需9元。

青岛地铁票价依照“递远递减”的原则，采用里程分段计价。起步价2元，起步里程5公里。5-10公里(含)，票价为3元。10-17公里(含)，票价为4元；17-27公里(含)，票价为5元；27-38公里(含)，票价为6元；38公里以上部分，票价每增加1元，可多乘坐20公里。

票价是根据“最短路径”计算的。乘坐地铁与坐公交不同，公交线路是固定不变的，乘坐里程越长票价越

高。而地铁线路纵横交错，线网内可自由换乘，乘客可选择的路线多种多样。两站之间若有多条地铁换乘线路的，无论乘客实际是以怎样的换乘路线到达目的地，票价均以两站之间乘车最短的里程来计算费用，这就是所谓的“最短路径”。当然不要忘记，最终票价还要考虑各种票价优惠政策，青岛地铁APP使用同一电子票乘车码(钱包支付)，可享受累计阶梯优惠、换乘优惠。

## 多项“首创”黑科技

2号线西延段的新车站拥有多项“首创”黑科技。2号线站台乘客信息显示系统(PIS)都集成到站台门上。2号线西延段采用乘客信息显示系统与站台门盖板相结合的设计。乘客信息显示系统涵盖地铁到站信息及各类视频信息。站台门上方除原有线路站点信息外，新增车辆到站时间信息提醒，让乘客获取信息更便捷。此外，2号线西延段智能服务中心智慧焕新，乘客只需在智能服务中心自己操作，即可实现自助购买单程票和一日票、充值储值卡、处理异常车票等功能。省时又高效，为乘客带来全新便捷体验。乘客如遇到问题可点击屏幕上的【语音问询】，智能服务中心将进行答复，自助操作设备过程中如需帮助，也可点击【人工服务】，由人工远程协助处理服务。

2号线西延段闸机采用“拍打式”扇门，扇叶设计符合人体工程学原理，闸机整体外观不仅小巧时尚更具科技感，而且开关门速度更加柔和、冲击力更低，可以更好保护儿童和孕妇等人群。2号线西延段智慧车站是围绕地铁车站的优质服务、规范运营、安全生产、场景联动等关键业务展开，首次将智慧车站系统与综合监控系统融合，实现了一键开关站、智能巡站、视频分析、场景联动等功能，有效提高了智能化水平和运营管理效率。

观海新闻/青岛晚报掌上青岛 记者 徐美中