

15分钟！9名乘客打个“飞的”到机场

“青岛低空快线联航”首飞成功 助推低空经济发展迈出坚实一步

近期,青岛市低空经济领域大动作不断。成立不到20天,青岛市低空经济联盟就在场景应用方面落地新成果。12月15日,“青岛低空快线联航”启动并成功实现首飞,标志着我市低空经济发展迈出坚实一步。

此次青岛低空快线联航模式由联盟理事长单位青岛地铁集团牵头,副理事长单位青岛国际机场集团、云世纪科技和翔龙航空强强联合,共同谋划推动。此次首飞活动得到了民航华东地区管理局、青岛监管局、民航华东空管局、青岛空管站的大力支持。

打造北方首个市内摆渡航线

15日上午,两架贝尔407直升机载着9名乘客从青岛地铁4号线登瀛车辆基地运用库上盖停机坪缓缓起飞,按既定航线飞向青岛胶东国际机场,航程51公里。经过15分钟飞行,直升机平稳降落在青岛胶东国际机场。

青岛地铁集团党委书记、董事长张君表示,此次青岛低空快线联航的首飞,不仅是我市低空经济发展迈出的坚实一步,也标志着青岛正式成为北方地区首个实现市内摆渡航线的城市,低空直航通行效率相比地面交通提升4倍多,后续将推出更多定制化的市内低空快线,扩宽城市低空交通服务应用场景。

青岛低空快线联航是一种全新的城市低空交通接驳新模式,它实现了从



“青岛低空快线联航”首飞成功。

市内起降点到青岛胶东国际机场的快速衔接,不仅标志着青岛市在低空交通航路构建和低空经济业态拓展上取得了新突破,也为城市低空交通运营服务增添了新范例。乘客可以选择在市内低空快线联航服务中心候机休息,并完成安检和行李托运等前置程序,直接乘坐直升机或eVTOL(电动垂直起降载人飞行器)前往青岛胶东国际机场乘坐预定航班。这种模式解决了市内乘客赶往机场乘坐飞机辗转多次、路上耗时等难题,大大缩短了出行时间,方便快捷,还提升了旅游出行和消费服务体验。

推动低空经济高质量发展

此次登瀛车辆基地至青岛胶东国际机场航线的成功首飞,是多业务融合发展的典范。它不仅是一条航线的开通,更是低空经济与传统航空、旅游、物流等多个行业的深度融合。在低空快线联航模式的基础上,通过不断积累经验、完善模式、形成标准,将全面系统规划城区交通通勤、旅游通行、短途接驳、越海飞行等多条航线,实现市内区域点到点和郊区、跨市联航。未来,随着eVTOL航空器技术完善和产品迭代,

将在城市中心区域规划建设更多城市航站楼、低空服务站、低空服务中心等起降服务设施,打通更多航路,实现人口密集城区的常态化低空飞行和消费服务,为游客和市民增添更多具有未来感的低空新体验。

后续,围绕低空快线联航运营业务,青岛市低空经济联盟将逐步融合拓展低空旅游、航空救援、低空物流等多元化业务,聚集形成在时间和空间上互补可持续经营的低空经济生态圈。比如,结合青岛丰富的旅游资源,开发低空观光旅游项目,让游客从空中俯瞰“山海岛城”美景;在应急救援方面,低空航线除执行常态低空业务外,在接到预警救援任务后,快速响应为救援工作提供有力支持;同时,低空物流也可以借助该航线实现快速、高效的货物运输。

青岛低空快线联航的成功首飞,是低空生态圈快速构建和繁荣的催化剂。随着低空场景应用的不断拓展,将会带动飞行器制造、采购、维保业务等需求的增长,青岛将吸引更多的低空经济相关企业入驻,形成产业集聚效应。同时,青岛还将加强与周边城市在低空交通领域的合作与交流,共同推动低空交通网络的拓展和完善。青岛的低空经济将继续秉持创新、协调、绿色、开放、共享的发展理念,不断推动低空经济及关联产业的快速发展,为打造国内一流水平的城市空中交通体系贡献青岛模式和范例。**观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中**

制作风险点示意图、制定最优测试方案……

地铁2号线西延段开启“冲刺模式”

本报12月15日讯 制作风险点示意图、制定最优测试方案、针对重点管控项目提前培训……地铁2号线西延段开通脚步越来越近,广大参建者向着开通发起冲击。他们中,既有扎根新线车站的“螺丝钉”,也有新线行车的“引路灯”,更有新线车辆的“技术通”。

陈惟斌是站务部四川路(轮渡)站值班员,在收到地铁2号线西延段的参建信息后主动请缨“出征”,积极投入到新线的建设中。面对演练过程中出现的问题,他积极寻求解决方案,规范演练标准,协助其他参建各站熟悉演练流程,被同事们誉为新线车站的“螺丝钉”。乘务部乘务二车间电客车副队长陈旭昶是乘务部2号线西延段参建工作的调试组组长,曾参与地铁3号线北段参建工作,这次2号线西延段新线建设他毫不犹豫地冲在最前方。面对调试工作时间紧、任务重,诸多需要解决的问题,参建期间他充分发挥班组“管标准”的支持保障作用。每日跟车调试,梳理调



陈旭昶参与新线调试工作。

试期间出现的安全问题,深入分析,将既有线路调试经验和调整段的特点相结合,制作了《2号线一期调整段风险点示意图》,提高行车安全性,被称呼新线行车“引路灯”。

刘阳则被称为新线车辆的“技术

通”。在2号线西延段乘客信息显示系统(PIDS)测试阶段,他利用有限的调试资源对新版程序功能进行测试。通过分析列车自发车至正线的多种运行线路,制定了全自动广播功能全场景测试方案,有效提高了测试效率与准

确性。在系统程序调试阶段,刘阳共梳理了14项测试场景,并对场景进行测试20余次,覆盖全部测试项,确保测试的完整性、准确性,并制定最优测试方案。通号维保部通信正线一工班工班长韩冠成,是新线信号的“连接器”,他主动服务参建现场,配合区间隔断门处摄像机加装,积极推进通信无线系统、专用电话系统、传输系统通信顺利实现。为尽快全面了解参建区段通信设备安装情况,摸清设备底数,他进机房、走区间、下隧道,每到一处,都在笔记本上详细记录下相关线路、光缆走向数据。同时与技术人员一同梳理参建问题,绘制设备台账图,总结既有线路经验,制定设备安装标准及走线要求等。

据了解,2号线西延段全长3.84千米,设国际邮轮港站、小港站、四川路(轮渡)站3座车站,与已开通的2号线一期泰山路站相连,开通后青岛地铁线网总里程将达到352公里。

(观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中)

小善举传递大能量 十米车厢里的那些暖心事

本报12月15日讯 公交车作为城市流动的风景区,不仅承载着市民的日常出行,更传递着人与人之间的温暖与信任。近日,在青岛公交十米车厢内接连发生拾金不昧的好人好事。

市民王女士乘坐37路公交车时,因下车太匆忙,不小心将随身携带的背包落在了座位上,包里有现金、身份证、医保卡及多张银行卡。公交车离站后,王女士才发现包不见了,于是立即拨打城运服务热线96650与工作人员取得联系。另一

边,37路驾驶员丁健在回到停车场结束运营打扫车厢时捡到一个背包,他第一时间交给工作人员。经核对,丁健捡到的包正是王女士所丢。工作人员立即与王女士取得联系,告知其背包被驾驶员捡到,现已妥善保管,并告知领取地点。没多久,王女士赶到小麦岛场站,工作人员核对相关信息后把包还给了她。

无独有偶,王先生在镇江路北仲路站乘坐222路公交车前往锦园小区途中,放在口袋里的手机掉落在座椅上,等

到下车回家后才发现,用家人手机拨打,但一直没接通。另一边,一名热心乘客在座位上捡到手机后交给了驾驶员王健徐。王健徐返回场站后,第一时间交给工作人员,由于手机设置了锁屏密码,工作人员只能暂为保管。没多久,手机铃声响起,工作人员接起电话,顺利联系上王先生,并约好时间到场站领取。随后,王先生来到小麦岛公交场站,顺利拿到了遗失的手机。(观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中)

天气预报

市区
今天 晴
0℃~7℃ 北风 3-5级
明天 多云
北风 3-5级 0℃~6℃
明天
崂山 多云 -2℃~6℃
即墨 多云 -3℃~6℃
胶州 多云 -3℃~6℃
黄岛 多云 -2℃~6℃
莱西 多云 -2℃~5℃
平度 多云 -3℃~5℃