

# 上车！首批“乘客”打卡2号线西延段

## 项目实现五大“首创” 将带动西部老城区接入快速公共交通走廊

完成竣工验收后，地铁2号线西延段即将迎来初期运营前安全评估，进入通车倒计时。2号线西延段“长”啥样？有什么亮点？攻克了哪些难题？……29日，本报记者跟随地铁集团组织的媒体采访团，走进2号线西延段现场“率先尝鲜”。

### 啃下多个“硬骨头”

2号线西延段线路全长3.84公里，共设四川路(轮渡)站、小港站、国际邮轮港站3座车站，向东通过泰山路站与2号线连通，未来在李村公园站向东接入正在建设的2号线二期。项目于2019年10月26日开工建设，2023年12月15日全段洞通，2024年5月15日全段轨通，11月20日完成竣工验收。

2号线西延段的三站四区间处于滨海地段，隧道离海最近处仅有7米。四川路(轮渡)站和国际邮轮港站埋深均约35米，属超深基坑开挖，而小港站作为单拱曲墙大断面暗挖地下两层岛式车站，开挖竖井更是深达42.67米。仅5.66公里的TBM区间就存在着七处构造碎裂带破碎带，泥岩砂岩反复变化，且多处下穿新冠高架桥和正在运营中的胶济铁路，距离铁路路基最小净距仅有18米……地质条件复杂、老城区建筑密集，2号线西延段每一米的掘进都极为不易。

中铁四局集团有限公司项目总工吕洪礼介绍，针对近海施工问题，项目部自主创新了“填海地层连涌涌水立体式注浆封堵方法”“滨海淤泥土互层边坡锚管施工技术”，在填海地层中首次采用TRD水泥土搅拌墙+桩间+桩外高压旋喷复合止水结构形式，首次采用长锚管深层边坡注浆止水并加固土体，确保施工安全。项目部暗挖大断面车站取得多项发明专利，为2号线西延段攻克重大风险保驾护航。



### 实现五大首创

2号线西延段是青岛地铁高质量打造的样板示范线。作为青岛地铁二、三期建设规划承前启后的实践线、探索线和深化线，为后续线路多制式、多形式、多线开通接续先行先试。负责2号线西延段供电、弱电等专业施工任务的中铁七局集团电务工程有限公司项目经理满天玺介绍，在项目建设中，项目部依托班组建设，通过接触轨锚栓预埋、绝缘支架安装定位尺、接触轨调整大跨距双端加压法、质量追踪卡、电缆备用芯线余量盘等五小发明，将锚栓施工工效提升了近一倍；接轨效率提升了167%，实现轨通后仅22天电通的青岛地铁新纪录，热滑前首次同步完成通信通和联锁通，有力地确保了动调行车安全。

2号线西延段还率先实现了五大

“首创”：首次在站台门系统整合PIS屏、商业显示屏、照明灯带，提升站台的艺术性和美观性。首次创新应用开放式无人值守智能服务中心，通过智能语音或乘客自助操作，实现乘客自动应答功能，展现地铁建设数字化成果。首次采用轻薄型闸机，整体外观小巧时尚更具科技感。首次将智慧车站系统与综合监控系统融合，实现了一键开关站、智能巡站、视频分析场景联动等功能，提高了智能化水平和运营管理效率。首次实现由门禁系统代替防火门监控系统，不仅监视直观和运营高效，还节约建设成本。

2号线西延段通车后，由青岛地铁运营有限公司4号线泰山站负责运营管理。站区长徐婉琳介绍，相较于先期车站，2号线西延段采用了包括站台门顶箱盖板安装PIS屏、扶梯梯头投影导向、扶梯运行方向梯头变色照明等共计15项新技术，可大大提升设备运行

安全稳定性，同时亦可提升市民乘车的安全性、舒适性。为确保2号线西延段高质量、高水平开通，青岛地铁定标“两优四化”，凝聚多方合力，开展了为期90天的试运行。为了对新技术、新设备的功能和系统可靠性进行验证，全体参建人员齐心协力，共计开展各级演练64项，新增、修编适用规章349部，充分验证了人员、系统磨合及规章制度可操作性及合理性，逐步提升设备可靠性。

### 助力西部老城区发展

2号线西延段地处老城区人群密集地段，途经学校、居民生活区、新冠高架、胶济铁路、金茂湾商业区等诸多商业、交通重要节点。开通后将助推国际邮轮港区、小港、轮渡等区域突破胶济铁路及新冠高架路交通阻隔，带动西部老城区接入快速公共交通走廊，对加快国际邮轮港开发建设、振兴西部老城区具有重要意义。其中，国际邮轮港站作为青岛国际邮轮母港区综合客运枢纽的重要组成部分，与邮轮母港客运中心等重大项目连接，与周边开发地块展开一体化设计，使已建、在建项目与地铁地下空间互联互通，将实现地下综合空间的一体化整合，巧妙衔接起港区与老城区，有效提升该区域交通客运能力和品质城区发展能级，促进港产城融合发展。

2号线西延段开通后，青岛地铁线网总里程将达到352公里。

观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中

## 地铁6号线二期 琅琊台路站 主体结构现浇段封顶

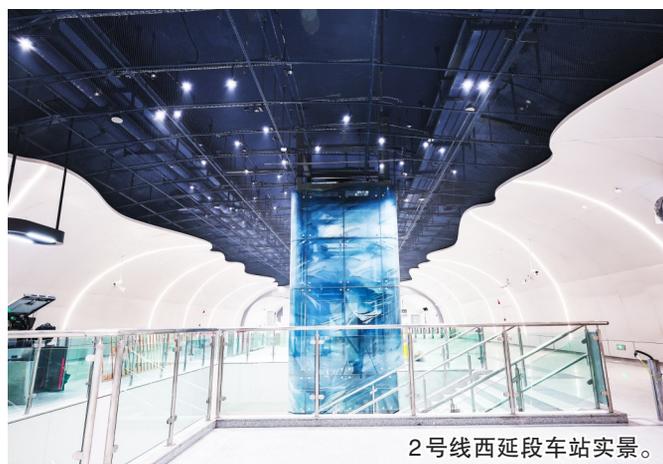
本报11月29日讯 近日，由中铁隧道局集团有限公司承建的青岛地铁6号线二期04工区琅琊台路站主体结构现浇段封顶，为下一步车站标准段装配式施工和加速TBM(全断面硬岩隧道掘进机)进场掘进创造了坚实条件。

琅琊台路站位于西海岸新区隐珠街道双珠路与琅琊台路交叉口东侧，为地下两层岛式车站，车站主体与两组风亭合建，车站长223米，宽24.1米~52.8米，深23.6米，采用明挖法施工，主体结构两端采用清水混凝土现浇结构，中部124米采用装配式结构。

(观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中)



2号线西延段内景。



2号线西延段车站实景。

## 城阳时尚好物嗨购会启幕

本报11月29日讯 29日上午，美得城阳·时尚好物嗨购会在城阳区启幕。活动集中展示来自日韩和本土企业的特色产品，包括康养医美、饰品工艺品、时尚生活、休闲食品等，现场还设置了泡菜制作、COSPLAY展示、传统非遗展示等互动体验项目。

嗨购会为期3天，将持续至12月1日。活动聚焦“本土企业出海”及“海外品牌引进”两大主题，构建了嗨购巡游、时尚打卡、非遗展示、文艺汇演、直播带货五大场景，打造集“商、展、文、游、

购、娱”于一体的综合性文化交流和商业合作平台。

活动中韩交流合作“国际客厅”和青岛进出口商品消费中心两个会场。中韩交流合作“国际客厅”为韩国及本土企业特色产品、非遗文化项目展区。青岛进出口商品消费中心为日本企业特色产品展区，主要展示日本山口市下关市特色商品及日本航海王动漫文创产品等。

主办方还特别设计了“打卡有礼”活动，市民们可以根据打卡地图，在打卡点集齐印章后，领取

面膜、咖啡券、动漫产品等礼物。

活动开幕式上，来自中韩两国的演员们带来了精彩的歌舞表演。现场设置了美食鉴赏环节，邀请市民现场品尝制作日韩美食。非遗文化项目展区为热闹、时尚的嗨购会增添了文化韵味。

为满足参加活动的商务人士和企业家的需求，主办方在青岛进出口商品消费中心展示区设置了洽谈交流区，企业家们可以借助嗨购会这一国际化贸易平台，交流合作意向，精准对接需求。

(记者 栾丕炜 通讯员 徐婷)

## 青岛机场再添国际通程航班

本报11月29日讯 29日，在机场海关和边检单位的大力支持下，青岛机场联合首都航空正式开通沈阳经青岛至伦敦、悉尼、墨尔本的国际通程航班服务，成为继北京大兴-青岛-伦敦后，青岛机场国际通程领域又一里程碑节点，为沈阳始发、经青出境的广大旅客增添了便利。

即日起，选乘首都航空航班自沈阳出发经青岛出境，目的地为伦敦、悉尼、墨尔本的旅客，均可享受“一次值机、行李直挂”的便捷服务。旅客可在沈阳机场出发时一次性完成所有值机手续，行李托运至最终目的地，享受从沈阳出发，经青岛无缝衔接至欧洲心脏伦敦、南半球明珠悉尼或风情万种的墨尔本的国际便捷旅程。

至此，经青岛出境的国际通程业务已基本覆盖韩国、中东、欧洲、澳大利亚等主要国际客运航点，是对青岛机场国际航线网络的一次重要补充。

(记者 徐美中)