

胶州湾二隧陆域段北线完成贯通

标志着工程建设取得重要阶段性成果

本报11月24日讯 24日,青岛胶州湾第二隧道黄岛端陆域段北线(TJ-02标段)完成贯通,成为工程全线首个实现隧道贯通的标段,标志着胶州湾第二隧道工程建设取得重要阶段性成果。

目前,胶州湾第二隧道主线已掘进过半。胶州湾第二隧道项目作为世界海底道路隧道领域长度最长、建设规模最大、综合施工难度最高的超级工程,面临极其复杂的地质条件等世界级难题,技术含量达到国际领先水平。2011年6月30日,胶州湾隧道建成通车,进一步优化了城市路网格局,极大提高了胶州湾两岸交通效率,人流、物流等资源要素在胶州湾两岸间快速流动,成为青岛一体化发展的强力引擎。胶州湾二隧项目是山东省重大建设项目、青岛市“十四五”规划确定的“15515+N”工程的第一个“1”工程和中心城区“七横九纵”高快速路网的重要组成部分。通车后,青岛将进入“双隧时代”,环胶州湾这片“C”字形港湾,由北往南有环胶州湾高速、胶州湾大桥、胶州湾二隧、胶州湾隧道。项目对于优化城市空间结构、促进胶州湾东西两岸同城一体化发展、缓解交通压力、构建完善的大青岛全气候跨海交通体系具有重要意义,将提升胶东半岛城市群整体竞争力,助力青岛高质量发展。

(观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者徐美中)



11月24日,工人从胶州湾第二隧道TJ-02标段一处施工点经过。新华社发

志愿者摆起暖冬行动大集 便民服务送到居民家门口



志愿者给居民提供磨刀服务。

本报11月24日讯 冬日暖阳下的市北区奉天惠广场热闹非凡,一场暖冬行动服务大集23日下午如火如荼地展开。来自公交隧道五分公司和八分公司的“青岛巴士”志愿团队,现场为市民们送上爱心理发、磨刀等便民服务。

活动现场,免费磨剪子、磨菜刀摊位前围满了居民。居民们拿来家中已经生锈的剪刀、菜刀,志愿者接过后,熟练地在磨刀石上打磨起来。志愿者陈建伟展现了精湛磨刀技艺。他先是细致地观察刀刃,仔细分析钝化的部位和小缺口。过程中,他有一套严格的操作规程,先磨内刃面,使菜刀与砂轮保持5度角;再磨外刃面,使菜刀与砂轮保持8度角,整个过程既快又稳。为了确保刀刃的锋利程度,他还用细砂纸对刀刃进行仔细

打磨。现场,他还向居民传授了小技巧:“我们自己磨剪刀千万不要磨咬合面,不然一下就磨‘哑’了,就剪不动东西了。”随着服务不断深入,越来越多的居民被志愿者的热情和技艺所吸引。志愿者们热情接待每一位居民,耐心细致地为他们提供服务。

另一边,免费理发服务也备受欢迎。理发志愿者根据居民年龄、脸型和需求,精心打造合适发型。老人们理完发后精神矍铄,孩子们则欢天喜地地展示利落新发型。志愿者于军熟练地围上围布,轻声询问老人理发需求后,拿出剪刀、梳子、推子等工具有条不紊地忙碌起来。很快,老人蓬松凌乱的头发就被收拾得利利索索。

(观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者徐美中)

鲁B货车开到泰国曼谷街头 GMS国际道路运输青岛曼谷首发车辆到达目的地

本报11月24日讯 历经4550公里,满载着农产品的GMS(大湄公河次区域经济合作)国际道路运输车辆鲁B35071近日抵达泰国曼谷,标志着GMS国际道路运输“中国青岛-泰国曼谷”线路顺利开通。这是试运行之后,首次无相关人员陪同、运输企业独立发运的车辆,对于调研沿途路况及GMS运行情况、推动GMS线路常态化运行具有重要意义。

“中国青岛-泰国曼谷”线路开通是青岛市在国际道路运输领域的新突破,运输过程中,从清关到出境、入境,市交通运输局坚持全程保障,建立多个沟通保障群,从清晨到深夜,对车辆位置、状态以及路况信息进行实时跟踪,协助完善多项手续,及时跟进并第一时间反馈问题,积极争取交通运输部、亚洲开发银行给予支持,保障车辆顺利前行。

由于是首发车辆,在磨憨、磨丁、会晒、清孔四个口岸陆续通关时,需逐步确认证件、办理手续,耗时一定时间。为提高通关效率,推进车辆尽快抵达,市交通



运输局保持在线联动,遇到困难迅速反应,及时将问题梳理反馈至交通运输部、亚洲开发银行争取支持,并提供解决方向及建议。经与多部门反复协调,提交文件并核查相关资质后,车辆终于顺利通关。

(观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者徐美中)

进入贯通倒计时 这条高速改扩建工程迎来新进展

本报11月24日讯 24日,由青岛城投集团旗下交发集团投资建设的沈海高速南村至青岛日照界段改扩建工程ZT9段左幅主线沥青面层顺利贯通,是全线首个完成左幅主线贯通的标段,标志着项目左幅主线全面进入年底通车倒计时。为最大限度抢抓路面施工黄金期,项目团队尽锐出战,用时46天完成左幅主线沥青面层施工,率先实现沈海高速改扩建工程左幅主线沥青路面贯通任务。G15沈海高速是国家沿海大

通道的重要组成部分,是山东省、青岛市重要的交通大动脉,项目由北往南串联起了临空经济区、上合示范区、青岛自贸片区等重点发展区域。项目建成后连接胶东国际机场、前湾港、董家口港等重大交通设施,对提高道路服务水平,发挥路网整体效益,加快胶东经济圈一体化战略实施,促进区域经济社会发展具有重要意义。

(观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者徐美中)