



责编于慧琳 美编高菲 审读王法军

11月13日,在2024中国工业互联网创新发展大会暨平台赋能中小企业数字化转型活动现场,工业和信息化部“2024年跨行业跨领域工业互联网平台动态评价结果”正式公布,共有49家工业互联网平台入选。本次评价首次将双跨平台分为A、B、C三级,其中,卡奥斯COSMOPlat工业互联网平台获得最高的“A级”评价,且位居首位;柠檬豆工业互联网平台自2023年首次入围后,排名再次提升。

自2019年入选首批国家级“双跨”平台至今,卡奥斯COSMOPlat工业互联网平台已创造了“双跨”平台“六连冠”的纪录,平台能力与赋能成效不断提升,为中国工业互联网创新发展和国际影响力提升提供了样板。



卡奥斯COSMOPlat工业互联网平台。

国家级“双跨”工业互联网平台名单公布 柠檬豆排名再次提升 卡奥斯连续六年位居第一

卡奥斯连续六年位居第一

在本次“2024年跨行业跨领域工业互联网平台动态评价结果”中,卡奥斯COSMOPlat工业互联网平台获得最高的“A级”评价,且位居首位。卡奥斯COSMOPlat持续推动工业互联网、人工智能与工业制造深度融合,不仅形成了“端+云”一体的工业互联网解决方案体系,还成功研发出天智工业大模型等科技成果。目前,卡奥斯天智工业大模型已沉淀形成4700个行业机理模型和200个专家算法,在汽车、化工、模具等行业打造出150余个场景化解决方案,覆盖工艺优化、设备管理、智能维保等,入选工信部工业互联网试点示范,入选科技部全国重点实验室和国家新一代人工智能开放创新平台,“面向大规模个性化定制的工业互联网平台关键技术及应用”荣获山东省科学技术进步奖特等奖。

作为代表行业最高水平的双跨“国家队”选手,卡奥斯COSMOPlat工业互联网平台国际影响力也在持续提升。目前,卡奥斯COSMOPlat已在中国、美国、新西兰、意大利、埃及等国家70余座工厂落地应用,跨行业赋能打造12座全球灯塔工厂,累计主导和参与制定国际标准12项,实现了对ISO、IEC、IEEE、UL四大国际标准组织的全覆盖。

柠檬豆排名再次提升

柠檬豆工业互联网平台2023年首次入选国家级跨行业跨领域工业互联网平台,已形成了以星脑工业操作系统、工业数字底座、企业数字化工作台为核心的架构体系,以供应链、科技创新、数字化工厂、数字金融为核心的应用体系,为企业提供了平台产品化、产品服务化、服务资源化、资源数据化、数据价值化的数字“五化”服务。在本次评选结果中,柠檬豆排名再次提升。

以青岛为中心,柠檬豆在安徽、贵州、甘肃等多个地区实现区域拓展。形成了区域化赋能(芜湖市)、产业集群链式转型(木业家具)、链主企业带动(古井集团)等中小企业数字化转型典型模式。实施了贵州黔东南、青岛高新区等数字园区建设运营项目,以及聊城轴承、荻港香菜、日照绿茶、菏泽林业等多个产业大脑或产业转型项目。柠檬豆·平台生态力运营中心已与20多个平台实现互联互通,推进产业资源跨区域协同。

国家级工业互联网平台达14家

近年来,青岛市坚持平台赋能,构建“一超多专”支撑体系,巩固扩大工业互联网领先优势,不

断提高平台基础能力和服务水平,率先打造以平台赋能百业改造、以数据驱动千企升级、以场景支撑应用落地的新型工业化“青岛样板”。培育省级以上工业互联网平台50余个,国家级工业互联网平台14家,国家级工业互联网平台创新领航应用案例达到21个,数量居同类城市首位。下一步,将推动平台错位协同发展,提高工业互联网平台硬科技属性,支持“双跨”平台提供多行业、全价值链、全产业链、全生命周期服务,支持“特色”平台聚焦行业共性问题提供专业服务,打造国内领先的平台体系。

观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 李沛



卡奥斯COSMOPlat工业互联网平台。

特来电斩获5.28亿元充电站大单 为宝马建设并运营充电站 公司充电网业务迎来收获期

11月11日晚,特锐德发布公告称,其控股子公司特来电新能源股份有限公司(简称“特来电”)签署了一项日常经营重大合同,合同金额约为5.28亿元。据了解,此次合同涉及的是特来电按照宝马要求建设并运营的充电站项目。合作方为北京逸安启新能源科技有限公司(简称“逸安启”)。逸安启是由华晨宝马汽车有限公司与梅赛德斯-奔驰(中国)投资有限公司共同成立的合资企业。

特锐德方面表示,本次合同的签订符合公司的长期发展战略,并将有助于提升特来电的品牌影响力和市场认可度。宝马选择与特锐德合作,正是基于后者在构建充电网络方面的丰富经验和技能积累。

为宝马建设运营充电站

根据特锐德发布的公告显示,本次交易的标的由特来电按照宝马要求建设并运营的充电站,包括但不限于充电桩、充电桩、电缆、液晶屏、充电功率柜、充电模块、光伏与锂电池储能系统、低压配电柜、高压箱式变压器、车档及地锁、防撞杆、监控、消防等各项配套设施及其对应供应商提供的配套维修、保养等服务权益以及充电站

所在场地的承租权。交易价款含场站设备、建设费用及场地租金费用。

逸安启是华晨宝马汽车有限公司与梅赛德斯-奔驰(中国)投资有限公司成立的合资公司。作为奔驰和宝马加速向新能源转型的战略布局,逸安启品牌10月下旬启用,旨在利用宝马和奔驰双方在全球及中国市场的充电运营经验,为奔驰和宝马客户提供无缝数字化充电体验,包括即插即充和线上预约等专属服务。同时充电网络也将向公众开放,以提供更便捷、快速和高品质的充电服务。到2026年底,逸安启计划在中国建设至少1000座配备先进技术的超级充电站,以及约7000根超充桩。因此,逸安启与特来电的签约,被视为跨国巨头对本土新能源汽车充电设备解决方案供应商的认可。

特来电今年屡屡斩获大单

特来电是特锐德旗下电动汽车充电网业务的核心载体,致力于研发充电网、微电网、储能网“三网融合”的新能源互联网,以智能化能源管理系统为基础,通过先进技术、精致产品、优质服务,为用户提供智能充电整体解决方案。

近年来,特锐德大力拓展新能源汽车充电领

域,7月子公司特来电中标约5350万元充电基础设施建设项目,10月特来电又中标1.34亿元充电基础设施建设项目。此外,5月宣布特来电与引能仕株式会社拟共同设立合资公司,在中国实现充电站、微电网和虚拟电厂领域的合作,探索创新充电网商业模式,合资公司注册资本为2亿元。

目前,特来电已经成为国内充电桩龙头企业。根据充电联盟统计,在公共充电领域,截至今年上半年末,公司运营公共充电终端59.5万台,其中直流充电终端35.6万台,市场份额排名全国第一;今年上半年,公司累计充电量约58亿度,较去年同期增长约41%,市场份额排名全国第一。

特锐德充电网业务在经过多年亏损后,也迎来了收获期。2023年,公司电动汽车充电网业务实现营业收入60.41亿元,比上年同期增长32.21%;毛利润13.30亿元,比上年同期增长52.57%;归属于上市公司股东的净利润(简称“净利润”)1.21亿元,实现扭亏为盈。

此前公司披露的三季度经营数据显示,今年前三季度,特锐德的营业收入为104.9亿元,同比增长11.56%;净利润为4.47亿元,同比增长101.23%。

观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 李沛