

保洁员发明扶梯扶手“清洁神器”

无需人员操作就能自动清理 已经成功应用到地铁6号线部分车站

本报11月17日讯 “自从采用了扶手带清洁神器，终于解决了人力清洁和资源浪费的问题，我们有更多时间完成其他工作，现在公共区域保洁检查评定都是优秀，我们的二次分配收入也提高了，大家干劲十足。”青岛地铁6号线一期保洁班组长刘珍秀兴奋地说。

地铁6号线部分车站扶梯较多，保洁任务相对繁重。以青大附院西海岸院区站为例，一部扶梯扶手带清洁时间大概需15分钟/次，此站共20部扶梯，每天需要擦拭4次，这样合计保洁工作需12个小时完成，耗费不少人力资源和工作时间，对此项目主管与班组成员一直在寻找解决方案。

为解决这一问题，班组长刘珍秀召集班组成员就如何能用简单的工具代替人工成本进行了头脑风暴，经过多次讨论研究，她们克服手边创造工具少、发明创造资金有限等情况，通过绳索、固定夹等工具进行反复多次试验，终于发明了简单又好用的扶梯扶手带清洁器，达到无需人员操作就能自动清理的效果，真正做到节约成本的同时提升了工作效率。

在班组交流会上，刘珍秀将自己的发明成果在班组间进行宣传推广，目前已在各个区域进行推广使用。区域主管王冬听说后鼓励大家要积极创新，形成比、学、赶、超的良好氛围。她自己



异形擦玻璃神器和U型平台清理器。

常自豪。一个小优化，解决大难题。问题的解决带来的不仅是保洁业务效率的提高，更是从根本上提高了班组成员的积极性。从问题的发生到交流研讨、提出方案、落地实施，一系列的过程都有班组成员的参与，实现了从“被动管理”到“自我管理”的转变。

自进驻地铁6号正线一期保洁项目以来，青铁智管公司坚持以班组建设为抓手，通过“小立法+二次分配”参与式民主管理制度这一主线，鼓励员工开

展修旧利废、“五小”创新等活动，从小着手，以小见大，激发民主自治内生动力，解决班组成本管理和业务开展多项难题，真正做到了节约生产成本，提高工作效率。

(观海新闻/青岛晚报/掌上青岛记者 徐美中)

花生贷、种植贷、辣椒贷…… 邮储助农真“贷”劲

金秋十月起，作为山东的农业大市，青岛进入了“丰收时间”：饱满艳红的辣椒挂满枝头，成堆的玉米仿佛一座座小山……丰收的喜悦装点了这座城市。青岛拥有大量的家庭农场、合作社等新型农业经营主体，这些主体数量庞大，在推动农业产业升级和农村经济发展中发挥了重要作用。富民增收的好“丰”景，离不开邮储银行的金融“活水”。

翻新花样 创新多款助农贷款产品

实施乡村振兴战略，是新时代做好“三农”工作的总抓手。邮储银行通过提供多样化的金融服务、创新金融产品、优化服务流程，帮助农户解决实际问题，促进农村经济发展。

近年来，邮储银行通过开展普遍授信、线上贷款、农村信用体系建设服务模式，持续深耕村、社、户、企、店五类涉农客群，创新推出粮食收购贷、花生贷、种植贷、辣椒贷，结合青岛最新市场环境和行业政策，逐年制定乡村振兴金融服务方案，加大涉农贷款投放力度，推动各类涉农金融业务协同发展，涉农贷款规模实现逐年持续增长。为了适应农业生产粮食收购的季节性特点，邮储银行青岛分行根据不同节点提供适配的金融服务，打造了“粮食收购产业贷”“农担贷(极速贷法人保证)”“粮农宝”“U粮易贷”“种粮贷(极速贷信用户)”等乡村振兴专属产品，另外，还配置了专属优惠利率，以减轻农户的财务负担。

截至8月末，邮储银行涉农贷款余额近190亿元，面向普惠涉农领域的小额贷款本年实现净增超5亿元，结余超90亿元，服务客户超过1.46万户。

急农所需 服务提升保障农业发展

平度、莱西、胶州是青岛乃至山东重要的粮食生产地，主要耕种的粮食作物有小麦、玉米等。邮储银行青岛分行在这几个重点种植区域创新推出的种植行业产业贷，能够很大程度上满足农户的资金需求。另外，在春耕备耕的关键时期，农户短期内资金需求集中，邮储银行青岛分行利用大数据技术进行贷款审核、线上申请、线上审批，实现春耕备耕行业产业贷极速放款，最大程度减少线下收集材料、客户签字等复杂环节，真正做到了“数据多跑路、农户少跑腿”。

今年以来，邮储银行青岛分行累计向农业生产经营者发放春耕备耕行业贷款近2亿元，为近千户农户提供了购买农药、化肥、种子等农资以及扩大经营规模所需的资金支持，有力促进了春耕备耕工作的顺利进行。

每年的六七月份，是青岛夏粮收购的高峰期，也是粮食收购企业最为忙碌的时间，企业需要有充足的资金收购粮食。腾女士主要从事小麦、玉米等粮食的收购和销售，与邮储银行平度支行合作近7年，起初她经营规模较小，银行授信金额仅40万元。随着腾女士的经营规模扩大，经银行介绍，农担公司担保，银行授信金额增至200万元。“和腾女士的合作过程，与邮储银行‘进步与您同步’的经营理念充分契合。”邮储银行平度支行客户经理赵爱军说。今年夏粮收购期间，邮储银行青岛分行针对粮食收购行业贷款投放超3亿元。

观海新闻/青岛晚报/掌上青岛见习记者 李嘉欣

运输需求量大的高效货物 乌-青-深全货机航线开通



机场开通乌鲁木齐-青岛-深圳丝路上合集货专线。

本报11月17日讯 青岛机场近日正式开通乌鲁木齐-青岛-深圳全货机航线，该航线由山东航空执飞，采用737-800BCF型全货机，最大载量为18吨，是连通新疆、山东、广东三地的重要货运航线。作为青岛机场与乌鲁木齐机场、深圳机场“双枢纽”合作的重要成果，这一航线的开通，标志着青岛机场经新疆、深圳，连通共建“一带一路”国家和RCEP各成员国的枢纽作用持续提升。

该航线运输的货物涵盖了新疆特色农产品(如牛羊肉等)和华南地区的消费品、电商货物等。在旺季期间，该航线预计将重点运输冬季需求量大的高时效货物，如鲜肉、冷链食品及跨境电商货物等。通过青岛中转，航线高效衔接了新疆与华东、华南地区的物

流需求，实现了货物流通的无缝连接，为三地间物流网络的完善提供了坚实保障。这一航线的开通，不仅充分利用了青岛作为“中间枢纽”的地理和运营优势，还展现了三地机场在货运协作中的强大合力，进一步强化了青岛与乌鲁木齐、深圳两大机场的双枢纽合作关系。青岛独特的地理区位，使其既承接上合示范区的开放辐射，又连接国内重要经济中心，形成“东连华东、西接新疆”的高效物流网络。未来，青岛机场将加强与各双枢纽机场的合作，根据市场需求进一步优化运输方案，不断提升货运效率和服务能力，为区域经济发展注入新动能，助力国内货运通道的畅通与完善。

(观海新闻/青岛晚报/掌上青岛记者 徐美中)

防浪堤钓鱼被困 消防员驾艇施救

本报11月17日讯 11月15日下午4时48分，青岛市消防救援支队接到求救电话，莘县路附近的防浪堤上有一名男子被困。

国家水域救援青岛大队救援人员赶赴现场后发现，当时正值涨潮，防浪堤表面遍布粗糙的石块，救援时如果控制不好船速，容易把救援艇扎破。救援人员穿上水域救援服和急流救生

衣，驾驶救援艇慢慢靠近防浪堤。救援人员将救生衣递给被困男子，让他穿好后，扶着他登上救援艇回到岸边。

救援人员询问后得知，男子是附近居民，乘坐渔船到堤上钓鱼，当发现周边潮水快速上涨时想回到岸边，却迟迟联系不上渔船，不得不拨打119求救。

(青岛晚报/掌上青岛 记者 刘卓毅 通讯员 李颖)