

我市三季度网约车市场数据公布 客流如潮、订单量猛增带火打车市场



三季度网约车市场“火爆”。

刚刚过去的旅游旺季,各地游客纷至沓来,在“挤爆”岛城景点的同时,也带火了打车市场。13日,记者从青岛市交通运输局发布的三季度网约车行业运营动态获悉,三季度我市网约车市场呈现火热景象,月均、日均订单量环比、同比均猛增。随着旅游淡季到来,作为我国网约车市场的头部领军企业,滴滴推出了多项举措,为司机出车提供收入保障。

火爆 岛城现有90家平台公司“拿证”

为供已从事和拟从事网络预约出租汽车经营服务的企业或个人决策参考,我市发布2024年第三季度网约车行业运营动态。根据该动态,截至三季度,有90家平台公司取得青岛市网络预约出租汽车经营许可证。其中,实际接单运营的平台公司有63家。三季度,新增平台公司3家,分别为沛途出行、小熊快跑、e路合乘。注销退出营运的平台公司3家:呼我出行、三合专车、中铁出行,累计注销退出营运平台公司6家。

截至9月30日,青岛市累计核发网络预约出租汽车道路运输证90166张。其中,营运状态的车辆69416辆(较今年二季度增加2380辆),已注销退出市场的车辆20750辆(今年三季度共2259辆网约车退出营运)。累计核发网络预约出租汽车从业资格证133774张,较2024年第二季度末增加6976张。三季度订单数量超5万单的有31家平台公司。

青岛市网络预约出租汽车信息交

互平台数据(自国家网约车信息交互平台接入)显示,2024年三季度全市接入平台车辆69416辆,同比增长20.28%,环比增长3.86%;月均订单量2470.67万单,同比增长24.53%,环比增长12.27%;日均订单80.57万单,同比增长24.53%,环比增长11.05%。从单车数据看,2024年三季度,有营运数据车辆57691辆,其中,日均完成15单及以上的车辆21137辆,占比36.64%;日均完成10-14单的车辆11301辆,占比19.59%;日均完成5-9单的车辆11724辆,占比20.32%;日均完成5单以下的车辆13529辆,占比23.45%。

提示 出行淡季适度降低收入预期

根据该动态发布的温馨提示,我市网约车市场已趋于饱和,盈利空间进一步缩小。我市为典型旅游城市,出行需求趋势显著,网约车从业者应充分关注行业运营动态,客观分析评估经营收益,适度降低收入预期,谨慎做好购车、平台注册等投资和从业选择,理性把握进入、退出时机。拟加入网约车平台的驾驶员,在注册时要仔

细阅读入网协议及平台规则,避免因权责不清导致纠纷。

与此同时,个人在选择与汽车租赁公司签订租车合同时,应对承诺“无证可从业”“合规宽限期”“轻松月入过万”等虚夸高收入风险“套路”提高警惕,认真阅读确认合同条款,留存必要证据资料,保障自身合法权益,尽量避免以融资租赁代购、经营租赁代购等形式从事网约车经营。此外,谨防落入不法分子非法集资的圈套,如遇网约车平台公司以“充值返现”为由,诱导广大司机充值等情形,切实提高警惕、切勿上当受骗;谨防被利用沦为“洗钱”通道,目前已有诈骗分子利用网约车运输贵重物品或转移赃款赃物。如遇以上情形,请务必及时拨打“110”。

探访 注重服务努力就会有回报

今年34岁的李腾飞,做滴滴司机已有6年时间。他告诉记者,在开滴滴前,曾做过一段时间人力资源方面的工作,2018年加入滴滴后,凭借对网络运行的熟悉,很快就从众多滴滴司机

中脱颖而出,成为了滴滴第一批队长,在努力做好自身服务的同时,还带领小队成员一起成长。不久前,滴滴在青岛召开第六届司机节,李腾飞作为队长代表,上台接受了表彰。

“作为网约车驾驶员,首先要树立好企业的良好品牌形象,通过暖心服务,和乘客以心换心,用真情赢得乘客赞誉。”李腾飞是这么说的,也是这么做的。人行以来,他的服务分一直都是满分。他告诉记者,在服务乘客方面没有什么诀窍,有的就是嘴快手勤,给乘客留下良好印象,乘客自然会给予好评。此外,李腾飞日常也非常注重自己的账号维护,每天的早晚高峰,他都会提前出车。在李腾飞看来,三天打鱼两天晒网的做法,在网约车行业没有市场。

“努力就有回报,工作同时还能兼顾到家人,我觉得这份工作挺好。”李腾飞对网约车行业充满了热情,在跑车同时他还在忙着装修婚房,准备明年和女友步入婚姻殿堂。李腾飞告诉记者,今年中秋节,第二十届滴滴司机中秋福利站在青岛举办,滴滴推出十重司机奖励。并联合保险机构新推出“夏季极端天气损失误工保障”,与司机商业养老保障、司机家庭医疗及意外保障一起,由平台补贴支持,满足司机多重保障需求。为感谢司机假期辛勤出车,滴滴在中秋节当天还发放了近1亿元司机补贴。不久前的第六届司机节上,公开了去年“十大承诺”的落实情况。今年上半年,滴滴垫付1.29亿元给司机。在乘客未及时支付的订单中,超过98.7%的订单滴滴会在当天垫付给司机,超过99.9%的订单会在7天内垫付给司机。滴滴全年为司机发放空驶补偿3.11亿元。

“虽然游客少了,但本地市民的出行热情依然高涨,尤其是平台有针对性推出了系列措施。”李腾飞告诉记者,“放眼全国来看,青岛的网约车市场成熟度较高,我和队员们都很好看这个行业。”李腾飞说道。

(观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中)

无人机、红外摄像等上阵 城阳夜查超标排放等违法行为



夜查违法行为用上无人机等装备。

本报11月14日讯 为加强秋冬季大气污染防治监管,进一步推动辖区大气环境质量改善,近期,市生态环境局城阳分局持续开展大气污染源夜间执法检查行动。

该局结合辖区大气环境重点管控区污染源特点,以改善大气环境质量为目标,坚持“四不两直”的工作方法,直奔现场、直击产污治污环节,重点检查企业生产及污染防治措施运行情况。此轮夜间执法检查于10月23日开

始,每日一次夜间检查,10月28日起,每周开展至少一次夜间检查。结合秋冬季大气污染物特征因子,加大对秋冬季供暖供热锅炉、燃煤机组、铸造、化工等排放重点行业企业夜查力度,重点检查大气污染防治设施运行情况、污染物稳定达标排放情况、自动监控设备安装运行情况等,依法查处

不正常运行污染防治设施、超标排放污染物等环境违法行为。此外,结合夜间执法检查特点,综合运用走航车、无人机、红外摄像、便携式气体检测仪等科技装备,及时发现废气污染物“跑冒滴漏”问题,精准查处旁路偷排等环境违法行为,不断提升执法效能。截至目前,此轮夜间执法检查已检查重点大气污染源企业10余家,检查发现一般问题1起,已督促企业立即整改。(观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中)

地铁7号线二期通过重大风险源 157米电力管廊悬吊保护施工完成



157米电力管廊悬吊保护施工完成。

本报11月14日讯 记者14日从地铁集团获悉,青岛地铁7号线二期取得新进展,文安路站纵跨基坑157米电力管廊悬吊保护施工顺利完成。这是青岛地铁首例大跨度电力管廊悬吊保护施工,标志着文安路站又一重大风险源顺利通过,为下一步车站主体结构施工打下坚实的基础,也为其他类似项目提供了宝贵的经验。

文安路站电力管廊位于基坑东侧,沿基坑纵向布置,内含2根10千

伏、5根35千伏、10根110千伏电缆,纵跨基坑长157米,为现浇钢筋混凝土结构。受文安路站周边环境限制,车站上方电力管廊无法迁改。为了项目顺利施工同时保障基坑开挖过程中电力管廊的安全,项目团队开创性地提出了全新的大跨度电力管廊悬吊保护方案。该方案包含“悬吊、限位、防坠落、防护”四大保护体系,将电力管廊牢牢固定在了半空中。此外,该方案下的电力管廊管线最大累计沉降值仅4.1毫米(允许值10毫米),监测数据稳定。据悉,该方案通过采用大跨度电力管廊悬吊保护装置,不仅解决了文安路站电力管廊迁改问题,使得车站提前90天进场施工,节约了管理成本。同时避免了电力管廊迁改及回迁,节约了施工成本,为企业、社会创造了良好的经济效益。(观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中)